

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Stephan Kühn (Dresden), Matthias Gastel, Dr. Bettina Hoffmann, Christian Kühn (Tübingen), Steffi Lemke, Daniela Wagner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 19/11608 –

Entwicklung der Elektromobilität im Freistaat Sachsen

Vorbemerkung der Fragesteller

Der Freistaat Sachsen gilt als bedeutsamer Automobilstandort Deutschlands und insbesondere als Vorreiter bei der Produktion von E-Autos. Verschiedene elektrisch betriebene Automodelle deutscher OEMs (Original Equipment Manufacturer) werden an sächsischen Produktionsstandorten hergestellt. Durch die Umrüstung weiterer Standorte, beispielsweise in Zwickau, werden neue E-Auto-Modelle folgen und die Produktion konventionell betriebener Fahrzeuge zurückgedrängt. Auch die Zuliefererindustrie für die Elektromobilität hat in Sachsen Fuß gefasst, beispielsweise eine Batterieproduktion für E-Autos in Kamenz. Die Umrüstung von elektrisch betriebenen Lkw auf elektrische Antriebe ist zudem ein Beispiel für innovative Geschäftsmodelle sächsischer Unternehmen abseits des Pkw-Segments.

Der Erfolg der Elektromobilität hängt jedoch nach Ansicht der Fragesteller nicht nur von der Produktion von elektrisch betriebenen Fahrzeugen, sondern auch von der tatsächlichen Nutzung solcher Fahrzeuge ab.

Mit dem Umweltbonus bezuschusst die Bundesregierung den Kauf von Elektrofahrzeugen, jedoch ist unklar, inwiefern diese sogenannte Kaufprämie in Sachsen tatsächlich in Anspruch genommen wird. Auch im Rahmen des sogenannten Sofortprogramms „Saubere Luft“ der Bundesregierung und weiterer Förderprogramme wird die Beschaffung von Elektrofahrzeugen finanziell gefördert, beispielsweise die Beschaffung von Elektrobussen, jedoch zeigte sich zuletzt eine Diskrepanz zwischen bereits bewilligten Fördermitteln und tatsächlich angeschafften Fahrzeugen (vgl. www.tagesspiegel.de/wirtschaft/saubere-luft-in-den-staedten-erst-ein-gefoerderter-elektrobus-angeschafft/24046356.html). Es ist fraglich, wie sich Bewilligungen und Beschaffungen in Sachsen entwickeln.

Der Durchbruch der Elektromobilität ist auch auf die Verfügbarkeit einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur angewiesen. Nach Ansicht der Fragesteller gelingt es der Bundesregierung mit ihrem Förderprogramm Ladeinfrastruktur derzeit nicht, diese Voraussetzung sicherzustellen, da nur ein geringer Anteil der bereits über das Programm bewilligten Ladepunkte schon errichtet wurde

(vgl. www.energate-messenger.de/news/189645/ladesaeulenfoerderung-wirkt-nur-langsam). Offen ist, wie sich der Ausbau der Ladeinfrastruktur in Sachsen gestaltet.

1. Wie viele Pkw insgesamt, wie viele rein batterieelektrische Pkw und wie viele Plug-in-Hybrid-Pkw sind derzeit in Deutschland zugelassen?

Entsprechend den statistischen Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) beläuft sich der Bestand auf 47 095 784 Pkw, davon 83 175 batterieelektrische und 66 997 Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge (Stand: 1. Januar 2019).

2. Wie viele Pkw insgesamt, wie viele rein batterieelektrische Pkw und wie viele Plug-in-Hybrid-Pkw sind derzeit in Sachsen zugelassen (bitte nach Landkreisen bzw. kreisfreien Städten aufschlüsseln)?

