

Unterrichtung

durch die Bundesregierung

Erweiterter Verkehrswegeplan für das Zonenrandgebiet

hier: Bericht des Bundesministers für Verkehr 1972 über den Fortgang der Verkehrserschließung des Zonenrandgebietes (Drucksache V/3711)

Anläßlich der abschließenden Beratung des im Jahre 1968 erstmals von der Bundesregierung vorgelegten erweiterten Verkehrswegeplans für das Zonenrandgebiet hat der Deutsche Bundestag mit Beschluß vom 22. Januar 1969 (Drucksache V/3711) den Bundesminister für Verkehr aufgefordert, alle zwei Jahre – erstmals 1970 – über den Fortgang der Verkehrserschließung des Zonenrandgebietes zu berichten. Der zweite Bericht für den Zeitraum 1970 bis 1972 wird hiermit vorgelegt.

In der Fortführung der Verkehrserschließung hat sich seit 1970 folgendes ergeben:

I.

Kontakte mit der DDR und Grenzübergänge zur CSSR

1. Während des Berichtszeitraumes sind im Verkehrsbereich keine Kontakte mit Stellen der DDR aufgenommen worden. Ebenso haben mit der CSSR keine Kontaktgespräche stattgefunden. Bei den Gesprächen und Vereinbarungen zwischen den Staatssekretären Kohl und Bahr ist, sofern Verkehrsfragen berührt werden, auch der Bundesminister für Verkehr beteiligt.
2. Zu den vier bestehenden Übergängen zur Tschechoslowakei konnte ab Sommer 1971 noch der Grenzübergang
Philippsreut im Zuge der B 12
für den Gesamtverkehr freigegeben werden.

II.

Eisenbahnen**1. Investitionen**

Im Berichtszeitraum wurden im Zonenrandgebiet

A) folgende Bahnübergänge durch Kreuzungsbauwerke beseitigt:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------|--------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|
| Ort Bezeichnung | Bahnlinie | km | Straße | Gesamt- ausgaben TDM | Inbetrieb- nahme im Jahr |
| a) Bayern | | | | | |
| Kirchenlaibach | Weiden – Bayreuth | 40,080 | Ortsverbin- dungsweg Kirchenlaibach – Windischen- laibach (Panzer- fest ausgebaut) | 2 500 | 1970 |
| Stockau | Weiden – Bayreuth | 49,534 | Ortsstraße | 452 | 1972 |
| Thörlau | Weiden – Oberkotzau | 54,956 | Feldweg | 175 | 1972 |
| Wunsiedel | Holenbrunn – Leupolds- dorf | 2,923 | Ortsstraße | 250 | 1972 |
| Salz | Schweinfurt – Meiningen | 36,330 | Ortsstraße | 630 | 1970 |
| Roth a. Forst | Eisenach – Lichtenfels | 136,810 137,010 | Feldweg Staatsstraße | 690 | 1970 |
| | | | | Sa 4 697 | |
| Passau – Rosenau | Passau – Hauzenburg | 3,935 | St 2125 | 900 | 1971 |
| Schalding | Passau – Obertraubl. | 5,334 6,179 7,174 8,333 | B 8 Kfz-Wege Kfz-Wege B 8 | 1 720 *) | 1972 |
| Vilshofen (Ndby) | Passau – Obertraubl. | 28,647 | Kreisstr. | 738 | 1971 |
| Irrenlohe (West) | Nürnberg – Irrenlohe | 87,847 | Gv-Straße | 1 217 | 1971 |
| Irrenlohe (Ost) | Regensburg – Weiden | 47,385 47,610 | Gv-Straße Priv. Feldw. | 1 350 | 1971 |
| Hiltersdorf | Nürnberg – Irrenlohe | 73,664 | Gv-Straße | 700 | 1972 |
| Klessing | Cham (Opf) – Wald- münchen | 8,462 8,602 | Gv-Straße öffentl. Feldw. | 600 | 1972 |

*) Vorhaben im Rahmen des Ausbaues der B 8 zur Europastraße.
Kostenanteil der DB lt. Vereinbarung.

Zugeleitet mit Schreiben des Bundesministers für Verkehr vom 9. Januar 1973 – A 15/20. 70. 30/6111 Vma/72

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------|------------------------------|-------|--------------|----------------------------|--------------------------------|
| Ort Bezeichnung | Bahnlinie | km | Straße | Gesamt- ausgaben TDM | Inbetrieb- nahme im Jahr |
| Bruck (Oberpf) | Bodenwöhr Nord – Nittenau | 4,138 | priv. Feldw. | 600 | 1971 |
| | | 4,287 | priv. Feldw. | | |
| | | | | 7 825 | |

Anm.: In allen Fällen wurden Straßenüberführungen errichtet.

nachrichtlich

| | | | | | |
|------------|-------------------|--------|---------|-----|--------------|
| Weiherberg | Weiden – Bayreuth | 23,902 | Feldweg | 260 | vsl. 1973 |
| | | 24,228 | Feldweg | | |

b) Hessen

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|---------|------------|-------|---------|
| Hess. Lichtenau | 1 gl. Nb. Kassel – Waldkappel | 34,257 | B 7 | 1 947 | 1972/73 |
| | | 34,883 | B 7 | | |
| | | 35,060 | Ortsstraße | | |
| Rotenburg a. d. F. | 2 gl. Hb. Bebra – Guntershausen | 216,027 | L 3208 | 6 600 | 1973 |
| | | | | | |

c) Niedersachsen

BD Hamburg

| | | | | | |
|--------------|------------------------|--------|-----------------|-----|------|
| Kl. Bunstorf | Uelzen – Hmb – Harburg | 107,16 | EU Kl. Bunstorf | 570 | 1972 |
| | | | | 570 | |

BD Hannover

| | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|---------|-------------|-----------|-------|
| Braunschweig „Brodweg“ | Braunschweig – Helmstedt | 5,371 | Stadtstraße | 1 856 | 1971 |
| Herzberg „Posten A“ | Northeim – Walkenried | 115,920 | B 27 | 4 100 | 1972 |
| Herzberg „Posten B“ | Seesen – Herzberg | 115,257 | B 27 | 2 067 | 1970 |
| | | | | insgesamt | 8 023 |

nachr.: (im Bau)

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--------|-------------|----------------------------|-----------------|
| Peine „Westumgehung“ | Hannover – Braunschweig | 34,175 | B 444 | 11 000 | vsl. 1974/75 |
| Hildesheim „Peiner Landstraße“ | Lehrte – Hildesheim – Nordstemmen | 38,610 | B 494 | 2 325 | vsl. 1973 |
| | | 38,764 | | | |
| Uelzen | Lehrte – Harburg | 97,294 | B 4 und | 8 946 | vsl. 1973 |
| | | 98,204 | Stadtstraße | | |
| Suderburg | Lehrte – Harburg | 85,533 | K 9 / K 27 | 2 904 | vsl. 1974 |
| | | 86,362 | | | |
| | | | | insgesamt (nachrichtlich:) | 25 175 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----------------------------------|------------------|-----------------|--|----------------------------|--------------------------------|
| Ort Bezeichnung | Bahnlinie | km | Straße | Gesamt- ausgaben TDM | Inbetrieb- nahme im Jahr |
| d) Schleswig- Holstein | | | | | |
| BD Hamburg | | | | | |
| Ahrensburg | Hamburg – Lübeck | 41,2 | EÜ Beimoorweg | 905 | 1972 |
| Padenstedt | Altona – Kiel | 68,68 | StrÜ Padenstedt | 650 | 1972 |
| Mölln | Lübeck – Büchen | 28,27 | Seekanalbrücke | 92 | 1972 |
| Flintbek | Altona – Kiel | 95,35 | Verbindungsstr. B 4 zum Kätnerskamp | 1 180 | 1972 |
| Plön | Kiel – Eutin | 30,41 | Koppelsberg Neubau Wege- überführung | 475 | 1972 |
| Flintbek | Altona – Kiel | 94,4 u. 95,3 | Fußgänger- tunnel | 960 | 1972 |
| Lankau (Büchen) | Lübeck – Büchen | 27,92 | StrÜ Lankauer Weg | 205 | 1972 |
| | | | | 4 467 | |
| nachrichtlich | | | | | |
| Kiel | Kiel – Rendsburg | 3,92 | Verlegung Kolonnenweg | 730 | 1973 |
| Kiel | Kiel – Rendsburg | 5,41 | Verlegung Bahnhofsstr. Kiel – Russee | 306 | 1973 |
| | | | | 1 036 | |

