

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Krischer, Stephan Kühn (Dresden), Dr. Valerie Wilms, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/11760 –**

Elektro-Ladesäuleninfrastruktur des Bundes

Vorbemerkung der Fragesteller

Derzeit sind knapp über 24 000 Elektroautos in Deutschland zugelassen. Um das von der Bundesregierung formulierte Ziel von einer Million Elektroautos bis 2020 zu erreichen, müssten bis 2020 monatlich knapp 30 000 Elektroautos zugelassen werden.

Dies ist nach Auffassung der Fragesteller nicht machbar. Bis heute erkennt die Bundesregierung die Potentiale für Umwelt, Gesundheit und den Wirtschaftsstandort Deutschland durch Elektromobilität nicht.

Ein großes Hemmnis für die Anschaffung von Elektroautos ist die fehlende flächendeckende E-Ladesäuleninfrastruktur. Dabei geht der Bund nach Auffassung der Fragesteller mit keinem guten Beispiel voran. Lediglich ein Bundesministerium besitzt eine (teil-)öffentliche Ladesäuleninfrastruktur (siehe Antwort der Bundesregierung auf die Mündliche Frage 29 des Abgeordneten Oliver Krischer (Plenarprotokoll 18/220, Anlage 19).

1. An welchen Gebäuden der nachgeordneten Behörden von Bundesministerien befinden sich derzeit öffentlich zugängliche Ladesäulen für Elektroautos (bitte nach Standorten der Bundesbehörden und Anzahl der Ladepunkte aufschlüsseln)?
2. An welchen Gebäuden der nachgeordneten Behörden von Bundesministerien sollen innerhalb der nächsten zwölf Monate öffentlich zugängliche Ladesäulen für Elektroautos aufgebaut werden (bitte nach Standorten der Bundesbehörden und Anzahl der Ladepunkte aufschlüsseln)?

3. An welchen Gebäuden der nachgeordneten Behörden von Bundesministerien befinden sich derzeit betriebsinterne und Mitarbeiter-Ladeeinrichtungen für Elektroautos (bitte nach Standorten der Bundesbehörden und Anzahl der Ladepunkte aufschlüsseln)?
4. An welchen Gebäuden der nachgeordneten Behörden von Bundesministerien sollen innerhalb der nächsten zwölf Monate betriebsinterne und Mitarbeiter-Ladeeinrichtungen für Elektroautos aufgebaut werden (bitte nach Standorten der Bundesbehörden und Anzahl der Ladepunkte aufschlüsseln)?

Die Fragen 1 bis 4 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

An Dienstgebäuden von nachgeordneten Behörden der Bundesministerien befinden sich insgesamt 291 Ladepunkte, davon drei öffentliche sowie 288 nicht öffentliche für Dienstfahrzeuge und Mitarbeiter. Innerhalb der nächsten zwölf Monate sollen insgesamt 303 weitere Ladepunkte zur Verfügung gestellt werden, davon sechs öffentliche sowie 297 nicht öffentliche für Dienstfahrzeuge und Mitarbeiter. Die jeweiligen Standorte können der beigefügten tabellarischen Übersicht entnommen werden.

5. Was beinhaltet die Aussage „[d]arüber hinaus befinden sich in nahezu allen Bundesministerien betriebsinterne und Mitarbeiter-Ladeeinrichtungen“ (siehe Antwort der Bundesregierung auf die Mündliche Frage 29 des Abgeordneten Oliver Krischer (Plenarprotokoll 18/220, Anlage 19), und welche Bundesministerien haben damit keine E-Ladesäuleninfrastruktur?

Die Ressortabfrage im Rahmen der Mündlichen Frage 29 des Abgeordneten Oliver Krischer (Plenarprotokoll 18/220, Anlage 19) ergab, dass, abgesehen vom Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft, alle Bundesministerien intern zugängliche Lademöglichkeiten vorhalten.

6. Geht die Bundesregierung weiterhin davon aus, dass bis 2017 „im Schnitt alle 30 km“ eine E-Ladesäule entlang deutscher Autobahnen zur Verfügung stehen wird, und falls nein, bis wann soll diese Infrastruktur vorhanden sein (siehe www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2015/089-dobrindt-tankstellenprogramm.html)?

