

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Markus Tressel, Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 19/5411 –

Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland

Vorbemerkung der Fragesteller

Bahnhöfe und Haltepunkte sind als Zugang für Fahrgäste zum System Eisenbahn von elementarer Bedeutung. So sollen sie durch geeignete bauliche Ausführung allen Reisenden einen barrierefreien Zugang zu den Fahrzeugen gewähren und können zugleich durch einen guten optischen und baulichen Zustand die Attraktivität des Schienenverkehrs steigern. Leider sieht die Realität an vielen Verkehrsstationen anders aus: Für mobilitätseingeschränkte Reisende besteht noch immer an zahlreichen Stationen kein barrierefreier Zugang vom öffentlichen Verkehrsraum zu den Bahnsteigen bzw. Zügen. Weiterhin sind viele Stationen durch Verschmutzungen und bauliche Mängel alles andere als einladend.

1. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte der Deutschen Bahn gibt es im Saarland, und über wie viele Bahnsteige (und Gleise) mit jeweils welcher Bahnsteiglänge und Bahnsteighöhe verfügen diese?

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

2. Welches Fahrgastaufkommen (Zu- und Ausstiegszahlen) verzeichnen diese nach aktuellsten Zahlen sowie seit Erhebung der Zu- und Ausstiegszahlen (bitte für Bahnhöfe und Haltepunkte für alle vorliegenden Jahre seit Erhebungsbeginn aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 2 verwiesen.

3. Welche Bahnhöfe und Haltestellen im Saarland verfügen (ggf. zu welchen Zeiten) über welche von der Deutschen Bahn grundsätzlich angebotenen Services für barrierefreies Reisen, insbesondere Hilfeleistung beim Ein- und Ausstieg an Bahnhöfen mit und ohne Servicepersonal, Hilfeleistung vorangemeldet oder spontan, induktive Höranlagen für Hörgeräteträger, Hilfe bei der Automatenbedienung, Großschrift in Aushangvitritten, Monitoranzeigen in geringer Höhe, Transport eines Gepäckstücks, automatische Anzeigen oder Durchsagen bei Störungen, Anzahl von Behindertenparkplätzen, barrierefreier Schalter im Reisezentrum sowie Hublifte auf Bahnsteigen (bitte detailliert für alle Bahnhöfe und Haltestellen, ggf. auch Bahnsteige, aufschlüsseln)?
10. Welche Bahnhöfe, Haltepunkte, Bahnhofsvorplätze oder Bahnsteige verfügen über welche elektronischen und bzw. oder mechanischen Fahrgastinformationssysteme (bitte nach Art, angezeigten Informationen und jeweiliger Standorte aufschlüsseln)?

Die Fragen 3 und 10 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) gibt es an allen Bahnhöfen mit Fahrgastinformationsanlagen (FIA) oder dynamischen Schriftanzeigern (DSA) Durchsagen und Anzeigen von Störungen. FIA befinden sich an den Bahnhöfen Saarbrücken Hbf. und Homburg (Saar) Hbf. An allen anderen Bahnhöfen (außer der Strecke von Güdingen bis Hanweiler – Bad Rilchingen) sind DSA installiert. Darüber hinaus befinden sich externe Informationssysteme auf den Bahnhofsvorplätzen in Merzig, Türkismühle, Saarbrücken, Homburg, Neunkirchen und Saarlouis.

In den Bahnhöfen Saarbrücken und Homburg erhalten Fahrgäste nach vorheriger Anmeldung oder, sofern möglich auch spontan, Hilfeleistung beim Ein- und Ausstieg.

Induktive Höranlagen an der DB Information gibt es im Bahnhof Saarbrücken.

Im Übrigen wird auf die Informationen der DB AG zum „Zukunftsinvestitionsprogramm Barrierefreiheit“ und zu den „Programmen zur Barrierefreiheit“ verwiesen.

4. Welche Kriterien müssen erfüllt sein, damit ein Bahnhof oder Haltepunkt als „barrierefrei“ klassifiziert wird, und wie wird dabei insbesondere auch auf die Belange von Blinden und Sehbehinderten sowie Gehörlosen und Hörbehinderten eingegangen?

Ein Personenbahnhof ist barrierefrei, wenn folgende Ausstattung für alle Zugänge und Bahnsteige gegeben ist:

- Stufenfreiheit mittels Aufzug oder langer Rampe oder stufenfreier Zugänge, z. B. Reisenden-Übergang
- Bahnsteighöhe gemäß Bahnsteighöhenkonzept
- Zuganzeiger oder dynamischer Schriftanzeiger (DSA)
- Lautsprecheranlage oder DSA mit Akustikmodul

- Taktile Weg zum Bahnsteig mit baulichen Leitelementen (Bodenindikatoren nur bei Notwendigkeit)
 - Taktiler Leitsystem auf dem Bahnsteig
 - Markierung der Treppenstufen
 - Taktile Handlaufschilder an Treppen und Rampen
 - Wegeleitung „Nachtblau-weiß“
 - Automatiktüren oder Flügeltüren in Empfangsgebäuden
 - Niveaugleicher Fahrzeugeinstieg oder Einstiegshilfen
5. Wie bewertet die Bundesregierung die Barrierefreiheit von Schüttbahnsteigen allgemein, sowie insbesondere denjenigen der saarländischen Haltepunkte Bierbach, Hassel und Niedaltdorf?

Nach Auskunft der DB AG sind die Bahnhöfe Bierbach und Niedaltdorf barrierefrei erreichbar, während der Bahnhof Hassel nicht barrierefrei erreichbar ist. An Schüttbahnsteigen ohne Bahnsteigkante können die Anforderungen an Bahnsteighöhe und Abstand Bahnsteig – Fahrzeug („Spalt“) hinsichtlich der Barrierefreiheit nicht erreicht werden.

6. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland sind derzeit barrierefrei (bitte mit ausführlicher Begründung, weshalb konkret vor Ort Barrierefreiheit vorliegt, aufschlüsseln)?
7. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland sind nicht barrierefrei und wo liegen am jeweiligen Bahnhof bzw. Haltepunkt die Gründe, die dazu führen (bitte detailliert aufschlüsseln)?

Die Fragen 6 und 7 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage 3 verwiesen.

8. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland sollen in den kommenden Jahren barrierefrei werden (bitte jeweils unter Berücksichtigung der Finanzierungshöhe und der Finanzierungsträger ausführlich darlegen, durch welche Maßnahmen und bis wann die Barrierefreiheit erreicht werden soll)?

Nach Auskunft der DB AG sind in der Rahmenvereinbarung zur Modernisierung der Personenbahnhöfe im Saarland („Bahnhofsentwicklungsprogramm“) derzeit folgende Maßnahmen vorgesehen:

Bahnhof	Finanzierungshöhe & Finanzierungsträger	Maßnahme	Umsetzung
Bierbach	vsl. 1,4 Mio. Euro (davon 1,1 Mio. LuFV und 0,3 Mio. Land)	Erhöhung des bereits stufenfrei erschlossenen Bahnsteigs zum barrierefreien Einstieg in die Züge	vsl. 2019
Blieskastel-Lautzkirchen	vsl. 1,7 Mio. Euro (davon 1,4 Mio. LuFV und 0,3 Mio. Land)	Erhöhung des bereits stufenfrei erschlossenen Bahnsteigs zum barrierefreien Einstieg in die Züge	vsl. 2019
Bübingen	vsl. 2 Mio. Euro (Bundes-GVFG und Mittel des Landes)	Ertüchtigung/Erhöhung der bereits stufenfrei erschlossenen Bahnsteige zum barrierefreien Einstieg in die Saarbahn	vsl. 2020
Dirmingen	vsl. 1,5 Mio. Euro (davon 1,1 Mio. LuFV und 0,4 Mio. Land)	Erhöhung des bereits stufenfrei erschlossenen Bahnsteigs zum barrierefreien Einstieg in die Züge	vsl. 2021
Güdingen	vsl. 2 Mio. Euro (Bundes-GVFG und Mittel des Landes)	Ersatz des nicht stufenfreien Mittelbahnsteigs durch zwei stufenfrei erreichbare Außenbahnsteige und gleichzeitigem barrierefreien Einstieg in die Saarbahn	vsl. 2020
Hanweiler-Bad Rilchingen	vsl. 1 Mio. Euro (Bundes-GVFG und Mittel des Landes)	Ertüchtigung/Erhöhung des bereits stufenfrei erschlossenen Bahnsteigs zum barrierefreien Einstieg in die Saarbahn	vsl. 2020
Landsweiler-Reden	Kosten derzeit noch nicht prognostizierbar	Modernisierung der Verkehrsstation inkl. barrierefreiem Ausbau (1 Aufzug)	vsl. 2023
Ottweiler (Saar)	vsl. rund 4 Mio. Euro (davon 2,5 Mio. LuFV und 1,5 Mio. Land)	Modernisierung der Verkehrsstation inkl. barrierefreiem Ausbau (2 Aufzüge)	vsl. 2020
Perl	vsl. 1,3 Mio. Euro (davon 1,0 Mio. LuFV und 0,3 Mio. Land)	Erhöhung des bereits stufenfrei erschlossenen Bahnsteigs zum barrierefreien Einstieg in die Züge	vsl. 2020
Sulzbach (Saar)	vsl. rund 3 Mio. Euro (davon 1,7 Mio. LuFV und 1,3 Mio. Land)	Modernisierung der Verkehrsstation inkl. barrierefreiem Ausbau (Aufzug)	in Bau seit 2016

9. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte verfügen über ein Wegeleitsystem und wie ist dieses jeweils vor Ort konkret ausgestaltet?