Zulassungsbezirk	Insgesamt	darunter	
		Elektro	Plug-in-Hybrid
BAUTZEN	179.717	145	112
CHEMNITZ, STADT	125.328	151	95
DRESDEN, STADT	226.278	431	281
ERZGEBIRGSKREIS	202.121	124	118
GOERLITZ	142.911	97	82
LEIPZIG	151.810	148	129
LEIPZIG, STADT	227.314	608	252
MEISSEN	136.708	116	72
MITTELSACHSEN	179.114	119	106
NORDSACHSEN	114.480	73	73
SAECHS. SCHWEIZ-OSTERZGEB.	141.452	129	103
VOGTLANDKREIS	136.734	98	85
ZWICKAU	184.993	191	132
SACHSEN INSGESAMT	2.148.960	2.430	1.640

(Quelle: KBA; Stand: 1. Januar 2019)

3. Wie viele Busse insgesamt und wie viele Elektrobusse sind derzeit in Deutschland zugelassen (bitte jeweils nach ÖPNV- und anderen Bussen aufschlüsseln)?

Verwendungszweck	Insgesamt	darunter mit der Antriebsart Elektro
Kraftomnibusse insgesamt	80.519	228
ÖPNV-Busse insgesamt	58.514	214
ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	22.435	70
ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	36.079	144
Sonstige Kraftomnibusse	22.005	14

(Quelle: KBA; Stand: 1. Januar 2019)

4. Wie viele Busse insgesamt und wie viele Elektrobusse sind derzeit in Sachsen zugelassen (bitte nach ÖPNV- und anderen Bussen sowie nach Landkreisen bzw. kreisfreien Städten aufschlüsseln)?

Zulassungsbezirk	Verwendungszweck	Insgesamt	darunter mit der Antriebsart Elektro
BAUTZEN	Kraftomnibusse insgesamt	371	-
	ÖPNV-Busse insgesamt	264	-
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	106	-
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	158	-
	Sonstige Kraftomnibusse	107	-
CHEMNITZ, STADT	Kraftomnibusse insgesamt	147	-
	ÖPNV-Busse insgesamt	113	-
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	2	-
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	111	-
	Sonstige Kraftomnibusse	34	-
DRESDEN, STADT	Kraftomnibusse insgesamt	569	1
	ÖPNV-Busse insgesamt	443	1
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	266	1
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	177	-
	Sonstige Kraftomnibusse	126	-
ERZGEBIRGSKREIS	Kraftomnibusse insgesamt	417	-
	ÖPNV-Busse insgesamt	311	-
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	42	-
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	269	-
	Sonstige Kraftomnibusse	106	-
GOERLITZ	Kraftomnibusse insgesamt	296	-
	ÖPNV-Busse insgesamt	172	-
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	33	-
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	139	-
	Sonstige Kraftomnibusse	124	-
LEIPZIG	Kraftomnibusse insgesamt	269	-
	ÖPNV-Busse insgesamt	188	-
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	27	-
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	161	-
	Sonstige Kraftomnibusse	81	-
LEIPZIG, STADT	Kraftomnibusse insgesamt	273	1
	ÖPNV-Busse insgesamt	218	1
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	146	1
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	72	-
	Sonstige Kraftomnibusse	55	-

MEISSEN	Kraftomnibusse insgesamt	211	-
	ÖPNV-Busse insgesamt	159	-
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	6	-
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	153	-
	Sonstige Kraftomnibusse	52	-
MITTELSACHSEN	Kraftomnibusse insgesamt	433	-
	ÖPNV-Busse insgesamt	311	-
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	188	-
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	123	-
	Sonstige Kraftomnibusse	122	-
NORDSACHSEN	Kraftomnibusse insgesamt	210	-
	ÖPNV-Busse insgesamt	154	-
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	120	-
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	34	-
	Sonstige Kraftomnibusse	56	-
SAECHS.SCHWEIZ-OSTERZGEB	Kraftomnibusse insgesamt	247	-
	ÖPNV-Busse insgesamt	177	-
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	14	-
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	163	-
	Sonstige Kraftomnibusse	70	-
VOGTLANDKREIS	Kraftomnibusse insgesamt	221	-
	ÖPNV-Busse insgesamt	117	-
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	20	-
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	97	-
	Sonstige Kraftomnibusse	104	-
ZWICKAU	Kraftomnibusse insgesamt	312	-
	ÖPNV-Busse insgesamt	220	-
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	185	-
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	35	-
	Sonstige Kraftomnibusse	92	-
GESAMT	Kraftomnibusse insgesamt	3.976	2
	ÖPNV-Busse insgesamt	2.847	2
	ÖPNV-Bus (Linien-Fahrzeug)	1.155	2
	ÖPNV-Bus (kein Linien-Fahrzeug, aber mind. 1 Stehplatz)	1.692	-
	Sonstige Kraftomnibusse	1.129	-

