

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Daniela Kluckert, Frank Sitta, Renata Alt, Jens Beeck, Nicola Beer, Dr. Jens Brandenburg (Rhein-Neckar), Mario Brandenburg (Südpfalz), Britta Katharina Dassler, Dr. Marcus Faber, Daniel Föst, Katrin Helling-Plahr, Markus Herbrand, Katja Hessel, Reinhard Houben, Olaf in der Beek, Dr. Christian Jung, Karsten Klein, Dr. Marcel Klinge, Carina Konrad, Till Mansmann, Bernd Reuther, Christian Sauter, Matthias Seestern-Pauly, Bettina Stark-Watzinger, Benjamin Strasser, Katja Suding, Michael Theurer, Stephan Thomae, Sandra Weeser und der Fraktion der FDP

Löschung von Bränden bei Elektrofahrzeugen

Im Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD wird die Förderung und die weitere Verbreitung von Elektroautos und E-Fahrzeugen angestrebt. Daher ist davon auszugehen, dass die Zahl an Elektrofahrzeugen auf deutschen Straßen zunehmen wird. Allerdings ist das Löschen von Bränden bei Elektrofahrzeugen immer noch problematisch, da die Lithium-Ionen-Batterien sich selbst entzünden können und es aufgrund des Hochvoltsystems zu einem Stromschlag kommen kann (www.nzz.ch/mobilitaet/auto-mobil/wenn-ein-elektroauto-brennt-ld.1378611). Außerdem ist für die Bergung eine qualifizierte Elektrofachkraft notwendig, wenn bei einem Unfall Hochvolt-Komponenten beschädigt worden sind, da die Gefahr eines Brandes bzw. einer Explosion besteht (S. 240, https://schaufenster-elektromobilitaet.org/media/media/documents/dokumente_der_begleit_und_wirkungsforschung/EP30_Abschlussbericht_2017_der_Begleit_und_Wirkungsforschung.pdf).

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie gewährleistet die Bundesregierung die Sicherheit der zunehmenden Anzahl an E-Fahrzeugen bei Unfällen, und steht die Bundesregierung diesbezüglich im Dialog mit den Ländern?
Wenn ja, in welcher Form?
Wenn nein, warum nicht?
2. Welche Methode ist aus Sicht der Bundesregierung am geeignetsten, um Brände bei Elektrofahrzeugen mit selbst entzündbaren Lithium-Ionen-Batterien zu löschen (bitte begründen)?
3. Wie bewertet die Bundesregierung den Einsatz von Metallbrandpulver zur Löschung von Bränden bei Elektrofahrzeugen?

4. Hat die Bundesregierung Kenntnis darüber, ob die Feuerwehren in Deutschland ausreichend mit Löschmitteln für E-Fahrzeuge ausgestattet sind (bitte ausführen)?

Welche Maßnahmen ergreift die Bundesregierung, um die Ausstattung der Feuerwehren mit solchen Löschmitteln voranzutreiben?

5. Welche Maßnahmen erachtet die Bundesregierung als besonders zielführend, um Rettungskräfte beim Löschen von Bränden bei Elektrofahrzeugen vor bspw. elektrischen Schlägen, giftigen Dämpfen und Explosionen zu schützen?

Inwieweit sind diese nach Kenntnis der Bundesregierung in der Praxis umgesetzt?

6. Welches Vorgehen empfiehlt die Bundesregierung Rettungskräften bei der Bergung von im Fahrzeug eingeklemmten Insassen eines brennenden Elektrofahrzeuges, wenn die Rettungskräfte nicht ausschließen können, dass die Gefahr eines Hochvoltstromschlags besteht?

7. Plant die Bundesregierung, das Mitführen von Rettungskarten mit Informationen über die fahrzeugspezifischen elektrischen Komponenten in Elektrofahrzeugen verbindlich einzuführen, um Rettungskräften das Bergen und Löschen von Elektrofahrzeugen zu erleichtern?

Wenn ja, ab wann?

Wenn nein, warum nicht?

8. Plant die Bundesregierung in Anbetracht der Tatsache, dass noch nicht alle Fahrzeuge mit Batteriekomponenten als solche gekennzeichnet sind (S. 10 www.vdik.de/fileadmin/images/Arbeitsgebiete/Technik/Unfallhilfe_Bergen_FAQ_dt_VDIK210717.pdf), eine verbindliche Kennzeichnung von Elektrofahrzeugen, damit diese von Rettungskräften an Unfallstellen direkt als solche identifiziert werden können?

Wenn ja, ab wann?

Wenn nein, warum nicht?

9. Wie bewertet die Bundesregierung vor dem Hintergrund der veränderten Brandcharakteristik von Elektrofahrzeugen die Eignung der gegenwärtigen Brandbekämpfungsanlagen (z. B. in Parkhäusern)?

10. Welche bestehenden Gesetze und Vorschriften bezüglich des Brandschutzes sind nach Kenntnis der Bundesregierung entsprechend zu ändern beziehungsweise wurden bereits geändert?

11. Sollten aus Sicht der Bundesregierung Feuerwehren gesonderte Kenntnisse für die Brandbekämpfung bei Elektrofahrzeugen in Parkhäusern vorweisen?

Wenn ja, welche?

12. Welche Folgen hat der Brand eines Elektrofahrzeuges nach Kenntnis der Bundesregierung für die Umwelt?

Berlin, den 20. November 2018

Christian Lindner und Fraktion