Alle Stationen im Saarland verfügen über ein Wegeleitsystem. Dabei werden geschlossene Informationsketten aufgebaut und Personenströme durch Beschilderungselemente nutzerorientiert gelenkt, um optische Kollisionen von Wegeleitung und Werbung zu vermeiden.

11. Welche Bahnhöfe und Haltepunkt verfügen über Personenaufzüge und wie oft waren diese jeweils nicht funktionstüchtig (bitte die einzelnen Aufzüge mit den jeweiligen Tagen, an denen diese in den vergangenen fünf Jahren nicht funktionstüchtig waren, aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG verfügen die in der untenstehenden Tabelle aufgeführten Bahnhöfe und Haltepunkte über Personenaufzüge. Die Anlagenverfügbarkeit betrug 2017 insgesamt 96,7 Prozent. Bis Oktober 2018 betrug sie 96,3 Prozent. Eine detaillierte Auflistung der Ausfalltage liegt der Bundesregierung nicht vor.

PLZ	Bahnhof	Standortbezeichnung
66130	Brebach	Vorplatz zu Personenunterführung
66130	Brebach	Bahnsteig Gleis 1/2
66763	Dillingen (Saar)	Bahnsteig Gleis 1
66763	Dillingen (Saar)	Bahnsteig Gleis 4/5
66424	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gleis 1
66424	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gleis 3/4
66424	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gleis 5/6
66424	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gleis 7/8
66663	Merzig (Saar)	Bahnsteig Gleis 1
66663	Merzig (Saar)	Bahnsteig Gleis 2/3
66538	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig Gleis 1
66538	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig Gleis 2/3
66538	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig Gleis 25
66538	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig Gleis 26/27
66111	Saarbrücken Hbf	Personenaufzug Nordausgang
66111	Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gleis 1-3
66111	Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gleis 5-12
66111	Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gleis 14-16
66115	Saarbrücken-Burbach	Bahnsteig Gleis 2/3 zur Überführung
66740	Saarlouis Hbf	Bahnsteig Gleis 1
66740	Saarlouis Hbf	Bahnsteig Gleis 2/3
66386	St. Ingbert	Bahnsteig Gleis 1
66386	St. Ingbert	Bahnsteig Gleis 2/3
66625	Türkismühle	Bahnsteig Gleis 1
66625	Türkismühle	Bahnsteig Gleis 2/3
66333	Völklingen	Bahnsteig Gleis 1
66333	Völklingen	Bahnsteig Gleis 2/3

12. Welche Bahnhofsgebäude bzw. Empfangsgebäude von Verkehrsstationen im Saarland sind auf einer Denkmalschutzliste bzw. Kulturdenkmalliste eingetragen, und welche der unter Schutz stehenden Gebäude sind derzeit ungenutzt oder baufällig?

Nach Auskunft der DB AG werden innerhalb des Bahnhofsmanagement Saarbrücken das Empfangsgebäude des Bahnhofs Merzig und des Bahnhofs Sankt Ingbert als Einzeldenkmal geführt und bewirtschaftet.

13. Welche Maßnahmen des Modernisierungsprogramms des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur zum barrierefreien Ausbau „kleiner Bahnhöfe“ wurden im Saarland bisher durchgeführt (bitte mit Nennung der Station und Umfang der Maßnahme beantworten)?

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat im Saarland vier Maßnahmen über das Sonderprogramm zum barrierefreien Ausbau kleinerer Bahnhöfe vorgesehen. Die Maßnahme in Bexbach (Einbau Aufzug) ist größtenteils abgeschlossen, die Maßnahmen in Eppelborn (zwei Aufzüge bei parallelem Umbau der Verkehrsstation außerhalb der Finanzierung durch das Sonderprogramm) und Bubach (Neubau Bahnsteig und barrierefreie Zuwegung) befinden sich derzeit im Bau und werden bis Frühjahr 2019 abgeschlossen. Die Maßnahme in Bous (Einbau von zwei Aufzügen) soll voraussichtlich 2020 umgesetzt werden.

14. Welche Bahnhöfe und Verkehrsstationen im Saarland will die Bundesregierung mit ihrem „1 000-Bahnhöfe-Förderprogramm“ (siehe Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD für die 19. Wahlperiode) künftig fördern, und nach welchen Kriterien soll die Auswahl der Bahnhöfe und Stationen erfolgen?
15. Bis wann will die Bundesregierung das „1 000-Bahnhöfe-Förderprogramm“ aufstellen, und werden die Landesverkehrsministerien bei der Auswahl der betreffenden Bahnhöfe eingebunden?

Die Fragen 14 und 15 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung auf die Schriftliche Frage 88 des Abgeordneten Oliver Luksic auf Bundestagsdrucksache 19/4075 verwiesen.

16. Welche Parkmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler existieren an den Bahnhöfen und Haltepunkten im Saarland (bitte Parkmöglichkeiten mit Parkdauer bzw. Parkkosten für alle Bahnhöfe und Haltepunkte detailliert aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 4 verwiesen.

Zur möglichen Parkdauer und den Parkkosten liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

17. Welche Parkmöglichkeiten für Radfahrerinnen und Radfahrer existieren an den Bahnhöfen und Haltepunkten im Saarland (bitte für alle Bahnhöfe und Haltepunkte mit Anzahl, Bauform, Wetterschutz und Lage am Bahnhof bzw. Haltepunkt aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 5 verwiesen. Zu Anzahl, Bauform, Wetterschutz und genauer Lage liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

18. Welche überdachten Außenwartebereiche existieren an saarländischen Bahnhöfen und Haltepunkten (bitte für alle Bahnhöfe und Haltepunkte detailliert mit Anzahl, Bauform, Größe der überdachten Wartefläche sowie Anzahl und Bauform der Sitzplätze für Fahrgäste aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 6 verwiesen. Zur Zahl der Sitzplätze liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

19. Welche Innenwartebereiche in Bahnhofshallen existieren an saarländischen Bahnhöfen und Haltepunkten (bitte für alle Bahnhöfe und Haltepunkte detailliert mit Anzahl, Öffnungszeiten, Bauform, Größe der Halle sowie Anzahl und Bauform der Sitzplätze für Fahrgäste aufschlüsseln)?
20. Welche beheizten Innenwartebereiche existieren an saarländischen Bahnhöfen und Haltepunkten (bitte für alle Bahnhöfe und Haltepunkte mit Öffnungszeiten, durchschnittlicher Raumtemperatur, Größe des Wartebereichs sowie Anzahl und Bauform der Sitzplätze für Fahrgäste aufschlüsseln)?

Die Fragen 19 und 20 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der DB AG stellen sich die Gegebenheiten der Innenwartebereiche an Bahnhöfen und Haltepunkten im Saarland wie folgt dar:

Bahnhof	Standort	Öffnungszeiten	Fläche [m ²]	Sitzplätze [Anzahl]	Sitzmöbel [Art]	Beheizt [ja/nein]
Merzig (Saar)	Empfangsgebäude	00:00-24:00	76,00	8	Drahtgitter-Sitzgruppe	nein
Dillingen (Saar)	Empfangsgebäude	Mo-Fr 06:00-10:00 Sa 08:00-16:00 So geschlossen	82,00	6	Sitzgruppe (Stahl/Schichtholz)	nein
Saarlouis Hbf	Empfangsgebäude	Mo-Fr 04:30-20:00 Sa 07:30-19:00 So 08:00-16:00	147,80	6	Sitzgruppe (Stahl/Schichtholz)	nein
Völklingen	Empfangsgebäude	05:00-20:00	162,00	6	Einzelsitze (Stahl/Holz)	nein
Saarbrücken Hbf	Empfangsgebäude	00:00-24:00	894,00	24	Sitzbänke (Naturholzpaneele)	nein
Saarbrücken Hbf	Personenunterführung	00:00-24:00	34,65	21	Drahtgitter-Sitzgruppen	nein
St. Ingbert	Empfangsgebäude	Mo-Fr 04:30-20:00 Sa 07:30-19:00 So 08:00-16:00	118,00	0	entfällt	nein
Homburg (Saar) Hbf	Empfangsgebäude	00:00-24:00	232,00	12	Sitzbank (Naturholzpaneele)	nein
Neunkirchen (Saar) Hbf	Empfangsgebäude	00:00-24:00	484,00	10	Drahtgitter-Sitzgruppe	nein
St. Wendel	Empfangsgebäude	00:00-24:00	130,00	0	entfällt	nein
Hemmersdorf (Saar)	ehem. Empfangsgebäude (Eigentümerin: Gemeinde)	00:00-24:00	26,68	0	entfällt	nein

21. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte verfügen über Schließfächer und nach welchen Kriterien bietet die Deutsche Bahn Schließfächer an (bitte für alle Bahnhöfe und Haltepunkte mit Anzahl, Größen, Kosten und Tagen bzw. Zeiten, an denen diese für Reisende zugänglich sind, aufschlüsseln)?