Die Bundesregierung strebt weiterhin die zügige Ausstattung aller bewirtschafteten Rastanlagen auf den Bundesautobahnen mit Schnellladesäulen möglichst bis Ende 2017 an. Im Übrigen wird auf die Antworten der Bundesregierung auf die Kleinen Anfragen auf Bundestagsdrucksachen 18/11295 sowie 18/11377 verwiesen.

7. Wie hat sich die Entwicklung der Förderanträge für die Einführung der Kaufprämie von Elektroautos seit Beginn entwickelt (bitte nach Monaten und bewilligten und nicht-bewilligten Förderanträgen aufschlüsseln)?

Seit Einführung des Umweltbonus (Kaufprämie) im Juli 2016 wurden bis 3. April 2017 15 349 Anträge beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle gestellt. Knapp 60 Prozent der Anträge adressieren reine Batterieelektrofahrzeuge und gut 40 Prozent Plug-In Hybride. Die Entwicklung der Antragszahlen zeigt die nachfolgende Tabelle:

Monat	Summe Anträge	davon bewilligt	davon nicht bewilligt
Juli 2016	1650	1292	358
August 2016	1377	1126	251
September 2016	1426	1188	238
Oktober 2016	1333	1157	176
November 2016	1593	1386	207
Dezember 2016	1665	1471	194
Januar 2017	1799	1605	194
Februar 2017	1809	1544	265
März 2017	2697	1499	1198
Summe	15349	12268	3081

Die vergleichsweise hohe Anzahl an nicht bewilligten Anträgen im März 2017 resultiert aus Vorgängen, die aufgrund ausstehender Unterlagen noch nicht abschließend beschieden werden konnten.

8. Mit welchen konkreten Maßnahmen will die Bundesregierung das Ziel von einer Million Elektroautos auf deutschen Straßen bis 2020 erreichen, was zur Folge hat, dass monatlich knapp 30 000 Elektroautos in Deutschland neu zugelassen werden müssten, und hält sie dieses Ziel für realistisch (bitte begründen)?

Am 18. Mai 2016 hat das Kabinett ein Marktanzreizpaket zur Förderung der Elektromobilität beschlossen. Dadurch werden die bisherigen überwiegend angebotsseitigen Maßnahmen der Bundesregierung durch einen Umweltbonus, den verstärkten Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie steuerliche Anreize nachfrageseitig ergänzt. Die Bundesregierung rechnet mit einem signifikanten Anstieg der Anträge in den Jahren 2018 und 2019, wenn auch die gewerblich genutzten Flotten turnusmäßig erneuert werden. Aber auch der zunehmende Ausbau der Ladeinfrastruktur wird sich positiv auf die Antragszahlen auswirken. Nach der nunmehr vorliegenden Genehmigung der Europäischen Kommission zum Förderprogramm des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur für den Ausbau der Ladeinfrastruktur mit einem Gesamtumfang von 300 Mio. Euro können seit 1. März 2017 private Investoren, Städte und Gemeinden Anträge stellen. Ziel ist der Aufbau einer bedarfsgerechten Ladeinfrastruktur mit bundesweit 15 000 Ladesäulen.

9. Welche nachgeordneten Behörden des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur hat der Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt in der 18. Wahlperiode bisher besucht (bitte unter Angabe der Anzahl und Grund seines Besuches)?

Behörde/Grund	Ort	Anzahl der Besuche
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Brunsbüttel Besuch Nord-Ostsee-Kanal	Brunsbüttel	1
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie Besuch Nord-Ostsee-Kanal	Hamburg	1
DWD-Observatorium Übergabe der ICOS-Federführung vom Bundesministerium für Bildung und Forschung an das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Hohenpeißenberg	1
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Lauenburg Besichtigung Ausbau Elbe-Lübeck-Kanal	Lauenburg	1