(Quelle: KBA; Stand: 1. Januar 2019)

5. Für wie viele Fahrzeuge wurde der Umweltbonus für Elektrofahrzeuge bislang in Anspruch genommen (bitte nach reinen Batterieelektrofahrzeugen, Plug-in-Hybriden und Brennstoffzellenfahrzeugen aufschlüsseln), und für wie viele Fahrzeuge in Sachsen wurde der Umweltbonus für Elektrofahrzeuge bislang in Anspruch genommen (bitte gleichermaßen aufschlüsseln)?

Der Umweltbonus wurde bis zum 30. Juni 2019 für 125 408 Pkw in Anspruch genommen, davon sind 82 974 reine Batterieelektrofahrzeuge, 42 360 Plug-In Hybride und 74 Brennstoffzellenfahrzeuge. Für die Länder ergibt sich folgende Verteilung:

Bundesland	Anzahl reine Batterieelektrofahrzeuge	Anzahl Plug-In Hybride	Anzahl Brennstoffzellenfahrzeuge	Anzahl Gesamt
Baden-Württemberg	13.953	7.185	10	21.148
Bayern	16.662	7.632	11	24.305
Berlin	2.893	1.296	3	4.192
Brandenburg	1.366	845	3	2.214
Bremen	402	237	2	641
Hamburg	1.537	945	0	2.482
Hessen	6.041	3.972	2	10.015
Mecklenburg-Vorpommern	565	394	0	959
Niedersachsen	6.189	3.876	7	10.072
Nordrhein-Westfalen	21.702	9.731	17	31.450
Rheinland-Pfalz	3.406	2.045	2	5.453
Saarland	683	401	0	1.084
Sachsen	1.983	1.298	2	3.283
Sachsen-Anhalt	927	652	10	1.589
Schleswig-Holstein	2.835	1.086	4	3.925
Thüringen	1.813	758	1	2.572
Sonstiges (Ausland)	17	7	0	24

6. Wie viele Fördermittel wurden für den Umweltbonus bislang bundesweit ausgezahlt bzw. reserviert, und wie viele Fördermittel wurden für den Umweltbonus bislang für Fahrzeuge in Sachsen ausgezahlt bzw. reserviert?

Ausgezahlt:

Bundesweit: 149,8 Mio. Euro

Sachsen: 4 Mio. Euro

Vorgemerkt:

Bundesweit: 34,6 Mio. Euro

Sachsen: 0,9 Mio. Euro

7. Bei wie vielen Fahrzeugen wurden seit der Überarbeitung der Förderrichtlinie Elektromobilität des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Dezember 2017 bundesweit Zuwendungen aus dieser Förderrichtlinie bewilligt, und wie hoch fallen die bewilligten Zuwendungen aus (bitte unter Angabe der Teilmengen für Pkw und Busse aufschlüsseln)?
8. Bei wie vielen Fahrzeugen im Rahmen von Förderanträgen aus Sachsen wurden seit der Überarbeitung der Förderrichtlinie Elektromobilität des BMVI im Dezember 2017 Zuwendungen aus dieser Förderrichtlinie bewilligt, und wie hoch fallen die bewilligten Zuwendungen aus (bitte unter Angabe der Teilmengen für Pkw und Busse nach Landkreisen bzw. kreisfreien Städten aufschlüsseln)?
9. Wie viele Fahrzeuge, für deren Beschaffung Zuwendungen bewilligt wurden, wurden seither tatsächlich bundesweit beschafft bzw. werden bereits eingesetzt (bitte unter Angabe der Teilmengen für Pkw und Busse aufschlüsseln)?
10. Wie viele Fahrzeuge im Rahmen von Förderanträgen aus Sachsen, für deren Beschaffung Zuwendungen bewilligt wurden, wurden seither tatsächlich beschafft bzw. werden bereits eingesetzt (bitte unter Angabe der Teilmengen für Pkw und Busse nach Landkreisen bzw. kreisfreien Städten aufschlüsseln)?