B) die Gleisanschlüsse folgender Firmen ausgebaut:

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------|---|----------------------------|--------------------------------|
| Ort | Firma | Gesamt- ausgaben TDM | Inbetrieb- nahme im Jahr |
| a) Bayern | | | |
| Marktredwitz | Stadt Marktredwitz (städt. Stammgleis II) | 800 | |
| | Norpack, Verpackungsgesellschaft | 157 | |
| | Adam Baumüller, Elektromotorenfabrik | 154 | 1972 |
| | W. Sievert, Bauwarengroßhandel | 81 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|--|----------------------------|--------------------------------|
| Ort | Firma | Gesamt- ausgaben TDM | Inbetrieb- nahme im Jahr |
| Leipzig – Hof km 161,397 | Haßmann & Co, Eisenhandel, Hof | 197 | vsl. noch 1972 |
| Arzberg | Bayr. Elektrizitätslieferungsgesellschaft, Bayreuth | 116 | 1972 |
| Hof | Rheinhold & Mahla GmbH, Wärme-Kälte-Akustik, Mannheim | 50 | 1972 |
| Nürnberg – Schirnding km 125,223 (Marktredwitz) | Stadt Marktredwitz – Stammgleis | 276 | 1971 |
| | Gollwitzer, Spedition, Marktredwitz | 65 | 1971 |
| | Math. Glass, Eisen- und Metallwarengroßhandlung, Marktredwitz | 57 | 1971 |
| Naila – Schwarzenbach km 1,415 | Baywa, München | 194 | 1972 |
| Thiersheim (Ofr.) | Süddeutsche Landhandels GmbH, München | 50 | 1971 |
| Oberkotzau | Hermann Klie, Spedition, Oberkotzau | 40 | 1971 |
| Helmbrechts | Stadt Helmbrechts – Stammgleis | 130 | 1971 |
| | Edeka | 62 | 1971 |
| Hof | Militzer & Münch, Spedition, Hof | 220 | 1971 |
| Schirnding | Walter Sebert, Spedition, Schirnding | 80 | 1971 |
| Bayreuth – St. Georgen | Wiessner GmbH Lufttechn. Anlagen, Bayreuth | 120 | 1970 |
| Bayreuth – St. Georgen | Batberg, Zigarettenfabrik | 80 | 1971 |
| Bayreuth – St. Georgen | OPD Nürnberg | 70 | 1972 |
| Bayreuth – St. Georgen | Stadt Bayreuth Verlängerung des Stammgleises | 145 | 1971 |
| Kulmbach | Reichelbräu AG, Kulmbach | 210 | 1971 |
| Bayreuth – Kulmbach km 40,312 | Shell AG, Hamburg | 250 | 1970 |
| Nürnberg – Eger km 46,701 (bei Velden) | Eckart-Wecke Broncefabrik, Fürth i/Bay | 160 | 1971 |
| Neumarkt (Opf.) | Stadt Neumarkt (O) – Stammgleis | 943 | 1972 |
| | Gesellschaft für techn. Fortschritt | 120 | 1972 |
| | Angermann & Co, Specksteinfabrik, Neumarkt | 89 | 1972 |
| | Adam Baumüller, Elektromotoren, Marktredwitz | 57 | 1972 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------------------|--|----------------------------|--------------------------------|
| Ort | Firma | Gesamt- ausgaben TDM | Inbetrieb- nahme im Jahr |
| Lichtenfels | Weihermüller Möbelfabrik | 100 | 1972 |
| Lichtenfels | OPD Nürnberg | 250 | 1972 |
| Coburg | Isar Wellpappe | 230 | 1972 |
| Neustadt b. Cob. | Hausser Spielwarenfabrik | 153 | 1972 |
| Neustadt b. Cob. | Großimpex Im- u. Export Ges. | 75 | 1971 |
| Ebersdorf b. Cob. | Rüger & Sohn, Polster- und Mattenfabrik | 60 | 1971 |
| Kronach | Loewe Opta, Radio und Fernseher | 68 | 1971 |
| Rodach | Siemens AG Elektroartikel | 20 | 1972 |
| Stockheim | Stegner Schulmöbelfabrik | 19 | 1972 |
| Königsberg | Fränk. Isolierrohr- und Metallwerke | 170 | 1971 |
| | w. v. | 80 | 1972 |
| Ebern | Baywa | 50 | 1971 |
| Hallstadt | Michelin Reifenwerk AG | 1 000 | 1971 |
| Bamberg | Weyermann Malzfabrik | 10 | 1971 |
| Bamberg | Bosch, Magnetwerke | 20 | 1971 |
| Neustadt/Saale | Heinlein, Schrott- und Autoverwertung | 560 | 1971 |
| Oerlenbach | Hegler, Rohrwerk-Maschinenbau | 70 | 1971 |
| Schweinfurt – Sennfeld | Ein- und Verkaufsgenossenschaft für Glas | 165 | 1972 |
| Münnerstadt | Baywa | 47 | 1972 |
| Schweinfurt – Sennfeld | Schrottverwertung | 120 | 1972 |
| | Sa | 8 240 | |
| Nachrichtlich | | | |
| Hof – Bad Steben km 4,262 | H. N. Zapf, Hülsenfabrik, Hof | 90 | 1973 |
| Münchberg | Bayernwerk AG, München | 350 | 1973 |
| Leipzig – Hof km 159,179 | Stadt Hof, Stammgleis | 659 | vsl. 1973 |
| Helmbrechts | P. G. Langer, Maschinenfabrik, Münchberg | 62 | vsl. 1973 |
| | R. Förtsch, Zimmerei, Baierngrün | 58 | vsl. 1973 |
| Burgkunstadt | Baur, Großversandhaus | 620 | 1973 |
| Redwitz | Bayernwerk AG | 945 | 1973 |
| Großwalbur | Baywa | 160 | 1973 |
| Haßfurt | Stadt Haßfurt – Stammgleis | 375 | 1973 |

Mit Nebenanschießern laufen Verhandlungen.