Ressort	nachgeordnete Behörde	Standort Dienstgebäude	Anzahl der vorhandenen öffentlich zugänglichen Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen öffentlicher Ladepunkte	Anzahl der vorhandenen betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen von betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkten
BMAS	BSG	Kassel	0	0	0	1
BMF	BFA	Brühl	0	0	0	1
BMF	BImA	Kassel	0	0	1	0
BMF	BImA	Koblenz	0	0	1	0
BMF	BImA	Braunschweig	0	0	1	0
BMF	BImA	Berlin	0	0	3	0
BMF	BImA	Bonn	2	0	2	2
BMF	HZA Aachen	Aachen	0	0	4	0
BMF	HZA Schweinfurt	Aschaffenburg	0	0	1	0
BMF	HZA Augsburg	Augsburg	0	0	2	0
BMF	HZA Karlsruhe	Baden-Baden	0	0	1	0
BMF	HZA Bielefeld	Beckum	0	0	1	0
BMF	HZA Berlin	Berlin	0	0	2	0
BMF	HZA Bielefeld	Bielefeld	0	0	1	0
BMF	HZA Bielefeld	Bielefeld	0	0	1	0
BMF	HZA Münster	Bocholt	0	0	1	0
BMF	HZA Dortmund	Bochum	0	0	1	0
BMF	GZD Bonn	Bonn	0	0	0	5
BMF	HZA Köln	Bonn	0	0	1	0
BMF	HZA Braunschweig	Braunschweig	0	0	7	0
BMF	HZA Bremen	Bremen	0	0	2	0
BMF	HZA Bremen	Bremerhaven	0	0	2	0
BMF	HZA Darmstadt	Darmstadt	0	0	2	0

Ressort	nachgeordnete Behörde	Standort Dienstgebäude	Anzahl der vorhandenen öffentlich zugänglichen Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen öffentlicher Ladepunkte	Anzahl der vorhandenen betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen von betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkten
BMF	HZA Dortmund	Dortmund	0	0	1	0
BMF	HZA Berlin	Dreilinden	0	0	1	0
BMF	HZA Dresden	Dresden	0	0	5	0
BMF	HZA Duisburg	Duisburg	0	0	4	0
BMF	HZA Düsseldorf	Düsseldorf	0	0	4	0
BMF	HZA Erfurt	Erfurt	0	0	4	0
BMF	HZA Nürnberg	Erlangen-Tennenlohe	0	0	1	0
BMF	HZA Itzehoe	Flensburg	0	0	2	0
BMF	HZA Frankfurt/Main	Frankfurt/Main	0	0	5	0
BMF	HZA Frankfurt/Oder	Frankfurt/Oder	0	0	3	0
BMF	HZA München	Garching-Hochbrück	0	0	1	0
BMF	HZA Dortmund	Gelsenkirchen	0	0	1	0
BMF	HZA Gießen	Gießen	0	0	2	0
BMF	HZA Braunschweig	Göttingen	0	0	1	0
BMF	HZA Dortmund	Hagen	0	0	1	0
BMF	HZA Koblenz	Hahn	0	0	1	0
BMF	GZD Bonn	Hamburg	0	0	1	0
BMF	HZA Hamburg-Jonas	Hamburg	0	0	6	0
BMF	HZA Itzehoe	Hamburg	0	0	1	0
BMF	HZA Hannover	Hannover	0	0	3	0
BMF	HZA Hannover	Hannover-Messe	0	0	1	0
BMF	HZA Heilbronn	Heilbronn	0	0	3	0