Eine Schließfachanlage ist an allen Bahnhöfen der Verkehrsstations-Kategorie 1 und 2 der DB Station&Service AG vorzuhalten. Für Schließfachanlagen an Bahnhöfen der Verkehrsstations-Kategorien 3-6 ist die wirtschaftliche und touristische Relevanz des Standortes entscheidend.

Nach Auskunft der DB AG betreibt die DB Station&Service AG an den folgenden Standorten Gepäckschließfächer:

Standort	Anzahl	Größe in cm (T x B x H)	Kosten/ 24 Std.	Zugänglichkeit in Tagen/Zeiten
Saarbrücken Hbf	33 Großraumfächer	94x47x60	4,00 Euro	24 Stunden an allen Tagen
	92 Normalfächer	77x28x45	2,50 Euro	24 Stunden an allen Tagen
Homburg (Saar) Hbf	6 Großraumfächer	94x47x60	3,50 Euro	24 Stunden an allen Tagen
	12 Normalfächer	77x28x45	2,00 Euro	24 Stunden an allen Tagen

22. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte verfügen über Toiletten bzw. Behindertentoiletten und nach welchen Kriterien bietet die Deutsche Bahn Toiletten bzw. Behindertentoiletten an Bahnhöfen an (bitte aufschlüsseln nach Kosten und möglicher zeitlicher Zugänglichkeit sowie ggf. Betreiber der Toilettenanlage)?

Nach Auskunft der DB AG verfügen die folgenden Bahnhöfe und Haltepunkte über Toiletten und Behindertentoiletten.

Bahnhof	Standort	Öff. WC	Öff. Behinderten-WC	Betreiber	Benutzungs-entgelt	Öffnungs-zeiten
Saarbrücken Hbf.	Empfangshalle	Ja	Ja	SaniFair	1,00 Euro	00:00-24:00
Homburg (Saar) Hbf.	Empfangshalle	Ja	Ja	DB Station&Service AG	0,50 Euro	00:00-24:00
Saarlouis Hbf.	Bahnhofs-vorplatz	Ja	Ja	Stadt	Nicht bekannt	nicht bekannt
Illingen (Saar)	Ggü. Bahnhof/ ZOB	Ja	Ja	Stadt	Nicht bekannt	Mo-Sa 00:00-22:00
Lebach	Busbahnhof	Ja	Ja	Stadt	Nicht bekannt	nicht bekannt
Merzig (Saar)	Busbahnhof	Ja	Ja	Stadt	Nicht bekannt	nicht bekannt
Neunkirchen (Saar) Hbf.	Empfangshalle	Ja	nein	Stadt	ohne	nicht bekannt
Türkismühle	ZOB	Ja	Ja	Stadt	Nicht bekannt	nicht bekannt

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung auf Bundestagsdrucksache 19/4020 verwiesen.

23. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte verfügen über Mülleimer mit Mülltrennungsfunktion und nach welchen Kriterien (z. B. Mindestgröße, Müllaufkommen o. ä.) werden diese speziellen Mülleimer an Bahnhöfen errichtet?

In Saarbrücken Hbf. sind Abfallbehälter mit 4-fach-Trennsystem aufgestellt. In allen anderen Bahnhöfen des Saarlandes sind Einfachbehälter im Einsatz.

Nach Auskunft der DB AG werden Abfallbehälter in der Nähe von Treppenzu- und -abgängen, Sitzgelegenheiten sowie Wetterschutzhäusern gut sichtbar und verkehrs- als auch standsicher aufgestellt. In Wetterschutzhäusern sind keine Abfallbehälter vorgesehen. Der Einsatz von Abfallbehältern richtet sich nach dem örtlichen Entsorgungskonzept.

Entsprechend stehen sowohl Trennsysteme für mehrere Fraktionen als auch Einfachbehälter zur Verfügung.

24. Wie oft und in welcher Form werden Bahnhöfe und Haltestellen gereinigt (bitte für alle Bahnhöfe und Haltestellen aufschlüsseln und dabei ggf. Art der Reinigung berücksichtigen)?

Nach Auskunft der DB AG erfolgt die Reinigung entsprechend der nachfolgenden Tabelle. Hierfür werden die Bahnhöfe der DB AG hinsichtlich der Frequenz und Kundentypen in Cluster (TOP-Bahnhof, Hochtaktbahnhof, Mittlere Bahnhöfe, Flächenbahnhöfe) eingeteilt. In allen Clustern werden bei Bedarf personal- oder materialintensive Leistungen als Zusatzleistung erbracht. Aus besonderen Anlässen (z. B. Veranstaltungen, außergewöhnliche Verschmutzung) werden ganzjährig Abrufleistungen bestellt.

TOP-Bahnhof	Saarbrücken Hbf.	täglich	Verrichtungsorientierung (Basisleistung) + Präsenzreinigung (Aufrechterhaltung der Tagesqualität)
Hochtaktbahnhof	Homburg (S) Hbf.	täglich	Ergebnisorientierte Reinigung mit Fokussierung auf die Frequentierung der Station (z. B. Pendlerzeiten) und unter Berücksichtigung örtlicher Besonderheiten (z. B. Schulen, Tourismus, Veranstaltungsorte).
Mittlere Bahnhöfe	Dillingen (Saar)	5x/Wo	
	Neunkirchen(S) Hbf.	täglich	
	Saarlouis Hbf.	5x/Wo	
	St. Wendel	täglich	
	Völklingen	5x/Wo	
Flächen-Bahnhöfe	70 Stationen im SL	mind. 4x/Monat, max. 3x/Woche	Ergebnisorientierte Reinigung (Basisleistung) wird als Grob- oder Feucht-/ Nassreinigung erbracht.

25. Welche Bahnhofsgebäude und welche Bahnhofsvorplätze sind im Besitz des Bundes, der Deutschen Bahn oder einer ihrer Tochterunternehmen?

Nach Auskunft der DB AG befinden sich die folgenden Bahnhofsgebäude und Bahnhofsvorplätze im Besitz des Bundes, der DB AG oder einer ihrer Tochterunternehmen.

Bahnhof	Empfangsgebäude	Bahnhofsvorplatz
Merzig (Saar)	DB Station&Service AG	Stadt Merzig
Dillingen (Saar)	DB Station&Service AG	DB Station&Service AG
Saarlouis Hbf	DB Station&Service AG	DB Station&Service AG; Nutzung durch Stadt Saarlouis (Gestattungsvertrag)
Völklingen	DB Station&Service AG	DB Station&Service AG
Saarbrücken Hbf	DB Station&Service AG	DB Station&Service AG
Rohrbach (Saar)	DB Station&Service AG	DB Station&Service AG
St. Ingbert	DB Station&Service AG	Stadt St. Ingbert
Homburg (Saar)	DB Station&Service AG	DB Station&Service AG; Busbahnhof der Stadt Homburg (Saar) (Nutzungsvertrag)
Neunkirchen (Saar) Hbf	DB Station&Service AG	DB Station&Service AG; Nutzung (Teilflächen) durch Stadt Neunkirchen (Saar) (Gestattungsvertrag)
St. Wendel	DB Station&Service AG	Nicht vorhanden

26. Gibt es Pläne, Bahnhofsgebäude oder Bahnhofsvorplätze zu veräußern (bitte die einzelnen Vorhaben detailliert auflisten)?

Nein.

27. An welchen, mittlerweile im anderweitigen Eigentum befindlichen Bahnhofsgebäuden bzw. Bahnhofsflächen, existieren welche Nutzungs- oder Wegerechte für Fahrgäste (z. B. Unterführungen durch das Bahnhofsgebäude, Zugänge zu den Bahnsteigen über Privatgrundstück o. ä.)?

Nach Auskunft der DB AG existieren an folgenden mittlerweile im anderweitigen Eigentum befindlichen Bahnhofsgebäuden bzw. Bahnhofsflächen entsprechende Nutzungs- oder Wegerechte für Fahrgäste:

Bahnhof	Wegerecht	Nutzungsrecht
Mettlach	Bahnsteigzugang	Park&Ride-Anlage
Beckingen (Saar)	Bahnsteigzugang	
Hemmersdorf (Saar)	Bahnsteigzugang	Warteraum im ehem. EG
Ensdorf (Saar)	Bahnsteigzugang	
Luisenthal (Saar)	Bahnsteigzugang	
Saarbrücken-Burbach	Bahnsteigzugang	
Kleinblittersdorf	Bahnsteigzugang	
Saarbrücken Ost	Bahnsteigzugang	
Landsweiler-Reden	Bahnsteigzugang	
Friedrichsthal (Saar)	Bahnsteigzugang	
Sulzbach (Saar)	Bahnsteigzugang	
Dudweiler	Bahnsteigzugang	
Nennig	Bahnsteigzugang	

28. Welche Sicherheitsmaßnahmen (Zäune, Warnschilder, Kanten, Durchsagen o. ä.) gibt es an Bahnhöfen, Haltepunkten bzw. an den Bahnsteigen, um Gefahren des Bahnverkehrs für Fahrgäste zu verringern und nach welchen Kriterien werden diese errichtet, insbesondere im Hinblick auf Gefahren durchfahrender Züge, Stürze auf Gleise, Wegrollen von Rollatoren, Kinderwägen und Rollstühlen sowie auf das unerlaubte Überschreiten von Gleisen (bitte für alle Bahnhöfe und Haltepunkte aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG werden die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen umgesetzt, die Voraussetzung sind, um vom Eisenbahn-Bundesamt eine Betriebsgenehmigung für die Verkehrsstation zu erhalten. Für jeden Bahnsteig wird eine Risikobewertung gemäß der Datenbank „Sicherheit am Bahnsteiggleis (SiaG)“ durchgeführt. Je nach Risikoeinstufung werden Gefahrenbereiche durch Beschilderung sowie Schraffur auf dem Bahnsteig gekennzeichnet und erforderlichenfalls periodische Durchsagen als Sicherheitsmaßnahmen in Bahnhöfen bzw. auf Bahnsteigen verwendet. Eine Aufschlüsselung nach Bahnhöfen und Haltepunkten liegt der Bundesregierung nicht vor.