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------|--|----------------------------|--------------------------------|
| Ort | Firma | Gesamt- ausgaben TDM | Inbetrieb- nahme im Jahr |
| Haßfurt | Stadt Haßfurt, Hafenstammgleis | 777 | 1973 |
| | Main – Malz | 128 | 1974 |
| | Mit weiteren Nebenanschießern laufen Verhandlungen. | | |
| Gochsheim | Gemeinde Gochsheim – Stammgleis | 400 | 1973 |
| | Edeka | 200 | 1973 |
| | Mit weiteren Anschließen laufen Verhandlungen. | | |
| | Sa | 4 824 | |
| Cham – Waldmünchen km 21,123 | Eisenhart, Möbelfabrik, Waldmünchen | 18 | 1970 |
| Degg – Kalteneck km 1,612 | Deggendorfer Werft AG, Deggendorf | 41 | 1971 |
| Degg – Kalteneck | Bayernw. Fruchteverwertung AG, Hengersberg | 23 | 1971 |
| Bf Hengersberg | E. Scharwächter KG, Hengersberg | 40 | 1971 |
| Degg – Kalteneck km 43,260 | Heynen & Co, Werkzeugfabrik, Tittling | 31 | 1971 |
| Bf Röhrnbach | Gemeinde Röhrnbach | 15 | 1971 |
| Bf Jandelsbrunn | Helmut Knaus, KG Wohnwagenwerk, Jandelsbrunn | 54 | 1971 |
| Hst Aldersbach | Gemeinde Aldersbach | 24 | 1971 |
| Bf Nittenau | Firmen Kerres, Schlingmann und Stadt Nittenau | 3 | 1971 |
| Cham – Waldmünchen km 21,494 | Pirzer, Metallwaren, Waldmünchen | 26 | 1972 |
| Neukirchen – Weid. km 46,169 | Bayernwerk AG, Etzenricht | 84 | 1972 |
| Passau – Freyung km 8,378 | Huber, Eisenwaren, Passau | 25 | 1972 |
| | | 384 | |
| Nachrichtlich: | | | |
| Bf Cham (Oberpf) | Stadt Cham, Firmen Baywa und Ohimex Cham (Oberpf) | 68 | 1973 |
| Bf Weiden (Oberpf) | Deutsche Bundespost, Weiden (Oberpf) | 39 | 1973 |
| Bf Passau – Rosenau | Stadtwerke Passau, Passau | 10 | 1973 |
| | | 117 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|
| Ort | Firma | Gesamt- ausgaben TDM | Inbetrieb- nahme im Jahr |
| b) Hessen | | | |
| Hessisch Lichtenau | Adam Richter KG | 126 | 1970 |
| Bebra | Stadt Bebra | 335 | 1970 |
| Bebra | Carl Pfaff OHG | 110 | 1970 |
| Niederaula | Gemeinde Niederaula | 142 | 1970 |
| Kassel – B. | Bremer Warenverteilungsgesellschaft Reimer & Co. | 118 | 1970 |
| Kassel – B. | Heinr. Lamparter | 85 | 1970 |
| Kassel – Nordshausen | Betonwerk Hessen GmbH | 310 | 1970 |
| Kassel – Waldau | Huklawerke | 168 | 1970 |
| Witzenhausen | Huster und Millhof | 95 | 1971 |
| Asbach | Baustoffmarkt Nordhessen | 148 | 1971 |
| Kirchheim (Krs. Hersf.) | Egon Walz GmbH & Co. KG | 155 | 1971 |
| Bebra | Bierwürzekonzentratfabrik | 265 | 1971 |
| Großenlüder | Gemeinde Großenlüder | 320 | 1971 |
| Großenlüder | Kalkwerke Otterbein | 750 | 1971 |
| Großenlüder | Max Böse | 75 | 1971 |
| Eichenau | Joh. Christian Ruhl | 248 | 1971 |
| Ihringshausen | Teubner und Trausel | 28 | 1971 |
| Ihringshausen | Autohaus Kurhessen | 46 | 1971 |
| Kassel – B. | Salzmann & Comp. | 84 | 1971 |
| Melsungen | Stadt Melsungen | 688 | 1971 |
| Fulda | Stadt Fulda | 820 | 1972 |
| Fulda | 3-F-Fleischwarenfabrik | 83 | 1972 |
| Fulda | Oberpostdirektion Frankfurt (Main) | 136 | 1972 |
| Welkers | Streubner & Lohmann | 575 | 1972 |
| Niederaula | Nolte – Möbel KG | 80 | 1972 |
| Niederaula | Dr. Zimmermann | 78 | 1972 |
| Bebra | Transmaas | 120 | 1972 |
| Bebra | Strauchmann | 50 | 1972 |
| Melsungen | Salzmarn & Comp. | 140 | 1972 |
| Hünfeld | Stadt Hünfeld | 185 | 1972 |
| Kassel – B. | Kaysan & Wagner | 195 | 1972 |
| | | 6 758 | |

Voraussichtlich 1973 fertiggestellt und in Betrieb

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|
| Ort | Firma | Gesamt- ausgaben TDM | Inbetrieb- nahme im Jahr |
| Kassel – Waldau | AEG-Isolier- und Kunststoff | 280 | 1973 |
| Kassel – Waldau | AEG-Büro und Lager | 320 | 1973 |
| Kassel – Waldau | Kühlhaus Linde | 40 | 1973 |
| Kassel – Waldau | Elektrotechnik Cl. Bergmann | 150 | 1973 |
| Hofgeismar | Stadt Hofgeismar | 260 | 1973 |
| Hofgeismar | Industriewerk Hofgeismar | 65 | 1973 |
| Heinebach | Rigipswerke | 315 | 1973 |
| Fulda | Fa. Jass, Papierfabrik | 440 | 1973 |
| Niederkaufungen | Gemeinde Kaufungen | 420 | 1973 |
| | | 2 290 | |
| c) Niedersachsen | | | |
| BD Hamburg | | | |
| Karwitz | Fa. H. Gauster | 60 | 1973 |
| | | 60 | |
| BD Hannover | | | |
| Salzgitter | Volkswagenwerk | 20 690 | 1970 |
| Göttingen | Refatechnik, Albert | 436 | 1970 |
| Northeim | Stadt Northeim | 130 | 1970 |
| Langelsheim | Metallgesellschaft AG | 491 | 1970 |
| Vienenburg | Raußendorf & Co GmbH | 437 | 1970 |
| Sarstedt | Stadt Sarstedt | 1 800 | 1971 |
| Sarstedt | Dt. Immobilienfonds-Verwaltungs mbH & Co. KG, Frankfurt (Main) | 257 | 1971 |
| Salzgitter – Drütte | Walzstahlhandel Nord, Erich Frei KG | 569 | 1971 |
| Hildesheim | H. Gundelach | 63 | 1971 |
| Göttingen | Robert Bosch GmbH | 381 | 1971 |
| Peine | Stadt Peine | 1 200 | 1972 |
| | insgesamt | 26 454 | |
| nachr.: (im Bau) | | | |
| Peine | R. B. Augustin | 300 | vsl. 1972 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|
| Ort | Firma | Gesamt- ausgaben TDM | Inbetrieb- nahme im Jahr |
| BD Kassel | | | |
| Hedemünden | Sägewerk Koppe | 78 | 1970 |
| Hann. Münden | Berthold Hupe | 65 | 1972 |
| | | 143 | |

d) Schleswig-Holstein

| | | | |
|------------------|------------------------|-------|------|
| Flensburg | Stadt Flensburg | 550 | 1972 |
| Flensburg | Fa Ulrich KG | 100 | 1972 |
| Flensburg | G. N. Müller | 24 | 1972 |
| Flensburg | Fa Christiansen | 140 | 1971 |
| Gemeinde Tarp | Gemeinde Tarp | 130 | 1972 |
| Gemeinde Tarp | Wippendorfer Knoch. | 50 | 1972 |
| Rendsburg | Friedr. Straße | 500 | 1972 |
| Rendsburg | Ahlmann Transporte | 190 | 1972 |
| Schleswig | Fa Dirks | 160 | 1972 |
| Bad Segeberg | Fa Möbel-Kraft | 300 | 1972 |
| Klein Kummerfeld | Sparda | 80 | 1971 |
| Ahrensburg | Stadt Ahrensburg | 1 200 | 1972 |
| Ahrensburg | Fa Zipperling & Keßler | 300 | 1972 |
| Lauenburg | Stadt Lauenburg | 2 700 | 1971 |
| Mölln | Stadt Mölln | 400 | 1971 |
| Ratzeburg | Stadt Ratzeburg | 450 | 1972 |
| Ratzeburg | Fa Dittmann | 80 | 1972 |
| Lübeck | HL-Kap. Kirchenweg | 500 | 1971 |
| Lübeck | HL-Kirschenallee | 200 | 1972 |
| Lübeck | Fa Storebest | 200 | 1971 |
| Lübeck | Fa Drägerwerk | 180 | 1971 |
| Lübeck | Fa Nordgetreide | 150 | 1972 |
| Lübeck | Fa H. Ludwig | 250 | 1971 |
| Lübeck | Fa Kühlhaus Lüb. | 152 | 1971 |
| Pönitz | Sparda Pönitz | 60 | 1972 |
| Raisdorf | Gemeinde Raisdorf | 900 | 1972 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Ort | Firma | Gesamt- ausgaben TDM | Inbetrieb- nahme im Jahr |
| Kiel | Stadt Kiel, Wittld | 1 000 | 1971 |
| Kiel | Fa AEG | 300 | 1971 |
| Kiel | Fa Thomsen | 130 | 1971 |
| Kiel | Fa Mielewerke | 90 | 1971 |
| Müssen | Sparda Müssen | 50 | 1973 |
| Lauenburg | Stadt Lauenburg | 730 | 1971 |
| | | 12 246 | |
| Nachrichtlich | | | |
| Kiel | Fa Feher | 60 | 1973 |
| Kiel | Fa Paulsen | 120 | 1973 |
| Kiel | Fa Krützfeld | 120 | 1973 |
| Schwarzenbeck | E. Messmann-Soest | ... | 1974 |
| | | 300 | |