Die Fragen 7 bis 10 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Bewilligungen im Rahmen der Förderrichtlinie Elektromobilität des BMVI seit der Aktualisierung 2017			
Landkreis	Anzahl bewilligt	bewilligte Bundesmittel	bereits beschafft
Ladeinfrastruktur			
alle	6.822	23.856.564 €	259
Sachsen			
Dresden, Stadt	30	112.359 €	4
Erzgebirgskreis	9	20.100 €	1
Leipzig, Stadt	10	10.451 €	-
Mittelsachsen	2	62.475 €	-
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	1	2.678 €	-
Vogtlandkreis	2	2.400 €	-
E-KFZ			
alle	12.381	187.793.122 €	602
Sachsen			
Dresden, Stadt	61	623.096 €	12
Erzgebirgskreis	10	136.366 €	1
Leipzig, Stadt	64	843.690 €	12
Mittelsachsen, Landkreis	3	57.692 €	-
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge, Landkreis	2	27.698 €	-
Vogtlandkreis	2	10.808 €	-
in E-KFZ enthaltene PKW			
alle	6.508	42.672.991 €	169
Sachsen			
Dresden, Stadt	22	198.639 €	3
Erzgebirgskreis	8	91.848 €	1
Leipzig, Stadt	35	477.375 €	-
Mittelsachsen, Landkreis	2	27.480 €	-
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge, Landkreis	2	27.698 €	-
in E-KFZ enthaltene Busse			
alle	321	52.613.389 €	-
Sachsen	-	- €	-

11. Bei wie vielen Elektrobussen wurden über die Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) bundesweit Zuwendungen aus dieser Förderrichtlinie bewilligt, und wie hoch fallen die bewilligten Zuwendungen aus?

Bislang wurden 527 Elektrobuse mit einer geplanten Gesamtzuwendung von ca. 179 Mio. Euro bewilligt.

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 4 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/11726 verwiesen.

12. Bei wie vielen Elektrobussen im Rahmen von Förderanträgen aus Sachsen wurden über die Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr des BMU Zuwendungen aus dieser Förderrichtlinie bewilligt, und wie hoch fallen die bewilligten Zuwendungen aus (bitte nach Landkreisen bzw. kreisfreien Städten aufschlüsseln)?
14. Wie viele Elektrobuse im Rahmen von Förderanträgen aus Sachsen, für deren Beschaffung Zuwendungen bewilligt wurden, wurden seither tatsächlich beschafft bzw. werden bereits eingesetzt (bitte nach Landkreisen bzw. kreisfreien Städten aufschlüsseln)?

Die Fragen 12 und 14 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

In Sachsen wurden bisher keine Elektrobuse beschafft. Es wurden bisher ca. 25 Elektrobuse mit einer Gesamtzuwendung von ca. 7,8 Mio. Euro für die Leipziger Verkehrsbetriebe bewilligt.

13. Wie viele Elektrobuse, für deren Beschaffung Zuwendungen bewilligt wurden, wurden seither tatsächlich bundesweit beschafft bzw. werden bereits eingesetzt?

Bundesweit wurden bisher im Rahmen der durch das BMU geförderten Projekte 16 Elektrobuse beschafft, und 15 Elektrobuse sind im Einsatz.