Anlage 1

Bahn- hofsnr.	Bahnhof	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Länge in m	Regelhöhe in cm
213	Auersmacher	Bahnsteig 1	80	38
213	Auersmacher	Bahnsteig 2	80	38
391	Baltersweiler	Bahnsteig 1	140	55
391	Baltersweiler	Bahnsteig 2	140	55
446	Beckingen (Saar)	Bahnsteig 1	140	55
446	Beckingen (Saar)	Bahnsteig 2	140	55
587	Besch	Bahnsteig 1 (Ri Perl)	151	34
587	Besch	Bahnsteig 2 (Ri Trier)	196	30
589	Besseringen	Bahnsteig 1/2	204	26
609	Bexbach	Bahnsteig Gl. 1/2	126	76
627	Bierbach	Bahnsteig	132	34
640	Bildstock	Bahnsteig Gl. 1/2	219	34
707	Blieskastel-Lautzkirchen	Bahnsteig 1	183	38
807	Bous (Saar)	Bahnsteig 1/2	140	55
838	Brebach	Bahnsteig 1-2	78	55
923	Bubach	Bahnsteig 1	231	24
926	Bübingen	Bahnsteig 1	199	34
926	Bübingen	Bahnsteig 2	240	34
8279	Burbach Mitte	Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)	140	55
8279	Burbach Mitte	Bahnsteig Gl. 2 (Ri TR)	140	55
1216	Dillingen (Saar)	Bahnsteig 4-5	170	76
1216	Dillingen (Saar)	Bahnsteig 2-3	229	34
1216	Dillingen (Saar)	Bahnsteig 1	258	55
1226	Dirmingen	Bahnsteig 1	267	38
1373	Dudweiler	Bahnsteig Gl. 1/2	170	36
1522	Einöd (Saar)	Bahnsteig 1	115	55
1604	Ensdorf (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2	196	36
1612	Eppelborn	Bahnsteig Gl. 2/3	285	34
1799	Fischbach-Camphausen	Bahnsteig Gl 1 (Ri SBR)	115	55
1799	Fischbach-Camphausen	Bahnsteig Gl 2 (Ri Lebach/NK)	115	55
1916	Fremersdorf	Bahnsteig 1/2	254	55
7157	Friedrichsthal Mitte	Bahnsteig 1 (Ri Neunkirchen)	140	55
7157	Friedrichsthal Mitte	Bahnsteig 2 (Ri Saarbrücken)	140	55
1956	Friedrichsthal (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2	188	38
1956	Friedrichsthal (Saar)	Zwischenbahnsteig (Gl. 3)	243	30
7859	Fürstenhausen	Bahnsteig 1	124	34

Bahn- hofsnr.	Bahnhof	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Länge in m	Regelhöhe in cm
7158	Gennweiler	Bahnsteig Gl. 40 (Ri Lebach)	115	55
7158	Gennweiler	Bahnsteig Gl. 50 (Ri SBR)	115	55
2407	Güdingen	Bahnsteig 1-2	216	34
2553	Hanweiler-Bad Rilchingen	Bahnsteig 1	276	34
2580	Hassel (Saar)	Bahnsteig 1	153	34
2682	Hemmersdorf (Saar)	Bahnsteig 1	139	38
2820	Hofeld	Bahnsteig 2	218	26
2820	Hofeld	Bahnsteig 1	224	38
2892	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 7/8	399	55
2892	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 5/6	399	76
2892	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 3/4	400	76
2892	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 1	267	76
7865	Hostenbach	Bahnsteig 1	159	24
7865	Hostenbach	Bahnsteig 2/3	162	24
2974	Illingen (Saar)	Bahnsteig 2	129	55
2974	Illingen (Saar)	Bahnsteig 1	130	55
3024	Jägersfreude	Bahnsteig Gl. 1/2	196	36
3207	Kirkel	Bahnsteig Gl. 1/2	170	76
3243	Kleinblittersdorf	Bahnsteig 1	88	55
3243	Kleinblittersdorf	Bahnsteig 2	75	55
3516	Landsweiler-Reden	Bahnsteig Gl. 1/2	252	34
3606	Lebach	Bahnsteig Gl. 1	115	38
3606	Lebach	Kombi-Bahnsteig am Gl. 3	115	38
7964	Lebach-Jabach	Bahnsteig 1	111	38
3717	Limbach (b Homburg,Saar)	Bahnsteig 1	170	55
3717	Limbach (b Homburg,Saar)	Bahnsteig 2	170	55
3850	Luisenthal (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2	256	36
4063	Merchweiler	Bahnsteig 1	151	34
4075	Merzig (Saar)	Bahnsteig 1	320	55
4075	Merzig (Saar)	Bahnsteig 2-3	190	76
4182	Merzig Stadtmitte	Bahnsteig 2	140	55
4182	Merzig Stadtmitte	Bahnsteig 1	140	55
4083	Mettlach	Bahnsteig 12	170	55
4083	Mettlach	Bahnsteig 11	170	55
4297	Namborn	Bahnsteig Gl. 1/2	233	34
4338	Nennig	Bahnsteig 1/2	162	28
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 8-9	260	55

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Bahn- hofs- nr.	Bahnhof	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Länge in m	Regelhöhe in cm
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 4/7	248	76
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 26/27	225	76
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 25	173	76
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 2/3	301	76
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 1	265	76
4427	Neunkirchen (Saar)-Wellesweiler	Bahnsteig 1	212	38
4427	Neunkirchen (Saar)-Wellesweiler	Bahnsteig 2	212	36
4473	Niedaltdorf	Bahnsteig 1	125	36
4508	Niederlinxweiler	Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)	228	55
4508	Niederlinxweiler	Bahnsteig Gl. 2 (Ri WND/MZ)	225	36
7872	Nohfelden	Bahnsteig 2 (Richtung Saarbrücken)	126	55
7872	Nohfelden	Bahnsteig 1 (Richtung Mainz)	115	55
4664	Oberlinxweiler	Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)	224	38
4664	Oberlinxweiler	Bahnsteig Gl. 2 (Ri MZ)	210	34
4837	Ottweiler (Saar)	Bahnsteig Gl. 4 (Gelegenheitsverkehre Pr	90	38
4837	Ottweiler (Saar)	Bahnsteig Gl. 2 (Gl. 3 inaktiv)	268	76
4837	Ottweiler (Saar)	Bahnsteig Gl. 1	227	38
4898	Perl	Bahnsteig 1	170	28
5073	Quierschied	Bahnsteig Gl. 1/2	115	55
5228	Rentrisch	Bahnsteig Gl. 1/2	242	32
5319	Rohrbach (Saar)	Bahnsteig Gl. 2/3	140	55
5319	Rohrbach (Saar)	Bahnsteig Gl. 1	177	55
5451	Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 1, 2, 3	350	76
5451	Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 14/16	403	76
5451	Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 17/19	330	76
5451	Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 5, 6, 8, 11, 12	550	76
5453	Saarbrücken Ost	Bahnsteig 3-4	139	34
5453	Saarbrücken Ost	Bahnsteig Gl. 1/2	218	38
5454	Saarbrücken-Burbach	Bahnsteig Gl. 2/3	140	55
5457	Saarlöszbach	Bahnsteig Gl. 31/32	222	32
5457	Saarlöszbach	Bahnsteig Gl. 33	198	30
5458	Saarlouis Hbf	Bahnsteig 1	314	76
5458	Saarlouis Hbf	Bahnsteig 2-3	300	55
5529	Schafbrücke	Bahnsteig Gl. 1/2	201	34
5554	Scheidt (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2	298	28
5569	Schiffweiler	Bahnsteig 1	231	55
5847	Siersburg	Bahnsteig 1	154	30