Für sonstige Maßnahmen wie

- Ausbau von Güterverkehrsanlagen
- Ausbau und Verbesserung von Gleisanlagen
- Änderungen an bestehenden Eisenbahnüberführungen
- Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit an Bahnübergängen
- Modernisierung der Signal- und Fernmeldeanlagen
- Erneuerung von Hochbauten der DB usw.

wurden für die von 1970 bis 1972 abgeschlossenen Maßnahmen folgende Beträge aufgewendet:

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| a) Zonenrandgebiet Bayern | rd. 72 Mio DM |
| b) Zonenrandgebiet Hessen | rd. 25 Mio DM |
| c) Zonenrandgebiet Niedersachsen | rd. 24 Mio DM |
| d) Zonenrandgebiet Schleswig-Holstein | rd. 25 Mio DM |
| | 146 Mio DM |

Z. Z. befinden sich im Zonenrandgebiet weitere Maßnahmen mit Gesamtkosten von über 200 Mio DM im Bau.

In Braunschweig, Göttingen, Kassel, Fulda, Kulmbach und Marktredwitz wurden Container-Terminals zur Verkehrsbelegung und Förderung des Verkehrs im Zonenrandgebiet eingerichtet.

2. Einstellung des Betriebes auf verkehrsschwachen Nebenbahnen

Nach dem im vorigen Bericht beschriebenen besonderen Überprüfungsverfahren hat das Kabinett in den Jahren 1970 bis 1972 über 17 Anträge der DB auf Einstellung des Betriebes verkehrsschwacher Nebenbahnen im Zonenrandgebiet entschieden. In allen Fällen wurde dem Antrag der DB entsprochen. Soweit bei der Streckenstilllegung nur der Reisezugbetrieb betroffen wurde, ist die Verkehrsbedienung durch Busse übernommen worden. Dies bedeutet in der Regel für die Verkehrsbenutzer wegen der häufigeren Halte der Busse und der damit verbundenen ortsnäheren Bedienung eine Verkehrsverbesserung. Der Einstellung des Güterverkehrs wurde nur zugestimmt, wenn dieser sehr schwach war. In allen Fällen besteht für die Verkehrsnutzer die Möglichkeit, ihre Güter bei Bahnhöfen in zumutbarer Entfernung aufzuliefern.

Für die nachstehend aufgeführten Strecken und Streckenabschnitte werden aufgrund günstigerer Ertragsentwicklung, die überwiegend durch regionalpolitische Erfolge bewirkt wurde, und u. a. auch infolge der Auswirkungen des Programms zur Förderung des kombinierten und Gleisanschlußverkehrs die folgenden Stilllegungsvorhaben der DB nicht weiter verfolgt:

| | |
|--|-------|
| 1. Creidlitz – Rossach Einstellung des Reisezugbetriebes | 8 km |
| 2. Bad Neustadt (Saale) – Bischofsheim (Rhön) Einstellung des Gesamtbetriebes | 19 km |
| 3. Bad Neustadt (Saale) – Königshofen i. Grabfeld Einstellung des Reisezugbetriebes | 23 km |
| 4. Cham (Oberpf) – Kötzing Einstellung des Reisezugbetriebes | 23 km |
| 5. Cham (Oberpf) – Waldmünchen Einstellung des Gesamtbetriebes | 22 km |
| 6. Neustadt (Waldnaab) – Floß Einstellung des Reisezugbetriebes | 10 km |
| 7. Hengersberg – Eging Einstellung des Gesamtbetriebes | 22 km |
| 8. Jossa – Wildflecken Einstellung des Reisezugbetriebes | 31 km |
| 9. Haßfurt – Hofheim (Unterfr.) Einstellung des Reisezugbetriebes | 15 km |

| | |
|--|-------|
| 10. Bayreuth Hbf – Warmensteinach | |
| Einstellung des Gesamtbetriebes | 23 km |
| 11. Goldmühl – Bischofsgrün | |
| Einstellung des Gesamtbetriebes | 8 km |
| 12. Heimboldshausen – Philippsthal | |
| Einstellung des Reisezugbetriebes | 3 km |
| 13. Göttingen – Hann. Münden | |
| Einstellung des Gesamtbetriebes | 34 km |
| 14. Salzgitter – Lichtenberg – Derneburg | |
| Einstellung des Gesamtbetriebes | 9 km |
| Einstellung des Reisezugbetriebes | 4 km |
| 15. Jübek – Husum | |
| Einstellung des Gesamtbetriebes | 26 km |
| 16. Schwarzenbek – Bad Oldesloe | |
| Einstellung des Gesamtbetriebes | 36 km |
| 17. Burg West – Petersdorf | |
| Einstellung des Gesamtbetriebes | 9 km |
| 18. Pönitz (Holstein) – Ahrensböök | |
| Einstellung des Gesamtbetriebes | 8 km |

III.

Bundesfernstraßen

Im Rahmen des Gesetzes über den Ausbau der Bundesfernstraßen in den Jahren 1971 bis 1985 (BGBl. 1971 I S. 873) wurde ein Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen erstellt. Der Plan zeigt den Fernstraßenbedarf auf, dessen Erfüllung erforderlich ist, um die Fernstraßenkapazität an die verkehrliche Entwicklung bis zum Jahre 1985 heranzuführen. In diesen Plan hat auch die Förderung der Verkehrserschließung des Zonenrandgebietes Eingang gefunden.

Bei der Klassifizierung des ermittelten Bedarfs sind auch solche Straßen im Zonenrandgebiet in die 1. Dringlichkeitsstufe einbezogen worden, deren Prognose-Verkehrsbelastung zwar verhältnismäßig niedrig ist, die aber wichtige erschließende und verbindende Funktionen erfüllen können. Der vorgesehene vorrangige Ausbau dieser Straßen schafft die Möglichkeit, die verkehrliche Randlage der ansässigen Betriebe in einem hohen Maße auszugleichen und mit geringerem Zeitaufwand und verminderten Kosten die nötige Verbindung zu Produktions- und Absatzzentren in den übrigen Teilen der Bundesrepublik Deutschland zu erreichen.

Während der Zeit des 1. Fünfjahresplans werden beispielsweise 85 v.H. des finanziellen Volumens für Bundesfernstraßen

in Schleswig-Holstein im schleswig-holsteinischen Zonenrandgebiet investiert (Flächenanteil: 67,3 v.H.). In Bayern sind es bei einem Flächenanteil des Zonenrandgebietes von 25 v.H. etwa 27 v.H. aller für das Land Bayern in diesem Zeitraum eingeplanten Investitionsmittel für Bundesfernstraßen.

Aus diesen Zahlen wird deutlich, daß das Grenzgebiet in den vor uns liegenden Jahren wegen seiner Verkehrsferne und zur Strukturverbesserung besser bedient wird, als aufgrund der Länge des Netzes und der Verkehrsbelastung der Bundesfernstraßen allein zu vertreten wäre.