15. Wie viele öffentlich zugängliche Ladepunkte sind nach Kenntnis der Bundesregierung derzeit bundesweit in Betrieb (bitte nach Normal- und Schnellladepunkten aufschlüsseln)?

Im Rahmen der Anzeige von öffentlich zugänglichen Ladepunkten nach § 5 Ladesäulenverordnung wurden der Bundesnetzagentur zum Stand Juli 2019 17 724 Normalladepunkte und 3 117 Schnellladepunkte gemeldet.

Bis zum Jahr 2016 liegen der Bundesnetzagentur keine eigenen Daten zu öffentlich zugänglichen Ladesäulen vor, da die Anzeigepflicht nach § 5 Ladesäulenverordnung für Normalladepunkte bis 22 kW erst seit Inkrafttreten der Ladesäulenverordnung im März 2016 gilt. Zudem erstreckt sich die Anzeigepflicht nicht auf sämtliche vorhandenen Ladepunkte, denn solche mit einer Ladeleistung bis 3,7 kW sind von der Ladesäulenverordnung ausgenommen.

16. Wie viele öffentlich zugängliche Ladepunkte sind nach Kenntnis der Bundesregierung derzeit in Sachsen in Betrieb (bitte nach Normal- und Schnellladepunkten pro Landkreis bzw. kreisfreier Stadt aufschlüsseln)?

	Normalladepunkte	Schnellladepunkte
<i>Bautzen</i>	52	5
<i>Chemnitz</i>	76	16
<i>Dresden</i>	61	16
<i>Erzgebirgskreis</i>	33	5
<i>Görlitz</i>	23	8
<i>Leipzig (kreisfreie Stadt)</i>	173	8
<i>Leipzig (Landkreis)</i>	42	10
<i>Meißen</i>	23	12
<i>Mittelsachsen</i>	17	7
<i>Nordsachsen</i>	16	14
<i>Sächsische Schweiz-Osterzgebirge</i>	42	17
<i>Vogtlandkreis</i>	23	6
<i>Zwickau</i>	32	14
<i>Gesamt</i>	613	138

17. Für wie viele Ladepunkte wurden im Rahmen der Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur des BMVI bislang bundesweit Zuwendungen bewilligt (bitte nach Normal- und Schnellladepunkten aufschlüsseln)?

Im Rahmen der Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur wurden bislang bundesweit für 13 602 Normalladepunkte und 2 349 Schnellladepunkte Zuwendungen bewilligt.

18. Für wie viele Ladepunkte, die in Sachsen errichtet werden sollen, wurden im Rahmen der Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur des BMVI bislang Zuwendungen bewilligt (bitte nach Normal- und Schnellladepunkten pro Landkreis bzw. kreisfreier Stadt aufschlüsseln)?

Ort	Normalladepunkte	Schnellladepunkte
Adorf/Vogtl.	2	0
Altenberg	2	0
Auerbach	4	0
Auerbach/Vogtland	2	0
Augustusburg	2	0
Bad Dübén	2	0
Bad Lausick	2	0
Bad Muskau	4	0
Bad Schandau	4	0
Bad Schlema	2	0
Bautzen	5	5

Ort	Normalladepunkte	Schnellladepunkte
Bernstadt	2	0
Bischofswerda	2	0
Borna	10	0
Borsdorf	0	1
Brandis	2	0
Burgstädt	2	0
Chemnitz	62	7
Colditz	4	0
Coswig	2	0
Cunewalde	2	0
Delitzsch	4	0
Döbeln	4	0
Dresden	135	15
Ebersbach-Neugersdorf	1	1
Ehrenfriedersdorf	2	0
Eibenstock	6	0
Elstra	2	0
Falkenstein	2	0
Flöha	4	0
Frankenberg	2	0
Frankenberg	2	0
Freiberg	0	2
Freital	4	0
Gelenau	1	0
Glashütte	2	0
Glauchau	4	0
Grimma	4	6
Großenhain	2	0
Hartmannsdorf	2	0
Heidenau	1	1
Hohenstein-Ernstthal	2	0
Hohnstein	4	0
Hoyerswerda	10	0
Kamenz	6	0
Kirchberg	4	0
Kitzscher	2	0
Klingenthal	2	0
Königsbrück	2	0
Krauschwitz	2	0