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Bahn- hofsnr.	Bahnhof	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Länge in m	Regelhöhe in cm
5942	St. Ingbert	Bahnsteig Gl. 1	411	55
5942	St. Ingbert	Bahnsteig Gl. 2/3	301	76
5948	St. Wendel	Bahnsteig 1	317	76
5948	St. Wendel	Bahnsteig 2/3	365	76
5948	St. Wendel	Bahnsteig 5	140	55
6112	Sulzbach (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2	216	20
6113	Sulzbach (Saar) Altenwald	Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)	209	32
6113	Sulzbach (Saar) Altenwald	Bahnsteig Gl. 2 (Ri NK)	240	34
6288	Türkismühle	Bahnsteig 1	210	55
6288	Türkismühle	Bahnsteig 2-3	210	55
6445	Völklingen	Bahnsteig 1	191	76
6445	Völklingen	Bahnsteig 2-3	291	76
6445	Völklingen	Bahnsteig 4-5	217	24
6497	Walhausen (Saar)	Bahnsteig Gl. 1 (Ri Neunkirchen)	248	26
6497	Walhausen (Saar)	Bahnsteig Gl. 2 (Ri Türkismühle/Mainz)	252	30
6666	Wemmetsweiler Rathaus	Bahnsteig Gl. 1/2	173	34
6666	Wemmetsweiler Rathaus	Bahnsteig Gl. 1	115	55
6666	Wemmetsweiler Rathaus	Bahnsteig Gl. 3/4	137	34
7207	Werbeln	Bahnsteig Ri Völklingen	151	24
6735	Wiebelskirchen	Bahnsteig Gl. 1/2	259	38
6943	Würzbach (Saar)	Bahnsteig 1	145	34
6943	Würzbach (Saar)	Bahnsteig 2	152	34
6962	Wustweiler	Bahnsteig 1	115	55

Datenstand 05.11.2018; Quelle: DB AG

Anlage 2

Bhf Nr	Bahnhof	Reisende Gesamt													
		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
213	Auersmacher	442	*	630	628	214	214	274	369	269	351	333	268	234	250
391	Baltersweiler	124	146	122	122	130	121	143	109	129	152	135	134	153	137
446	Beckingen (Saar)	620	594	604	665	683	702	726	741	743	802	835	823	858	840
587	Besch	36	60	32	36	28	32	40	29	27	25	32	30	30	30
589	Besseringen	276	264	246	273	268	250	265	310	245	261	278	282	265	242
609	Bexbach	866	856	870	868	990	969	995	1.066	955	1.028	1.011	957	945	1.041
627	Bierbach	144	142	138	123	155	152	121	109	113	104	104	102	113	108
640	Bildstock	242	222	206	202	217	229	237	237	206	186	201	177	195	171
707	Blieskastel- Lautzkirchen	472	434	380	406	420	396	425	411	417	433	405	328	371	381
807	Bous (Saar)	808	802	766	861	891	940	1.000	1.094	1.062	1.213	1.401	967	987	1.161
838	Brebach	1.576	*	3.776	3.774	3.456	3.456	1.604	1.643	1.594	1.840	1.862	1.765	1.500	1.594
923	Bubach	232	216	220	228	228	227	225	212	196	231	208	198	213	220
926	Bübingen	1.158	*	610	610	610	610	1.084	1.052	1.102	1.079	1.136	1.076	885	1.046
8279	Burbach Mitte	Inbetriebnahme 2012								18	153	388	413	548	652
1216	Dillingen (Saar)	3.024	3.104	3.012	3.334	3.178	3.211	3.279	3.364	3.408	3.467	3.508	3.405	3.656	3.609
1226	Dirmingen	370	352	406	394	437	464	427	467	392	436	403	404	423	354
1373	Dudweiler	306	322	364	385	343	381	413	445	454	453	525	468	635	565
1522	Einöd (Saar)	*	302	*	*	*	332	59	80	93	117	126	114	114	105
1604	Ensdorf (Saar)	294	536	296	325	349	683	385	354	336	371	424	445	462	422
1612	Eppelborn	550	158	538	533	618	131	591	651	545	527	499	512	533	465
1799	Fischbach- Camphausen	144	144	126	118	145	147	162	147	142	156	175	173	159	166
1916	Fremersdorf	168	184	140	136	162	200	140	127	118	120	128	145	129	150
1956	Friedrichsthal (Saar)	194	102	168	175	175	312	191	190	207	187	224	226	235	256
7157	Friedrichsthal Mitte	*	386	282	318	323	317	320	292	323	310	316	283	516	444
7859	Fürstenhausen	inaktiv													
7158	Gennweiler	190	*	382	367	422	397	299	439	430	431	476	402	440	443
2407	Güdingen	1.518	*	650	650	650	650	1.130	1.174	1.166	1.317	1.320	1.294	1.042	1.222
2553	Hanweiler-Bad Rilchingen	812	*	1.120	1.120	698	698	628	730	773	713	646	720	642	638
2580	Hassel (Saar)	110	100	96	81	90	107	86	79	65	73	86	82	78	70
2682	Hemmersdorf (Saar)	352	338	318	314	275	277	286	253	266	251	276	252	292	285
2820	Hofeld	192	276	170	207	249	208	194	175	199	218	186	161	206	189
2892	Homburg (Saar) Hbf	5.212	5.608	6.216	6.558	6.558	6.626	6.722	6.447	6.403	6.450	6.528	6.425	6.749	7.089
7865	Hostenbach	inaktiv													
2974	Illingen (Saar)	892	1.190	1.354	1.493	1.643	1.610	1.411	1.726	1.627	1.558	1.551	1.507	1.707	1.585

Bhf Nr	Bahnhof	Reisende Gesamt													
		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
3024	Jägersfreude	100	122	154	151	149	175	174	156	173	187	184	169	201	274
3207	Kirkel	580	578	614	508	518	556	607	536	561	561	601	510	590	569
3243	Kleinblittersdorf	2.244	*	2.588	2.586	2.290	2.290	2.396	2.339	2.444	2.452	2.395	2.258	1.928	1.812
3516	Landsweiler-Reden	396	422	390	453	504	535	567	530	490	456	511	421	510	509
3606	Lebach	450	398	466	476	526	585	558	419	585	556	532	569	2.047	1.512
7964	Lebach-Jabach	352	318	362	354	315	451	396	419	306	399	298	323	815	606
3717	Limbach (b Hom-burg,Saar)	334	374	380	309	297	319	348	298	312	299	307	359	421	517
3850	Luisenthal (Saar)	216	162	154	168	177	159	202	201	199	217	260	247	303	349
4063	Merchweiler	324	230	268	305	277	300	271	245	259	263	233	241	259	300
4075	Merzig (Saar)	1.890	2.022	1.954	2.179	2.324	2.369	2.442	2.257	2.251	2.271	2.372	2.297	2.340	2.589
4182	Merzig Stadtmitte	482	552	518	570	570	616	699	634	639	714	707	733	759	662
4083	Mettlach	626	616	646	655	616	689	621	650	608	712	683	711	727	851
4297	Namborn	182	218	172	211	226	221	240	205	207	231	273	274	257	237
4338	Nennig	46	42	46	45	46	56	34	44	54	50	42	48	52	47
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	4.250	4.516	4.744	5.001	5.410	5.249	5.390	5.265	5.342	5.288	5.176	5.177	5.530	5.590
4427	Neunkirchen (Saar)-Wellesweiler	250	274	278	273	290	299	270	321	359	411	431	418	428	432
4473	Niedaltdorf	194	180	184	199	201	218	228	183	160	209	188	199	211	242
4508	Niederlinxweiler	418	442	392	400	450	400	387	371	345	344	384	316	341	322
7872	Nohfelden	24	22	20	23	16	23	23	15	25	17	27	24	55	49
4664	Oberlinxweiler	238	308	252	254	257	275	250	279	195	213	216	225	225	205
4837	Ottweiler (Saar)	1.292	1.378	1.288	1.296	1.391	1.428	1.447	1.286	1.309	1.282	1.273	672	1.342	1.371
4898	Perl	46	54	66	47	56	64	29	58	66	55	71	74	79	68
5073	Quierschied	242	224	222	258	235	259	272	289	287	276	335	330	296	340
5228	Rentrisch	114	122	118	111	82	108	140	143	111	125	149	95	82	93
5319	Rohrbach (Saar)	498	506	454	448	450	474	462	426	483	487	567	511	500	450
5451	Saarbrücken Hbf	18.944	19.810	20.470	21.727	21.831	22.631	23.656	23.811	24.220	25.572	26.214	25.734	26.551	25.202
5453	Saarbrücken Ost	662	618	658	743	692	755	856	795	825	945	941	722	802	820
5454	Saarbrücken-Burbach	406	428	426	475	490	501	507	573	504	542	616	562	651	750
5457	Saarhölzbach	330	338	330	366	324	298	358	328	298	318	319	277	249	289
5458	Saarlouis Hbf	2.406	2.636	2.614	3.077	3.149	3.331	3.228	3.474	3.387	3.512	3.662	3.620	3.896	3.721
5529	Schafbrücke	194	188	176	163	203	235	261	281	290	314	358	197	244	223