Als Beispiel für verkehrlich bedeutende Bauvorhaben, die voraussichtlich bis zum Jahre 1975 (im Zeitraum des 1. Fünfjahresplans) fertiggestellt werden, seien genannt:

a) Schleswig-Holstein

Schwerpunkt des Bundesfernstraßenbaues in Schleswig-Holstein ist in den letzten Jahren der Bau der BAB Hamburg – Flensburg (A 10) mit Abzweig Kiel (A 60). Nach Fertigstellung der Strecke von der Hamburger Landesgrenze bis südlich Schleswig und bis Kiel im August 1972 wird in den kommenden Jahren der Weiterbau zwischen Schleswig und der Dänischen Grenze im Vordergrund stehen (Gesamtkosten dieser Teilstrecke rd. 182 Mio DM).

Von besonderer Bedeutung für den Raum Lübeck ist ferner die Fortführung des abschnittsweisen Ausbaues der BAB Hamburg – Lübeck auf 6 Fahrspuren mit dem Umbau des Autobahnknotenpunktes bei Bad Schwartau (Gesamtkosten zusammen rd. 350 Mio DM).

Außerdem wurde 1972 im schleswig-holsteinischen Zonenrandgebiet u. a. der Neubau der B 207 von Bad Schwartau bis Neustadt, der 113 Mio DM erfordert, im 1. Bauabschnitt Bad Schwartau – Luschendorf begonnen. Die Bauarbeiten an der Ortsumgehung Mölln der B 207 (26 Mio DM Gesamtkosten) wurden 1972 wieder aufgenommen. Die Verlegung der B 203 zwischen Eckernförde und Kappeln wird im Abschnitt Grünholz – Karby, der 15 Mio DM erfordert, weitergeführt.

b) Niedersachsen

Im niedersächsischen Zonenrandgebiet hat die Bundesstraße 4 besondere Bedeutung. Im Abschnitt Maschen – Lüneburg werden voraussichtlich 1973 die Bauarbeiten für den 2-bahnigen Neubau beginnen (Gesamtkosten 218 Mio DM). Ebenfalls 1973 sollen die Arbeiten zur Verlegung der B 4 südlich Braunschweig – Ortsumgehung Wolfenbüttel – anlaufen, die 75 Mio DM erfordern.

Der weitere Ausbau der B 490 im Raum Salzgitter wird zügig weitergeführt werden. Gleiches gilt für die Ortsumgehung

Göttingen der B 3/B 27, die 1974 vollendet werden soll (Gesamtkosten 55 Mio DM).

Der BAB-Zubringer von Marzhausen zur BAB Hannover – Kassel bei Mariengarten wird 1973 weitergebaut mit dem Ziel, den niedersächsischen Abschnitt 1975 fertigzustellen.

Von den Baumaßnahmen im Harz sei besonders die Verlegung der B 243/241 bei Osterode – Lasfelde genannt, deren Gesamtkosten rd. 100 Mio DM betragen und die im 1. Fünfjahresplan weitgehend fertiggestellt werden soll.

c) Hessen

Es ist vorgesehen, vor allem die Bundesstraßen 7 und 27 in wichtigen Abschnitten vordringlich weiter auszubauen. Aus der Vielzahl der laufenden und vorgesehenen Baumaßnahmen sind die im Bau befindlichen Verlegungen der B 7 in Hessisch Lichtenau (rd. 6 Millionen DM Gesamtkosten) und Küchen-Hasselbach (rd. 6 Millionen DM Gesamtkosten) zu erwähnen, die zügig weitergeführt und 1973 zum Abschluß gebracht werden sollen. Sobald die rechtlichen Voraussetzungen (rechtskräftiger Abschluß des Planfeststellungsverfahrens, Grunderwerb) erfüllt sind, soll mit der Verlegung bei Harmuthsachsen (rd. 4 Millionen DM Gesamtkosten) begonnen werden. Die im Bau befindliche Verlegung der B 27 bei Asmushausen, die insgesamt rd. 9 Millionen DM kostet, soll bis Ende 1972 fertig werden. Der Ausbau der B 254 zwischen Fulda und Großnlüder mit Gesamtkosten von rd. 13 Millionen DM wird zügig weitergeführt. Ebenso gehen die Bauarbeiten zur Wiederherstellung der Zweibahnigkeit der Autobahnstrecke zwischen Bad Hersfeld und Obersuhl weiter, für die rd. 18 Millionen DM benötigt werden.

Insgesamt sind für die Jahre 1971 bis 1975 (1. Fünfjahresplan) für größere Baumaßnahmen im Zonenrandgebiet rd. 150 Millionen DM vorgesehen.

Der Rückgang der Ausgaben im hessischen Zonenrandgebiet ist darauf zurückzuführen, daß die großen Autobahnneubauten im hessischen Zonenrandgebiet im wesentlichen fertiggestellt sind.

Dabei ist zu berücksichtigen, daß auch Investitionen, die nicht im Zonenrandgebiet getätigt werden, doch in besonderem Maße diesen Gebieten zugute kommen. So wird beispielsweise die Autobahn Ruhrgebiet – Kassel, die inzwischen auf hessischem Gebiet mit Kosten in Höhe von rd. 380 Millionen DM fertiggestellt ist, das hessische Zonenrandgebiet zeitgünstig mit dem Ruhrgebiet verbinden, sobald die Gesamtstrecke auch in Nordrhein-Westfalen fertiggestellt sein wird. Der Nutzen einer solchen Investition – nicht unmittelbar im Zonenrandgebiet – ist wegen des damit verbundenen Verbindungseffekts zumindest so hoch zu bewerten, wie er durch Investitionen im Zonenrandgebiet selbst erzielt würde.

d) Bayern

Bei der Aufstellung des Bedarfsplans wurde die Erschließung des östlichen, strukturschwachen Gebietes von Bayern wieder besonders berücksichtigt. Der Bedarfsplan enthält daher eine Reihe neuer Bundesfernstraßen, die vorwiegend der Strukturverbesserung dienen und allein von der zu erwartenden Verkehrsbelastung nicht begründet waren. Als Beispiel können hier genannt werden:

Die BAB-Neubaustrecken Nürnberg – Amberg – Waidhaus;
Nürnberg – Regensburg – Passau;
Regensburg – Pfreimd und München –
Deggendorf;
der Ausbau der B 303 Marktredwitz – Schirnding;
der Ausbau der B 15 Hof – Weiden;
der Neubau der B 26 Schweinfurt – Bamberg;
die Verlegung der B 279 bei Bischofsheim u. a.

Besonders wichtige Projekte im 1. Fünfjahresplan (1971 bis 1975) sind:

Die BAB-Neubaustrecken Nürnberg – Regensburg;
Nürnberg – Amberg;
Regensburg – Passau – Linz;
Regensburg – Pfreimd;
München – Deggendorf;
Würzburg – Heilbronn;
Nürnberg – Ansbach – Heilbronn.

Diese Autobahnen liegen zwar teilweise nicht unmittelbar im Zonenrandgebiet, stellen jedoch die unbedingt erforderlichen leistungsfähigen Verbindungswege her. Im 1. Fünfjahresplan sind daher ca. 1000 Millionen DM Bundesmittel (ohne Grunderwerb) allein für die Fortführung dieser Autobahnprojekte eingeplant.

Im Bereich der Bundesstraßen sind als wichtige Maßnahmen zu nennen:

B 26 Verlegung bei Schweinfurt
B 279 Verlegung bei Bischofsheim
B 4 Verlegung in Coburg
B 173 Verlegung bei Lichtenfels und Staffelstein
B 289/85 Verlegung bei und in Kulmbach
B 15 Verlegung bei Selb
B 303 Verlegung zwischen Marktredwitz und Schirnding
B 15 Westumgehung Weiden
B 85/22 Verlegung bei Cham
B 85 Verlegung bei Schönberg
B 8 Verlegung bei Schalding – Passau
B 8/388 Ausbau in Passau

Ein Teil dieser genannten Maßnahmen befindet sich bereits kurz vor der Fertigstellung.