Ort	Normalladepunkte	Schnellladepunkte
Kriebstein	2	0
Kurort Rathen	2	0
Leipzig	48	14
Leisnig	2	0
Lichtenau	0	4
Limbach-Oberfrohna	2	1
Lohsa	2	0
Lugau	2	0
Machern	2	0
Makranstädt	0	1
Markkleeberg	10	1
Meißen	4	0
Mittweida	2	0
Mochau	0	2
Moritzburg	2	0
Mylau	2	0
Neukieritzsch	2	0
Neukirch/Lausitz	2	0
Neusalza-Spremberg	2	0
Niederdorf	2	0
Nossen	2	0
Oberlungwitz	0	1
Oederan	2	0
Oelsnitz	6	2
Olbernhau	2	0
Oschatz	1	0
Oybin	2	0
Pausa-Mühltroff	2	0
Pegau	2	0
Penig	2	0
Pirna	2	0
Plauen	8	5
Pöhl	2	0
Pulsnitz	2	0
Radeberg	2	0
Radebeul	2	2
Radeburg	1	1
Raschau	4	0
Reichenbach	8	0

Ort	Normalladepunkte	Schnellladepunkte
Riesa	14	0
Rochlitz	2	0
Rodewisch	2	0
Schirgiswalde-Kirschau	2	0
Schmilka	2	0
Schneeberg	6	0
Schöneck	0	1
Schwarzenberg	6	0
Sebnitz	2	0
Seiffen/Erzgeb.	2	0
Stadt Wehlen	2	0
Stolpen	1	1
Tharandt	2	0
Torgau	4	0
Treuen	2	0
Waldenburg	2	0
Weinböhla	1	1
Weißenberg	2	0
Weißwasser	6	0
Werdau	6	0
Wiedemar	2	0
Wilkau-Haßlau	2	0
Wilsdruff	3	13
Wolkenstein	2	0
Wurzen	2	0
Zinnwald	2	0
Zschopau	2	0
Zschorlau	2	0
Zwenkau	2	0
Zwickau	12	2
Summe	576	90

19. Wie viele der Ladepunkte, für die im Rahmen der Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur bislang bundesweit Zuwendungen bewilligt wurden, wurden bereits in Betrieb genommen (bitte nach Normal- und Schnellladepunkten aufschlüsseln)?

Von den im Rahmen der Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur beantragten Ladepunkten, für die Zuwendungen bewilligt wurden, wurden bisher 3 451 Normalladepunkte und 893 Schnellladepunkte in Betrieb genommen.

20. Wie viele der Ladepunkte, für die im Rahmen der Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur bislang Zuwendungen bewilligt wurden und die in Sachsen errichtet werden sollen, wurden bereits in Betrieb genommen (bitte nach Normal- und Schnellladepunkten pro Landkreis bzw. kreisfreier Stadt aufschlüsseln)?

Ort	Normalladepunkte	Schnellladepunkte
Altenberg	4	0
Bad Schandau	4	0
Borna	10	0
Chemnitz	8	5
Coswig	4	0
Cunewalde	4	0
Döbeln	2	0
Dresden	42	10
Gelenau	1	0
Glashütte	4	0
Glauchau	4	0
Großenhain	1	2
Großharthau	2	0
Großschönau	2	0
Hoyerswerda	8	0
Kamenz	6	0
Kurort Rathen	4	0
Leipzig	0	6
Moritzburg	4	0
Oelsnitz/V.	4	0
Olbernhau	2	0
Oybin	4	0
Pirna	4	0
Plauen	2	2
Pulsnitz	4	0
Radeberg	4	0
Radebeul	4	0
Schirgiswalde-Kirschau	4	0
Sebnitz	4	0
Stadt Wehlen	4	0
Tharandt	4	0
Zschorlau	2	0
Zwickau	6	2
Summe	166	27

21. Wie hoch ist die Gesamtsumme der im Rahmen der Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur bundesweit bereits bewilligten Zuwendungen, und wie hoch sind die für Ladeinfrastruktur in Sachsen bereits bewilligten Zuwendungen?