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Bhf Nr	Bahnhof	Reisende Gesamt													
		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
5554	Scheidt (Saar)	282	384	470	434	481	512	557	625	671	629	604	517	499	557
5569	Schiffweiler	146	156	148	128	164	186	140	205	215	207	218	186	220	246
5847	Siersburg	524	462	424	465	376	401	374	324	348	364	402	334	418	445
5942	St. Ingbert	2.466	2.582	2.458	2.446	2.498	2.716	2.730	2.597	2.518	2.868	2.871	2.729	2.978	2.933
5948	St. Wendel	3.402	3.480	3.512	3.509	3.645	3.886	3.976	3.729	3.783	3.927	3.696	2.056	3.927	3.653
6112	Sulzbach (Saar)	644	688	730	806	780	848	802	880	890	912	891	816	1.014	1.109
6113	Sulzbach (Saar) Alten- wald	164	188	222	212	231	211	220	229	245	260	278	267	275	299
6288	Türkismühle	1.040	1.226	1.342	1.241	1.359	1.348	1.437	1.447	1.446	1.445	1.297	494	1.237	1.078
6445	Völklingen	2.030	2.270	2.498	2.780	2.712	2.807	3.022	3.042	2.987	3.269	3.453	3.365	3.693	3.725
6497	Walhausen (Saar)	198	240	250	305	288	276	227	219	219	212	199	191	198	160
6666	Wemmetzwei- ler Rathaus	446	212	218	244	297	290	193	276	254	249	284	263	271	300
7207	Werbeln	inaktiv													
6735	Wiebelskir- chen	212	228	238	195	183	226	236	249	206	243	237	189	227	275
6943	Würzbach (Saar)	368	328	314	304	330	319	309	298	244	311	287	256	244	246
6962	Wustweiler	218	192	210	225	229	222	205	268	189	225	223	174	232	200

* = keine Daten erfasst

Datenstand 05.11.2018; Quelle: DB AG

Anlage 3

Bahn- hofsnr.	Bahnhof	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Stufenfreiheit	Stufenfreiheit Bahnsteige
213	Auersmacher	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
213	Auersmacher	Bahnsteig 2	höhengleich	ja
391	Baltersweiler	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
391	Baltersweiler	Bahnsteig 2	höhengleich	ja
446	Beckingen (Saar)	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
446	Beckingen (Saar)	Bahnsteig 2	höhengleich	ja
587	Besch	Bahnsteig 1 (Ri Perl)	höhengleich	ja
587	Besch	Bahnsteig 2 (Ri Trier)	höhengleich	ja
589	Besseringen	Bahnsteig 1/2	nicht stufenfrei	nein
609	Bexbach	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
627	Bierbach	Bahnsteig	höhengleich	ja
640	Bildstock	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
707	Blieskastel-Lautzkirchen	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
807	Bous (Saar)	Bahnsteig 1/2	nicht stufenfrei	nein
838	Brebach	Bahnsteig 1-2	Aufzug	ja
923	Bubach	Bahnsteig 1	nicht stufenfrei	nein
926	Bübingen	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
926	Bübingen	Bahnsteig 2	höhengleich	ja
8279	Burbach Mitte	Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)	Gehweg	ja
8279	Burbach Mitte	Bahnsteig Gl. 2 (Ri TR)	Gehweg	ja
1216	Dillingen (Saar)	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
1216	Dillingen (Saar)	Bahnsteig 4-5	Aufzug	ja
1226	Dirmingen	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
1373	Dudweiler	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
1522	Einöd (Saar)	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
1604	Ensdorf (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
1612	Eppelborn	Bahnsteig Gl. 2/3	nicht stufenfrei	nein
1799	Fischbach-Camphausen	Bahnsteig Gl 1 (Ri SBR)	lange Rampe	ja
1799	Fischbach-Camphausen	Bahnsteig Gl 2 (Ri Lebach/NK)	höhengleich	ja
1916	Fremersdorf	Bahnsteig 1/2	nicht stufenfrei	nein
7157	Friedrichsthal Mitte	Bahnsteig 1 (Ri Neunkirchen)	lange Rampe	ja
7157	Friedrichsthal Mitte	Bahnsteig 2 (Ri Saarbrücken)	lange Rampe	ja
1956	Friedrichsthal (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
7158	Gennweiler	Bahnsteig Gl. 40 (Ri Lebach)	nicht stufenfrei	nein
7158	Gennweiler	Bahnsteig Gl. 50 (Ri SBR)	höhengleich	ja
2407	Güdingen	Bahnsteig 1-2	nicht stufenfrei	nein

Bahn- hofsnr.	Bahnhof	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Stufenfreiheit	Stufenfreiheit Bahnsteige
2553	Hanweiler-Bad Rilchingen	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
2580	Hassel (Saar)	Bahnsteig 1	nicht stufenfrei	nein
2682	Hemmersdorf (Saar)	Bahnsteig 1	nicht stufenfrei	nein
2820	Hofeld	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
2820	Hofeld	Bahnsteig 2	höhengleich	ja
2892	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 1	höhengleich	ja
2892	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 3/4	Aufzug	ja
2892	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 5/6	Aufzug	ja
2892	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 7/8	Aufzug	ja
2974	Illingen (Saar)	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
2974	Illingen (Saar)	Bahnsteig 2	höhengleich	ja
3024	Jägersfreude	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
3207	Kirkel	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
3243	Kleinblittersdorf	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
3243	Kleinblittersdorf	Bahnsteig 2	höhengleich	ja
3516	Landsweiler-Reden	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
3606	Lebach	Bahnsteig Gl. 1	höhengleich	ja
3606	Lebach	Kombi-Bahnsteig am Gl. 3	höhengleich	ja
7964	Lebach-Jabach	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
3717	Limbach (b Homburg, Saar)	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
3717	Limbach (b Homburg, Saar)	Bahnsteig 2	höhengleich	ja
3850	Luisenthal (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
4063	Merchweiler	Bahnsteig 1	nicht stufenfrei	nein
4075	Merzig (Saar)	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
4075	Merzig (Saar)	Bahnsteig 2-3	Aufzug	ja
4182	Merzig Stadtmitte	Bahnsteig 1	lange Rampe	ja
4182	Merzig Stadtmitte	Bahnsteig 2	lange Rampe	ja
4083	Mettlach	Bahnsteig 11	höhengleich	ja
4083	Mettlach	Bahnsteig 12	höhengleich	ja
4297	Namborn	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
4338	Nennig	Bahnsteig 1/2	nicht stufenfrei	nein
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 2/3	Aufzug	ja
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 25	höhengleich	ja
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 26/27	Aufzug	ja

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Bahn- hofsnr.	Bahnhof	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Stufenfreiheit	Stufenfreiheit Bahnsteige
4427	Neunkirchen (Saar)- Wellesweiler	Bahnsteig 1	nicht stufenfrei	nein
4427	Neunkirchen (Saar)- Wellesweiler	Bahnsteig 2	nicht stufenfrei	nein
4473	Niedaltdorf	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
4508	Niederlinxweiler	Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)	höhengleich	ja
4508	Niederlinxweiler	Bahnsteig Gl. 2 (Ri WND/MZ)	höhengleich	ja
7872	Nohfelden	Bahnsteig 1 (Richtung Mainz)	höhengleich	ja
7872	Nohfelden	Bahnsteig 2 (Richtung Saarbrücken)	lange Rampe	ja
4664	Oberlinxweiler	Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)	höhengleich	ja
4664	Oberlinxweiler	Bahnsteig Gl. 2 (Ri MZ)	höhengleich	ja
4837	Ottweiler (Saar)	Bahnsteig Gl. 1	höhengleich	ja
4837	Ottweiler (Saar)	Bahnsteig Gl. 2 (Gl. 3 inaktiv)	nicht stufenfrei	nein
4898	Perl	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
5073	Quierschied	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
5228	Rentrisch	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
5319	Rohrbach (Saar)	Bahnsteig Gl. 1	höhengleich	ja
5319	Rohrbach (Saar)	Bahnsteig Gl. 2/3	nicht stufenfrei	nein
5451	Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 1, 2, 3	Aufzug	ja
5451	Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 5, 6, 8, 11, 12	Aufzug	ja
5451	Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 14/16	Aufzug	ja
5453	Saarbrücken Ost	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
5454	Saarbrücken-Burbach	Bahnsteig Gl. 2/3	Aufzug	ja
5457	Saarhölzbach	Bahnsteig Gl. 31/32	nicht stufenfrei	nein
5457	Saarhölzbach	Bahnsteig Gl. 33	nicht stufenfrei	nein
5458	Saarlouis Hbf	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
5458	Saarlouis Hbf	Bahnsteig 2-3	Aufzug	ja
5529	Schafbrücke	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
5554	Scheidt (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
5569	Schiffweiler	Bahnsteig 1	nicht stufenfrei	nein
5847	Siersburg	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
5942	St. Ingbert	Bahnsteig Gl. 1	höhengleich	ja
5942	St. Ingbert	Bahnsteig Gl. 2/3	Aufzug	ja
5948	St. Wendel	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
5948	St. Wendel	Bahnsteig 2/3	höhengleich	ja
5948	St. Wendel	Bahnsteig 5	lange Rampe	ja
6112	Sulzbach (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Bahn- hofsnr.	Bahnhof	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Stufenfreiheit	Stufenfreiheit Bahnsteige
6113	Sulzbach (Saar) Altenwald	Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)	nicht stufenfrei	nein
6113	Sulzbach (Saar) Altenwald	Bahnsteig Gl. 2 (Ri NK)	höhengleich	ja
6288	Türkismühle	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
6288	Türkismühle	Bahnsteig 2-3	Aufzug	ja
6445	Völklingen	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
6445	Völklingen	Bahnsteig 2-3	Aufzug	ja
6497	Walhausen (Saar)	Bahnsteig Gl. 1 (Ri Neunkirchen)	höhengleich	ja
6497	Walhausen (Saar)	Bahnsteig Gl. 2 (Ri Türkismühle/ Mainz)	höhengleich	ja
6666	Wemmetsweiler Rathaus	Bahnsteig Gl. 1	lange Rampe	ja
6735	Wiebelskirchen	Bahnsteig Gl. 1/2	nicht stufenfrei	nein
6943	Würzbach (Saar)	Bahnsteig 1	höhengleich	ja
6943	Würzbach (Saar)	Bahnsteig 2	höhengleich	ja
6962	Wustweiler	Bahnsteig 1	höhengleich	ja