2. Übersicht über die während des Berichtszeitraumes 1970 bis 1972 fertiggestellten oder in Kürze beendeten Bundesfernstraßenbauvorhaben außer BAB-Neubaustrecken

| B-Straße / BAB-Betriebs- strecke | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM |
|--|--|-----------------|
| Schleswig-Holstein | | |
| a) fertiggestellt: | | |
| B 76 | Kreuzungsfreie Gestaltung der Kreuzung Süseler Baum im Zuge des Neubaus der B 76 bis Timmendorfer Strand | 1 900 000 |
| B 77 | Teilstrecke (1. Bauabschnitt) des Ausbaus und der Verlegung zwischen Rendsburg und Jevenstedt | 6 150 000 |
| B 205 | Ausbau bei Krogaspe einschließlich Einführung nach Neumünster | 20 500 000 |
| B 209 | Teilstrecke des Ausbaus Schwarzenbeck – Lauenburg von Schwarzenbeck bis zur Kreisstraße 29 | 2 800 000 |
| B 404 | Westseite der BAB-Anschlußstelle Bargtheide | 1 200 000 |
| B 503 | Straßenanschlüsse mit 250 m langem Tunnel (Projensdorfer Straße / Steenbecker Weg) südlich des neuen Brückenbauwerkes „Holtenuer Hochbrücke“ | 26 300 000 |
| B 503 | Ortsdurchfahrt Stift (Dänischenhagener Straße) | 540 000 |
| b) bis Ende 1972 voraussichtlich fertig: | | |
| B 76 | Verlegung bei Friedrichshof westlich Eutin | 1 000 000 |
| B 76 | Fußgängerbrücke Timmendorfer Strand | 520 000 |
| B 203 | Verlegung nördlich Rendsburg | 1 500 000 |
| B 432 | Brückenneubau bei Groß Niendorf | 500 000 |
| B 432 | Brückenneubau bei Mözen | 500 000 |
| B 432 | Brückenneubau bei Wardersee östlich Bad Segeberg | 500 000 |
| B 432 | Neubau der Travebrücke einschließlich Linienverbesserung bei Grissau | 1 600 000 |

| B-Straße / BAB-Betriebs- strecke | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM |
|--|--|-----------------|
| B 503 | Neubau der Holtenauer Hochbrücke einschließlich der Straßenanschlüsse nördlich des Brückenneubaues | 81 300 000 |

Niedersachsen

a) fertiggestellt:

| | | |
|-----------|--|------------|
| B 191 | Ausbau in Dannenberg | 600 000 |
| B 214 | Ausbau bei Meinersen | 1 100 000 |
| B 493 | Ausbau in Kapern | 550 000 |
| B 1 | Ausbau der Ortsdurchfahrt Klein Schöppenstedt | 1 035 000 |
| B 1 | Ausbau zwischen Klein Schöppenstedt und Cremlingen | 1 225 000 |
| B 4 | Verlegung der letzten Teilstrecke im Raum Bad Harzburg | 15 200 000 |
| B 242 | Ausbau bei Clausthal-Zellerfeld | 1 465 000 |
| B 248 | Ausbau zwischen Wendhausen und Lehre | 590 000 |
| B 3 | Ausbau und teilweise Verlegung zwischen Northeim und Einbeck | 1 400 000 |
| B 27 | Ausbau westlich Herzberg | 1 500 000 |
| B 241/446 | Höhenungleicher Ausbau des Knotenpunktes B 241/446 bei Hardegsen | 4 350 000 |

b) bis Ende 1972 voraussichtlich fertig:

| | | |
|----------------------------|--|-----------|
| B 1 | Ausbau der Ortsdurchfahrt Bettmar | 630 000 |
| B 1 | Teilstrecke (1. Bauabschnitt) des Ausbaues der Ortsdurchfahrt Vechelde | 1 560 000 |
| B 1 | Ausbau und Verlegung in der Gemarkung Abbenrode | 2 500 000 |
| B 6 | Höhenungleiche Gestaltung des Knotenpunktes mit der Kreisstraße 1 bei Jerstedt | 2 700 000 |
| B 242 | Frostsicherer Ausbau in der Gemarkung Riefensbeck | 1 100 000 |
| BAB Berlin – Ruhrgebiet | Ausbau des Parkplatzes Helmstedt – Südseite | 500 000 |

| B-Straße / BAB-Betriebs- strecke | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM |
|--|---|-----------------|
| b) bis Ende 1972 voraussichtlich fertig: | | |
| B 1 | Ausbau westlich Hildesheim | 1 492 000 |
| B 27/243 | Verlegung bei Herzberg und Ausbau zwischen Herzberg und Scharzfeld | 7 000 000 |
| B 494 | Ausbau der Ortsdurchfahrt Rosen- thal | 700 000 |

Hessen

a) fertiggestellt:

| | | |
|------|--|------------|
| B 3 | Ausbau von der Stadtgrenze Kassel bis zur BAB Ruhrgebiet – Kassel (A 16) | 1 500 000 |
| B 3 | Ausbau von Kirchbauna bis nördlich Holzhausen | 24 500 000 |
| B 7 | Teilstrecke der Umgehung Obervell- mar | 15 500 000 |
| B 27 | Teilstrecke der Umgehung Bebra | 10 000 000 |
| B 83 | Beseitigung einer Engstelle in der Ortsdurchfahrt Bebra | 500 000 |

b) bis Ende 1972 voraussichtlich fertig:

| | | |
|-------|---|------------|
| B 7 | Ausbau und Verlegung bei Küchen und Hasselbach, Teilstrecke Umge- hung Küchen | 3 000 000 |
| B 27 | Beseitigung von 2 schienengleichen Bahnübergängen westlich Nieder- hone (Eschwege-West) | 5 900 000 |
| B 80 | Ausbau in und bei Gieselwerder | 1 200 000 |
| B 249 | Ausbau zwischen Niederhone und Wanfried, 1. Teilstrecke | 11 300 000 |
| B 458 | Verlegung in der Ortsdurchfahrt Fulda – Petersberger Straße – | 7 200 000 |

Bayern

a) fertiggestellt:

| | | |
|------|--|------------|
| B 2 | Ausbau nördlich Creußen | 1 385 000 |
| B 8 | Ausbau in Passau (Neubau einer Donaubrücke) | 29 669 000 |
| B 12 | Verlegung bei Neuhaus-Mittich | 11 500 000 |
| B 12 | Ausbau Freyung – Bundesgrenze | 5 560 000 |
| B 14 | Ausbau in Unterköblitz (nördlich Pfreimd) | 744 000 |

| B-Straße/ BAB-Betriebs- strecke | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM |
|--|--|-----------------|
| B 15 | Ausbau in und bei Schönwald (nördlich Selb) | 946 000 |
| B 85 | Verlegung bei Kulmbach (Westtangente) | 4 500 000 |
| B 85 | Verlegung bei Bruck (bei Schwandorf) | 4 600 000 |
| B 85 | Erneuerung der Haßlachbrücke nördlich Kronach | 1 300 000 |
| B 85 | Verlegung bei Schönberg (1. Teilfreigabe) | 11 000 000 |
| B 173 | Verlegung bei Lichtenfels | 10 000 000 |
| B 388 | Ausbau von Teilstrecken zwischen Passau und Wegscheid: | |
| | Ausbau östlich Grubweg | 1 650 000 |
| | Ausbau südlich Untergriesbach | 500 000 |
| | Ortsdurchfahrt Untergriesbach | 807 000 |
| | Ausbau bei Rannersäge | 3 156 000 |
| | Ortsdurchfahrt Wegscheid | 479 000 |
| b) bis Ende 1972 voraussichtlich fertig: | | |
| B 8 | Ausbau und Verlegung von Schalding bis Passau (2. Teilstrecke) | 12 600 000 |
| B 14 | Ausbau der Ortsdurchfahrt Waidhaus | 1 000 000 |
| B 14 | Ausbau der Ortsdurchfahrt Vohenstrauß | 1 000 000 |
| B 279 | Verlegung bei Ebern (2. Teilstrecke) | 7 600 000 |
| B 279 | Verlegung bei Heustreu | 7 181 000 |
| B 286 | Verlegung bei Schwebheim (bei Schweinfurt) | 13 081 000 |
| B 303 | Verlegung zwischen Marktredwitz und Arzberg (1. Teilstrecke) | 7 000 000 |