Im Rahmen der Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur wurden bundesweit Zuwendungen in Höhe von 80 099 751,58 Euro bewilligt. In Sachsen wurden Zuwendungen in Höhe von 3 138 825,09 Euro bewilligt.

22. Auf welche zehn Antragsteller aus Sachsen entfallen die meisten bereits bewilligten Ladepunkte, und auf welche zehn Antragsteller aus Sachsen entfallen die meisten bereits errichteten Ladepunkte?

Auf folgende zehn Antragsteller aus Sachsen entfallen die meisten bereits bewilligten Ladepunkte:

Antragsteller	Anzahl Ladepunkte
envia Mitteldeutsche Energie AG	260
ENSO NETZ GmbH	150
DREWAG NETZ GmbH	52
eins energie in Sachsen GmbH & Co. KG	40
Stadtwerke Leipzig GmbH	40
Stadtwerke Riesa GmbH	14
Chemnitzer Siedlungsgemeinschaft eG	12
Stadtwerke Schneeberg GmbH	12
Städtische Werke Borna GmbH	10
Stadtwerke Reichenbach/Vogtland GmbH	10

Auf folgende zehn Antragsteller aus Sachsen entfallen die meisten bereits errichteten Ladepunkte:

Zuwendungsempfänger	Anzahl Ladepunkte
ENSO NETZ GmbH	121
Städtische Werke Borna GmbH	10
Versorgungsbetriebe Hoyerswerda GmbH	8
Chemnitzer Siedlungsgemeinschaft eG	8
Zwickauer Energieversorgung GmbH (ZEV)	8
ewag kamenz Energie und Wasserversorgung Aktiengesellschaft Kamenz	6
HEOS Object GmbH & Co. KG	5
Stadtwerke Glauchau Dienstleistungsgesellschaft mbH	4
Stadtwerke OELSNITZ/V. GmbH	4
envia Mitteldeutsche Energie AG	3

23. Auf welche zehn Antragsteller entfallen die meisten bereits bewilligten Ladepunkte, die in Sachsen errichtet werden sollen, und auf welche zehn Antragsteller entfallen die meisten in Sachsen bereits errichteten Ladepunkte?

Auf folgende zehn Antragsteller entfallen die meisten bereits bewilligten Ladepunkte, die in Sachsen errichtet werden sollen:

Antragsteller	Anzahl Ladepunkte
ENSO NETZ GmbH	150
envia Mitteldeutsche Energie AG	144
DREWAG NETZ GmbH	52
eins energie in Sachsen GmbH & Co. KG	40
Stadtwerke Leipzig GmbH	40
E.ON Solutions GmbH	21
Stadtwerke Riesa GmbH	14
Chemnitzer Siedlungsgemeinschaft eG	12
IONITY GmbH	12
Stadtwerke Schneeberg GmbH	12

Auf folgende zehn Antragsteller entfallen die meisten in Sachsen bereits errichteten Ladepunkte:

Antragsteller	Anzahl Ladepunkte
ENSO NETZ GmbH	121
Städtische Werke Borna GmbH	10
Versorgungsbetriebe Hoyerswerda GmbH	8
Chemnitzer Siedlungsgemeinschaft eG	8
Zwickauer Energieversorgung GmbH (ZEV)	8
ewag kamenz Energie und Wasserversorgung Aktiengesellschaft Kamenz	6
HEOS Object GmbH & Co. KG	5
Stadtwerke Glauchau Dienstleistungsgesellschaft mbH	4
Stadtwerke OELSNITZ/V. GmbH	4
Kaufland Warenhandel West-Sachsen GmbH & Co. KG	2

24. Wann wird der vierte Förderaufruf erfolgen (bitte unter Nennung eines genauen Datums oder alternativ eines Monats oder Quartals), bzw. ist noch im Jahr 2019 mit einem vierten Aufruf zu rechnen?