Datenstand 05.11.2018, Quelle: DB AG

Anlage 4

Bahnhof	Park & Ride	
	DB AG	Gemeinde
Saarlözbach	X	
Mettlach	X	
Merzig Stadtmitte		X
Merzig (Saar)	X	X
Fremersdorf	X	
Beckingen (Saar)		X
Dillingen (Saar)	X	
Saarlouis Hbf		X
Ensdorf (Saar)		X
Bous (Saar)	X	
Völklingen	X	X
Luisenthal (Saar)	X	X
Saarbrücken-Burbach		X
Saarbrücken Hbf	X	
Brebach		X
Kleinblittersdorf		X
Hanweiler-Bad Rillingen		X
Perl		X
Besch	X	
Nennig		X
Rentrisch		X
St. Ingbert		X
Rohrbach (Saar)	X	
Kirkel		X
Limbach (b Homburg/Saar)	X	
Homburg (Saar) Hbf	X	X
Einöd		X
Blieskastel-Lautkirchen	X	
Würzbach (Saar)		X
Bexbach		X

Bahnhof	Park & Ride	
	DB AG	Gemeinde
Neunkirchen(S)-Wellesweiler	X	
Neunkirchen (Saar) Hbf	X	X
Ottweiler (Saar)		X
Niederlinxweiler	X	X
Oberlinxweiler		X
St. Wendel		X
Baltersweiler	X	
Hofeld	X	
Namborn	X	
Walhausen (Saar)	X	X
Türkismühle		X
Nohfelden	X	
Schiffweiler	X	
Wemmetsweiler Rathaus		X
Illingen (Saar)		X
Wustweiler		X
Dirmingen		X
Eppelborn		X
Lebach		X
Merchweiler		X
Quierschied		X
Fischbach-Camphausen		
Landsweiler-Reden		X
Bildstock		X
Friedrichsthal (Saar)		X
Friedrichsthal Mitte		X
Sulzbach (Saar)-Altenwald		X
Sulzbach (Saar)	X	
Dudweiler		X

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Anlage 5

Bahnhof	Bike & Ride	
	DB AG	Gemeinde
Merzig Stadtmitte		X
Dillingen (Saar)	X	
Saarlouis Hbf		X
Völklingen		X
Saarbrücken-Burbach		X
Saarbrücken Hbf	X	X
Brebach		X
Bübingen		X
St. Ingbert		X
Rohrbach (Saar)		X
Einöd		X

Anlage 6

Bahn- hofs- nr.	Bahnhof	Breite der Überdachung (falls vorhanden) Bauwerk auf Bahnsteig	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Wsh* oder Bahnsteigdach (Stückzahl)	Doppelüber- dachung (= Wsh* unter Dachüberbauung)
213	Auersmacher		Bahnsteig 1	0	0
213	Auersmacher		Bahnsteig 2	1	0
391	Baltersweiler		Bahnsteig 1	2	0
391	Baltersweiler		Bahnsteig 2	2	0
446	Beckingen (Saar)		Bahnsteig 1	2	0
446	Beckingen (Saar)		Bahnsteig 2	2	0
587	Besch		Bahnsteig 1 (Ri Perl)	1	0
587	Besch		Bahnsteig 2 (Ri Trier)	1	0
589	Besseringen		Bahnsteig 1/2	2	0
609	Bexbach		Bahnsteig 1/2	1	0
627	Bierbach		Bahnsteig	1	0
640	Bildstock		Bahnsteig 1/2	1	0
707	Blieskastel- Lautzkirchen		Bahnsteig 1	2	0
807	Bous (Saar)		Bahnsteig 1/2	1	0
807	Bous (Saar)	8 bis 15m	Bahnsteig 1 (Dach)	0	k.A.
838	Brebach		Bahnsteig 1-2	2	0
923	Bubach		Bahnsteig 1	2	0
926	Bübingen		Bahnsteig 1	1	0
926	Bübingen		Bahnsteig 2	1	0
8279	Burbach Mitte		Bahnsteig 1 (Ri SBR)	1	0
8279	Burbach Mitte		Bahnsteig 2 (Ri TR)	1	0
1216	Dillingen (Saar)		Bahnsteig 1	0	0
1216	Dillingen (Saar)	8 bis 15m	Bstg. 1 (Dach)	0	k.A.
1216	Dillingen (Saar)		Bahnsteig 2-3	0	0
1216	Dillingen (Saar)		Bahnsteig 4-5	2	0
1216	Dillingen (Saar)	8 bis 15m	Bstg. 4-5 (Dach)	0	k.A.
1226	Dirmingen		Bahnsteig 1	2	0
1373	Dudweiler		Bahnsteig 1/2	0	0
1373	Dudweiler	bis 8m	Bahnsteig 1/2	0	k.A.
1522	Einöd (Saar)		Bahnsteig 1	1	0
1604	Ensdorf (Saar)		Bahnsteig 1/2	1	0
1612	Eppelborn		Bahnsteig 2/3	3	0
1799	Fischbach- Camphausen		Bahnsteig 1 (Ri SBR)	2	0

Bahn- hofs- nr.	Bahnhof	Breite der Überdachung (falls vorhanden) Bauwerk auf Bahnsteig	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Wsh* oder Bahnsteigdach (Stückzahl)	Doppelüber- dachung (= Wsh* unter Dachüberbauung)
1799	Fischbach- Camphausen		Bahnsteig 2 (Ri Lebach/NK)	2	0
1916	Fremersdorf		Bahnsteig 1/2	1	0
7157	Friedrichsthal Mitte		Bahnsteig 1 (Ri Neunkirchen)	0	0
7157	Friedrichsthal Mitte		Bahnsteig 2 (Ri Saarbrücken)	2	0
1956	Friedrichsthal (Saar)		Bahnsteig Gl. 1/2	0	0
1956	Friedrichsthal (Saar)	bis 8m	Bahnsteig 1/2 (Dach)	0	k.A.
7158	Gennweiler		Bahnsteig Gl. 40 (Ri Lebach)	0	0
7158	Gennweiler	bis 8m	Bstg Gl. 40	0	k.A.
7158	Gennweiler		Bahnsteig Gl. 50 (Ri SBR)	0	0
7158	Gennweiler	bis 8m	Bstg Gl. 50	0	k.A.
2407	Güdingen		Bahnsteig 1-2	1	0
2553	Hanweiler-Bad Rilchingen		Bahnsteig 1	1	0
2580	Hassel (Saar)		Bahnsteig 1	1	0
2682	Hemmersdorf (Saar)		Bahnsteig 1	0	0
2820	Hofeld		Bahnsteig 1	1	0
2820	Hofeld		Bahnsteig 2	1	0
2892	Homburg (Saar) Hbf		Bahnsteig Gl. 1	0	0
2892	Homburg (Saar) Hbf	8 bis 15m	Bstg. 1 (Dach)	0	k.A.
2892	Homburg (Saar) Hbf		Bahnsteig Gl. 3/4	2	1
2892	Homburg (Saar) Hbf	bis 8m	Bstg. 3/4	0	k.A.
2892	Homburg (Saar) Hbf		Bahnsteig Gl. 5/6	1	1
2892	Homburg (Saar) Hbf	bis 8m	Bstg. 5-6 (Dach)	0	k.A.
2892	Homburg (Saar) Hbf		Bahnsteig Gl. 7/8	0	0
2892	Homburg (Saar) Hbf	bis 8m	Bstg. 7-8 (Dach)	0	k.A.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Bahn- hofsnr.	Bahnhof	Breite der Überdachung (falls vorhanden) Bauwerk auf Bahnsteig	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Wsh* oder Bahnsteigdach (Stückzahl)	Doppelüber- dachung (= Wsh* unter Dachüberbauung)
2974	Illingen (Saar)		Bahnsteig 1	0	0
2974	Illingen (Saar)	bis 8m	Bstg/Busstg (Gl 41/Bus)	0	k.A.
2974	Illingen (Saar)		Bahnsteig 2	0	0
2974	Illingen (Saar)	bis 8m	Bstg Gl. 41/51	0	k.A.
3024	Jägersfreude		Bahnsteig Gl. 1/2	0	0
3207	Kirkel		Bahnsteig Gl. 1/2	0	0
3243	Kleinblittersdorf		Bahnsteig 1	1	1
3243	Kleinblittersdorf		Bahnsteig Gl. 1	0	k.A.
3243	Kleinblittersdorf		Bahnsteig 2	1	0
3516	Landsweiler- Reden		Bstg. Gl. 1/2	0	0
3516	Landsweiler- Reden	bis 8m	Bstg. 1-2 (Dach)	0	k.A.
3606	Lebach		Bahnsteig Gl. 1	0	0
3606	Lebach	bis 8m	Bstg. 1	0	k.A.
3606	Lebach		Kombi-Bahnsteig am Gl. 3	0	0
3606	Lebach	bis 8m	Kombi-Bahnsteig (Zug/Bus) am Gl. 3	0	k.A.
7964	Lebach-Jabach		Bahnsteig 1	2	0
3717	Limbach (b Homburg,Saar)		Bahnsteig 1	1	0
3717	Limbach (b Homburg,Saar)		Bahnsteig 2	1	0
3850	Luisenthal (Saar)		Bahnsteig Gl. 1/2	4	0
4063	Merchweiler		Bahnsteig 1	1	0
4075	Merzig (Saar)		Bahnsteig 1	1	0
4075	Merzig (Saar)	bis 8m	Bahnsteig 1	0	k.A.
4075	Merzig (Saar)		Bahnsteig 2-3	2	0
4075	Merzig (Saar)	8 bis 15m	Bahnsteig 2-3	0	k.A.
4182	Merzig Stadtmitte		Bahnsteig 1	1	0
4182	Merzig Stadtmitte		Bahnsteig 2	2	0
4083	Mettlach		Bahnsteig 11	2	0
4083	Mettlach		Bahnsteig 12	2	0
4297	Namborn		Bahnsteig Gl. 1/2	2	0
4338	Nennig		Bahnsteig 1/2	0	0
4338	Nennig	bis 8m	Bahnsteig 1/2 (Dach)	0	k.A.
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf		Bahnsteig 1	0	0