**3. Weitere Bundesfernstraßenbauvorhaben außer
BAB-Neubaustrecken, die im Einvernehmen mit den obersten
Straßenbaubehörden der Länder vorgezogen worden sind**

| B-Straße/ BAB-Betriebs- strecke | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM |
|---------------------------------------|--|-----------------|
| Hessen | | |
| fertiggestellt: | | |
| B 27 | Beseitigung einer Engstelle in der Ortslage Sontra | 200 000 |

| B-Straße / BAB-Betriebs- strecke | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM |
|--|------------------------------|-----------------|
|--|------------------------------|-----------------|

Bayern

a) fertiggestellt:

| | | |
|-------|----------------------------|------------|
| B 279 | Verlegung bei Bischofsheim | 12 988 000 |
|-------|----------------------------|------------|

b) voraussichtlicher Baubeginn 1972:

| | | |
|------|------------------|-----------|
| B 15 | Ausbau in Weiden | 3 600 000 |
|------|------------------|-----------|

**4. Gegenüber dem Bericht vom 6. November 1970
(Drucksache VI/1402) sind folgende Abweichungen mitzuteilen**

Hessen

| B-Straße / BAB-Betriebs- strecke | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM | Bemerkungen |
|--|--|-----------------|---|
| B 278 | Umgehung Hilders | 2 000 000 | Von der Gemeinde wird zunächst noch ein Bebauungsplan aufgestellt. Mit dem Baubeginn ist vorerst nicht zu rechnen. |
| B 254 | Ausbau zwischen Fulda und Großelüder einschließlich Umgehung Maberzell | 12 800 000 | Mit den Bauarbeiten wurde 1971 begonnen. |
| B 279/ B 284 | Umgehung Gersfeld | 2 100 000 | Mit dem Baubeginn ist erst in etwa 2 Jahren zu rechnen, wenn das laufende Planfeststellungsverfahren rechtskräftig abgeschlossen und die erforderlichen Grundstücke erworben worden sind. |

Bayern

| | | | |
|-------|--|------------|---|
| B 303 | Verlegung zwischen Pfaffendorf und Ibind (bei Hofheim in Unterfranken) | 25 973 000 | Während des Berichtszeitraumes wurden keine Bauarbeiten durchgeführt. |
|-------|--|------------|---|

| B-Straße/ BAB-Betriebs- strecke | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM | Bemerkungen |
|---------------------------------------|---|-----------------|---|
| B 173 | Verlegung zwischen Überkehr und Schwarzenbach | 20 000 000 | Während des Be- richtszeitraumes wurden keine Bauarbeiten durchgeführt. |

**5. Bundesfernstraßenbaumaßnahmen einschließlich
BAB-Neubaustrecken, die durch das Gemeinsame Struktur-
programm in den Jahren 1969/70 gefördert wurden**

Bis Ende 1972 wird in Hessen voraussichtlich fertiggestellt:

| B-Straße | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM |
|----------|------------------------------|-----------------|
| B 27 | Umgehung Asmushausen | 8 000 000 |

**6. Neubau von Bundesautobahnen (Zusammenstellung) und
Erneuerung von Fahrbahndecken alter Bundesautobahnen**

| B-Straße / BAB-Betriebs- strecke | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM |
|--|---------------------------------|-----------------|
|--|---------------------------------|-----------------|

Schleswig-Holstein

a) fertiggestellt:

| | | |
|-----------------------------------|--|-------------|
| Hamburg – Flensburg | Teilstrecke Landesgrenze SH / Hamburg – Brockenlande 34,6 km | 115 000 000 |
| Hamburg – Flensburg | Teilstrecke Krogaspe – Dätgen 11,0 km | 38 400 000 |
| Dreieck Neu- münster – Kiel | Teilstrecke Schönbeck – Blumenthal 5,5 km | 23 300 000 |
| BAB (B 75) Lübeck – Travemünde | Südfahrbahn einer Teilstrecke beim Knoten Siems 1,3 km | 4 000 000 |
| BAB (B 404) Kiel – Bargtheide | Teilstrecke „Verlegung der B 430“ der Ortsumgehung Wankendorf – Bornhöved | 4 000 000 |
| Hamburg – Lübeck | Deckenerneuerung von Teil- strecken zwischen Hamburg und Bargtheide 11,5 km | 6 300 000 |

| B-Straße / BAB-Betriebs- strecke | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM |
|--|--|-----------------|
| BAB Hamburg – Lübeck | 6-spuriger Ausbau mit Standspur einer Teilstrecke zwischen den Anschlußstellen Lübeck und Bad Schwartau 2,0 km | 8 000 000 |

b) bis Ende 1972 fertig:

| | | |
|------------------------------------|--|-------------|
| BAB Hamburg – Flensburg | Teilstrecke Dätgen-Busdorf südlich Schleswig (B 77) ein- schließlich der Hochbrücke Rader Insel (1,5 km Länge und 42 m lichte Höhe) über dem Nord-Ostsee-Kanal 43,2 km | 251 600 000 |
| BAB Dreieck Neu- münster – Kiel | Teilstrecke Blumenthal – Kiel 12,7 km | 109 100 000 |
| BAB (B 404) Kiel – Bargtheide | Ortsumgehung Wankendorf – Bornhöved (ohne die im Vor- jahr dem Verkehr übergebene Teilstrecke der Verlegung der B 430) 8,9 km | 41 500 000 |
| BAB (B 75) Lübeck – Travemünde | Nordfahrbahn einer Teilstrecke beim Knoten Siems 1,3 km | 1 000 000 |

Niedersachsen

a) fertiggestellt:

| | | |
|---|--|------------|
| BAB (B 490) Wartjenstedt – Braunschweig | Neubau der Innerste-Talbrücke bei Wartjenstedt 0,225 km | 3 400 000 |
| | Richtungsfahrbahn West der Teilstrecke Salder – Engelstedt 5,4 km | 1 700 000 |
| | Teilstrecke Engelstedt – Ufingen 2,8 km | 4 000 000 |
| | Beseitigung der höhengleichen Kreuzung nördlich Salzgitter – Thiede 0,9 km | 1 600 000 |
| BAB Berlin – Ruhrgebiet | Deckenerneuerung ohne Stand- spur vom Zonenkontrollpunkt Helmstedt bis Anschlußstelle Braunschweig-Ost 33,0 km | 13 000 000 |

| B-Straße / BAB-Betriebs- strecke | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM |
|--|--|-----------------|
| | Deckenerneuerung ohne Stand- spur von der Anschlußstelle Braunschweig-Nord bis An- schlußstelle Braunschweig-West 6,0 km | 3 800 000 |

b) bis Ende 1972 voraussichtlich fertig:

| | | |
|---|--|------------|
| BAB (B 248) Mörse – Tappen- beck | Knotenpunkt bei Mörse 1,9 km Hauptfahrbahn 2,4 km Nebenfahrbahn 0,7 km Landesstraße 294 | 11 000 000 |
| BAB (B 4) Bad Harzburg – Braunschweig | Teilstrecke „Ortsumgehung Vienenburg“ der Verlegung Westerode – nördlich Schladen 5,9 km | 18 200 000 |
| BAB (B 490) Wartjenstedt – Braunschweig | Richtungsfahrbahn Ost ein- schließlich ostseitigen Standspur der Teilstrecke Salder – Engel- stedt 5,4 km | 2 000 000 |
| | Überführungsbauwerk für die Kreisstraße 16 bei Sauingen | 1 000 000 |
| BAB Berlin – Ruhrgebiet | Deckenerneuerung ohne Stand- spur von der Anschlußstelle Braunschweig-Ost bis Anschluß- stelle Braunschweig-Nord 8,0 km | 5 000 000 |
| | Deckenerneuerung ohne Stand- spur von der Anschlußstelle Braunschweig-West bis Tank- und Rastanlage Zweidorfer Holz 4,0 km | 2 700 000 |
| BAB Hannover – Kassel | Deckenerneuerung einschließlich Bau von Standspuren auf der Teilstrecke Göttingen – Holten- sen 6,5 km | 21 600 000 |