Es ist geplant, den vierten Förderaufruf in diesem Jahr zu veröffentlichen.

25. An welchen sächsischen Standorten der Autobahn Tank & Rast GmbH stehen bereits Ladepunkte zur Verfügung (bitte jeweils unter Angabe von Art und Anzahl der Ladepunkte auflisten)?
26. An welchen sächsischen Standorten der Autobahn Tank & Rast GmbH stehen noch keine Ladepunkte zur Verfügung, und wann soll die Errichtung jeweils fertiggestellt sein (bitte jeweils unter Angabe von Art und Anzahl der geplanten Ladepunkte auflisten)?
27. An welchen weiteren Standorten von Raststätten auf Bundesautobahnen in Sachsen stehen Ladepunkte zur Verfügung (bitte jeweils unter Angabe von Art und Anzahl der geplanten Ladepunkte auflisten)?
28. An welchen weiteren Standorten von Raststätten auf Bundesautobahnen in Sachsen stehen keine Ladepunkte zur Verfügung?

Die Fragen 25 bis 28 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

In Sachsen werden alle Rastanlagen an Bundesautobahnen von der Autobahn Tank und Rast GmbH betrieben. Dies sind die Standorte Auerswalder Blick Nord, Auerswalder Blick Süd, Dresdner Tor Nord, Dresdner Tor Süd, Hansens Holz Nord, Muldental Nord, Muldental Süd, Oberlausitz Nord, Oberlausitz Süd, Rabensteiner Wald Süd, Vogtland Nord und Vogtland Süd.

Bis auf die Rastanlage Auerswalder Blick Süd, für die die Aufstellung von Schnellladesäulen in Abhängigkeit von noch laufenden Vertragsverhandlungen für das Jahr 2020 vorgesehen ist, ist auf jeder Rastanlagen eine Schnellladesäule mit jeweils zwei Ladepunkten und einer Leistung von 50 kW (hochleistungsbehaftigt für 150 kW) vorhanden.

Auf den Rastanlagen Dresdner Tor Nord und Dresdner Tor Süd sind zudem je vier Ultraschnellladesäulen mit jeweils einem Ladepunkt und einer Leistung von 350 kW errichtet worden.

29. Wie hat sich die Anzahl der Beschäftigten, die direkt oder indirekt im Bereich der Automobilindustrie arbeiten, in den vergangenen zehn Jahren in Sachsen entwickelt (bitte nach Jahren und Branchen aufschlüsseln)?
30. Wie hat sich die Anzahl der Beschäftigten, die direkt oder indirekt im Bereich der Elektromobilität arbeiten, in den vergangenen zehn Jahren in Sachsen entwickelt (bitte nach Jahren und Branchen aufschlüsseln), und wie viele davon sind Teil der Beschäftigtenanzahlen in der vorausgegangenen Frage?
31. Wie hat sich die Anzahl der Unternehmen, die direkt oder indirekt im Bereich der Elektromobilität aktiv sind, in den vergangenen zehn Jahren in Sachsen entwickelt (bitte nach Jahren und Branchen aufschlüsseln)?

Die Fragen 29 bis 31 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

32. Mit welchen politisch-regulatorischen Maßnahmen unterstützt die Bundesregierung die Transformation der Automobilindustrie im Bereich der Elektromobilität in Sachsen?
33. Mit welchen finanziellen Maßnahmen unterstützt die Bundesregierung die Transformation der Automobilindustrie im Bereich der Elektromobilität in Sachsen?

Die Fragen 32 und 33 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 15 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/7652 verwiesen.