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Bahn- hofsnr.	Bahnhof	Breite der Überdachung (falls vorhanden) Bauwerk auf Bahnsteig	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Wsh* oder Bahnsteigdach (Stückzahl)	Doppelüber- dachung (= Wsh* unter Dachüberbauung)
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	bis 8m	Bahnsteig 1	0	k.A.
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	bis 8m Typ Nr. 2	Bahnsteig 1/25	0	k.A.
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf		Bahnsteig 2/3	1	1
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	bis 8m	Bahnsteig 2/3	0	k.A.
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf		Bahnsteig 4/7	0	0
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	bis 8m	Bahnsteig 4/7	0	k.A.
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf		Bahnsteig 8-9	0	0
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf		Bahnsteig 25	0	0
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	bis 8m	Bahnsteig 25	0	k.A.
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf		Bahnsteig 26/27	0	0
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	bis 8m	Bahnsteig 26/27	0	
4427	Neunkirchen (Saar)- Wellesweiler		Bahnsteig 1	1	0
4427	Neunkirchen (Saar)- Wellesweiler		Bahnsteig 2	3	0
4473	Niedaltdorf		Bahnsteig 1	2	0
4508	Niederlinxweiler		Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)	2	0
4508	Niederlinxweiler		Bahnsteig Gl. 2 (Ri WND/MZ)	2	0
7872	Nohfelden		Bahnsteig 1 (Richtung Mainz)	1	0
7872	Nohfelden		Bahnsteig 2 (Richtung Saarbrücken)	1	0
4664	Oberlinxweiler		Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)	1	0
4664	Oberlinxweiler		Bahnsteig Gl. 2 (Ri MZ)	1	0
4837	Ottweiler (Saar)		Bahnsteig Gl. 1	0	0
4837	Ottweiler (Saar)	bis 8m	Bahnsteig und Treppe PU	0	k.A.

Bahn- hofsnr.	Bahnhof	Breite der Überdachung (falls vorhanden) Bauwerk auf Bahnsteig	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Wsh* oder Bahnsteigdach (Stückzahl)	Doppelüber- dachung (= Wsh* unter Dachüberbauung)
4837	Ottweiler (Saar)		Bahnsteig Gl. 2 (Gl. 3 inaktiv)	0	0
4837	Ottweiler (Saar)	bis 8m	Bahnsteig 2/3	0	k.A.
4898	Perl		Bahnsteig 1	1	0
5073	Quierschied		Bahnsteig Gl. 1/2	2	0
5228	Rentrisch		Bahnsteig Gl. 1/2	2	0
5319	Rohrbach (Saar)		Bahnsteig Gl. 1	2	0
5319	Rohrbach (Saar)		Bahnsteig Gl. 2/3	2	0
5451	Saarbrücken Hbf		Bahnsteig Gl. 1, 2, 3	0	0
5451	Saarbrücken Hbf	bis 8m	Bahnsteig 1-3 (Dach)	0	k.A.
5451	Saarbrücken Hbf	bis 8m Typ Nr. 2	Bahnsteig 2-3 (Dach)	0	k.A.
5451	Saarbrücken Hbf		Bahnsteig Gl. 5, 6, 8, 11, 12	0	0
5451	Saarbrücken Hbf	bis 8m Typ Nr. 3	Bahnsteig 5-6 (Dach)	0	k.A.
5451	Saarbrücken Hbf	bis 8m	Bahnsteig 5-12 (Dach)	0	k.A.
5451	Saarbrücken Hbf	bis 8m Typ Nr. 2	Bahnsteig 8-12a (Dach)	0	k.A.
5451	Saarbrücken Hbf		Bahnsteig Gl. 14/16	0	0
5451	Saarbrücken Hbf	bis 8m	Bahnsteig 14-16 (Dach)	0	k.A.
5451	Saarbrücken Hbf		Bahnsteig Gl. 17/19	0	0
5451	Saarbrücken Hbf	bis 8m	Bahnsteig 17-19 (Dach)	0	k.A.
5453	Saarbrücken Ost		Bahnsteig Gl. 1/2	2	0
5453	Saarbrücken Ost		Bahnsteig 3-4	1	0
5454	Saarbrücken- Burbach		Bahnsteig Gl. 2/3	1	0
5457	Saarhölzbach		Bahnsteig Gl. 31/32	2	0
5457	Saarhölzbach		Bahnsteig Gl. 33	0	0
5458	Saarlouis Hbf		Bahnsteig 1	1	0
5458	Saarlouis Hbf	bis 8m	Bahnsteig 1 (Dach)	0	k.A.
5458	Saarlouis Hbf		Bahnsteig 2-3	1	0
5458	Saarlouis Hbf	bis 8m	Bahnsteig 2-3 (Dach)	0	k.A.
5529	Schafbrücke		Bahnsteig Gl. 1/2	2	0
5554	Scheidt (Saar)		Bahnsteig Gl. 1/2	1	0
5569	Schiffweiler		Bahnsteig 1	3	0
5569	Schiffweiler	bis 8m	Bahnsteig Gl. 1/2 (Dach)	0	k.A.
5942	St. Ingbert		Bahnsteig Gl. 1	0	0
5942	St. Ingbert	bis 8m	Bahnsteig 1 (Dach)	0	k.A.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Bahn- hofs- nr.	Bahnhof	Breite der Überdachung (falls vorhanden) Bauwerk auf Bahnsteig	Bauwerk (örtliche Bezeichnung)	Wsh* oder Bahnsteigdach (Stückzahl)	Doppelüber- dachung (= Wsh* unter Dachüberbauung)
5942	St. Ingbert		Bahnsteig Gl. 2/3	0	0
5942	St. Ingbert	bis 8m	Bahnsteig 2-3 (Dach)	0	k.A.
5948	St. Wendel		Bahnsteig 1	0	0
5948	St. Wendel	bis 8m	Bahnsteig 1 (Dach)	0	k.A.
5948	St. Wendel		Bahnsteig 2/3	0	0
5948	St. Wendel	bis 8m	Bahnsteig 2 (Dach)	0	k.A.
5948	St. Wendel		Bahnsteig 5	2	0
6112	Sulzbach (Saar)		Bahnsteig Gl. 1/2	1	0
6112	Sulzbach (Saar)	Befindet sich im Bau	Treppenanlage und Wartzone	0	k.A.
6113	Sulzbach (Saar) Altenwald		Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)	2	0
6113	Sulzbach (Saar) Altenwald		Bahnsteig Gl. 2 (Ri NK)	1	0
6288	Türkismühle		Bahnsteig 1	2	0
6288	Türkismühle	bis 8m	Bahnsteig 1	0	
6288	Türkismühle		Bahnsteig 2-3	2	0
6288	Türkismühle	bis 8m	Bahnsteig 2/3	0	
6445	Völklingen		Bahnsteig 1	0	0
6445	Völklingen	bis 8m	Bahnsteig 1 (Dach)	0	
6445	Völklingen		Bahnsteig 2-3	0	0
6445	Völklingen	8 bis 15m	Bahnsteig 2-3 (Dach)	0	
6445	Völklingen		Bahnsteig 4-5	0	0
6497	Walhausen (Saar)		Bahnsteig Gl. 1 (Ri Neunkirchen)	2	0
6497	Walhausen (Saar)		Bahnsteig Gl. 2 (Ri Türkismühle/Mainz)	1	0
6666	Wemmetsweiler Rathaus		Bahnsteig Gl. 1	2	0
6666	Wemmetsweiler Rathaus		Bahnsteig Gl. 3/4	0	0
6666	Wemmetsweiler Rathaus		Bahnsteig Gl. 1/2	0	0
6735	Wiebelskirchen		Bahnsteig Gl. 1/2	2	0
6943	Würzbach (Saar)		Bahnsteig 1	2	0
6943	Würzbach (Saar)		Bahnsteig 2	1	0
6962	Wustweiler		Bahnsteig 1	2	0

* Wsh = Wetterschutzhaus

Datenstand 06.11.2018, Quelle: DB AG

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