Bayern

a) fertiggestellt:

| | | |
|--------------------------|--|------------|
| BAB Nürnberg – Amberg | Teilstrecke Anschlußstelle Alfeld bis Anschlußstelle Amberg-West 18 km – 1971 | 74 000 000 |
|--------------------------|--|------------|

| B-Straße / BAB-Betriebs- strecke | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM |
|--|--|-----------------|
| BAB Nürnberg – Regensburg | Teilstrecke Anschlußstelle Neumarkt/Oberpfalz bis An- schlußstelle Parsberg/Ober- pfalz 27 km – 1971 | 124 000 000 |
| BAB Regensburg – Pfreimd | Teilstrecke Nabburg – Linden- loh 12 km – 1971 | 45 000 000 |
| Hof – Weiden – Pfreimd (B 15 n) | Verlegung bei Selb (1. Fahrbahn) 4 km – 1971 | 6 500 000 |
| | Verlegung bei Weiden-Neustadt (Abschnitt II) 2 km – 1970 | 3 410 000 |
| Schweinfurt – Bamberg (B 26 n) | Teilstrecke Schweinfurter Kreuz bis Anschlußstelle Weyer (1. Fahrbahn) 7 km – 1971 | 13 000 000 |

b) bis Ende 1972 voraussichtlich fertig:

| | | |
|-------------------------------|--|------------|
| BAB München – Deggendorf | Teilstrecke Wallersdorf – Sautorn 10 km | 17 000 000 |
| München – Hof | Ausbau der Anschlußstelle Bayreuth/Nord 5 km | 16 000 000 |
| Bamberg – Bayreuth (B 505) | Teilstrecke Roßdorf – Fessels- dorf 7 km | 14 100 000 |

c) bis Ende 1973 voraussichtlich fertig:

| | | |
|--------|--|--|
| B 26 n | Mainübergang bei Weyer mit Anschlußstelle Gädheim 2 km | |
|--------|--|--|

d) neu in Bau genommen:

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| BAB Regensburg – Passau | Teilstrecke Deggendorf – Hengersberg 10 km – 1970 | |
| | Teilstrecke Hengersberg – Iggensbach 7 km – 1972 | |
| BAB Regensburg – Pfreimd | Teilstrecke Lindenlohe bis Klardorf (bei Schwandorf) 11 km – 1972 | |

| B-Straße / BAB-Betriebs- strecke | Bezeichnung des Bauvorhabens | Baukosten DM |
|--|---|-----------------|
| | Teilstrecke Anschlußstelle Pfaffenstein bis Regensburg/Nord 3 km – 1972 | |

Für Deckenbauerneuerungen auf der BAB-Strecke München - Hof wurden in der Zeit von 1970 bis 1972 14,0 Millionen DM aufgewendet.

In dem gleichen Zeitraum wurde der Neubau der Verkehrsanlage der doppelseitigen Tank- und Rastanlage „Sophienberg“ bei Bayreuth mit Kosten in Höhe von 6 Millionen DM fertiggestellt.

IV.

Bundeswasserstraßen, Luftfahrt

- a) Für das bayerische Zonenrandgebiet stellt der Bau des Main-Donau-Kanals eine bedeutende Infrastrukturmaßnahme dar. In der Strecke Bamberg – Nürnberg sind die Baumaßnahmen soweit gediehen, daß der Betrieb bis zum Hafen Nürnberg im September 1972 aufgenommen werden konnte. Ab 1973 dürften sich die ersten Auswirkungen der Wasserstraßenverbindung von Nürnberg zum Rhein bereits zeigen. Die Baumaßnahmen im Kanalabschnitt Nürnberg – Kelheim und an der Donau zwischen Kelheim und Straubing sind ange laufen. Die Vertragspartner streben im Sinne des Duisburger Vertrages von 1966 eine möglichst rasche Fertigstellung im Rahmen eines zügigen Baufortschrittes an. Der Donauausbau zwischen Straubing und Vilshofen soll bis zum Jahre 1989 beendet sein. Für die Strecke Nürnberg – Vilshofen sind Gesamtkosten in Höhe von 2,3 Mrd. DM veranschlagt.

Der Ausbau des veralteten Mittellandkanals, der im nordwestdeutschen Wasserstraßennetz den Rhein mit Elbe und Oder verbindet, hat für die wirtschaftliche Entwicklung in Teilen des niedersächsischen Zonenrandgebietes erhebliche Bedeutung; er ist für die Versorgung West-Berlins lebenswichtig. Mit einem Aufwand von rd. 2 Mrd. DM wird er zu einer leistungsfähigen Wasserstraße ausgebaut. Es ist vorgesehen, das Vorhaben bis 1985 zu beenden.

Mit dem Ausbau des Mittellandkanals steht der Bau des Elbe-Seitenkanals in engem Zusammenhang. Der Bau dieser Wasserstraße verbessert die Standortbedingungen des bisher wenig erschlossenen Zonenrandgebietes entlang der Elbe und stellt die Verbindung zwischen dem Industriegebiet Salzgitter/Peine/Braunschweig und den deutschen Seehäfen Hamburg und Lübeck her. Damit wird die Wettbewerbsfähigkeit dieser durch die Grenzziehung größtenteils

von ihrem Hinterland abgeschnittenen Seehäfen gestärkt. Der Elbe-Seitenkanal, dessen Baukosten etwa 1 Mrd. DM betragen, wird voraussichtlich 1976 in Betrieb genommen.

Zur Förderung des Ostseehafens Lübeck wird die Zufahrt Untertrave auf 9,5 m vertieft. Diese mit Kosten in Höhe von 41 Mio DM durchgeführten Arbeiten werden voraussichtlich bis 1976 abgeschlossen sein.

Am Nord-Ostsee-Kanal, dem verkehrsreichsten Seeschiffahrtskanal der Welt, wird ein umfangreiches Programm zur Sicherung des Kanalbettes durch Zurückverlegung der Ufer durchgeführt. Außerdem werden die Betriebseinrichtungen des Kanals den gestiegenen Verkehrsbedürfnissen angepaßt. Das Gesamtvolumen dieser Maßnahmen, die bis 1982 beendet sein sollen, liegt bei 571 Mio DM.

- b) In den letzten beiden Jahren war eine Kommission mit Untersuchungen für einen optimalen – durch Regionaldienste ergänzten – binnenländischen Luftverkehr beauftragt. Hierbei wurde besonderes Augenmerk auf das Zonenrandgebiet gerichtet. In Netzmodellen der Kommission erscheinen die Flugplätze Flensburg, Kiel, Lübeck, Kassel und Hof/Bayreuth. Für die nach Vorlage des Abschlußberichts der Kommission zu treffenden Entscheidungen kann sich allerdings die Grenznähe einiger Flugplätze, die ohne Inanspruchnahme jenseitigen Luftraums z. B. die Einrichtung von Instrumentenlandeverfahren nicht zuläßt, ungünstig auswirken. Auch andere Fragen der luftfahrtechnischen Eignung sind noch im einzelnen zu prüfen.

Die Anlegung oder Erweiterung von Landeplätzen im Zonenrandgebiet stieß oftmals auf Schwierigkeiten der Koordinierung mit der militärischen Flugüberwachung.

Dr. Lauritzen