Ressort	nachgeordnete Behörde	Standort Dienstgebäude	Anzahl der vorhandenen öffentlich zugänglichen Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen öffentlicher Ladepunkte	Anzahl der vorhandenen betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen von betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkten
BMF	HZA Augsburg	Hörbranz-Autobahn	0	0	1	0
BMF	HZA Karlsruhe	Karlsruhe	0	0	3	0
BMF	HZA Kiel	Kiel	0	0	2	0
BMF	HZA Koblenz	Koblenz	0	0	5	0
BMF	GZD Bonn	Köln	0	0	2	0
BMF	HZA Köln	Köln	0	0	2	0
BMF	HZA Köln	Köln-West	0	0	2	0
BMF	HZA Krefeld	Krefeld	0	0	1	0
BMF	HZA Landshut	Landshut	0	0	3	0
BMF	HZA Osnabrück	Lohne	0	0	1	0
BMF	HZA Lörrach	Lörrach	0	0	2	0
BMF	HZA Kiel	Lübeck	0	0	1	0
BMF	HZA Magdeburg	Magdeburg	0	0	3	0
BMF	HZA Magdeburg	Magdeburg-Rothensee	0	0	1	0
BMF	HZA Karlsruhe	Mannheim	0	0	1	0
BMF	HZA Krefeld	Mönchengladbach	0	0	1	0
BMF	HZA München	München	0	0	2	0
BMF	GZD Bonn	Münster	0	0	1	0
BMF	HZA Münster	Münster	0	0	3	0
BMF	GZD Bonn	Neustadt a.d.W.	0	0	2	0
BMF	GZD Bonn	Nürnberg	0	0	1	0
BMF	HZA Nürnberg	Nürnberg	0	0	2	0

Ressort	nachgeordnete Behörde	Standort Dienstgebäude	Anzahl der vorhandenen öffentlich zugänglichen Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen öffentlicher Ladepunkte	Anzahl der vorhandenen betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen von betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkten
BMF	HZA Oldenburg	Oldenburg	0	0	5	0
BMF	HZA Osnabrück	Osnabrück	0	0	1	0
BMF	HZA Saarbrücken	Pirmasens	0	0	1	0
BMF	GZD Bonn	Potsdam	0	0	1	0
BMF	HZA Potsdam	Potsdam	0	0	3	0
BMF	HZA Regensburg	Regensburg	0	0	3	0
BMF	HZA Rosenheim	Reichenhart	0	0	1	0
BMF	HZA Lörrach	Rheinfelden-Autobahn	0	0	2	0
BMF	HZA Singen	Rielasingen	0	0	1	0
BMF	HZA Rosenheim	Rosenheim	0	0	3	0
BMF	HZA Saarbrücken	Saarbrücken	0	0	2	0
BMF	HZA Osnabrück	Schütteldorf	0	0	1	0
BMF	HZA Krefeld	Schwanenhaus	0	0	1	0
BMF	HZA Schweinfurt	Schweinfurt	0	0	2	0
BMF	HZA Singen	Singen	0	0	1	0
BMF	HZA Stralsund	Stralsund	0	0	2	0
BMF	HZA Stuttgart	Stuttgart	0	0	3	0
BMF	ZFA Stuttgart	Stuttgart	0	0	1	0
BMF	HZA Krefeld	Uerdingen	0	0	1	0
BMF	HZA Ulm	Ulm	0	0	4	0
BMF	HZA Singen	Waldshut	0	0	1	0
BMF	HZA Hamburg-Hafen	Waltershof	0	0	2	0

Ressort	nachgeordnete Behörde	Standort Dienstgebäude	Anzahl der vorhandenen öffentlich zugänglichen Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen öffentlicher Ladepunkte	Anzahl der vorhandenen betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen von betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkten
BMF	HZA Lörrach	Weil am Rhein-Autobahn	0	0	1	0
BMF	HZA Gießen	Wetzlar	0	0	1	0
BMF	HZA Darmstadt	Wiesbaden	0	0	1	0
BMF	HZA Stralsund	Wismar	0	0	1	0
BMF	HZA Landshut	Zollamt	0	0	1	0
BMFSFJ		BAFzA/Köln	0	0	1	7
BMI	BAMF	90461 Nürnberg, Frankenstr. 210	0	0	3	3
		90411 Nürnberg, Neumeyerstr. 22	0	0	0	2
BMI	BeschA	10715 Berlin, Badensche Str. 23	0	0	0	1
			0	0	1	0
BMI	BSI	Bonn, Godesberger Allee, 183 Tiefgarage	0	0	1	0
BMI	BVA	Köln, Barbarastraße	0	0	0	1
		Köln, Eupener Str. 125	0	0	0	1
BMI	StBA		0	0	1	0
BMI	BPOL		0	0	28	0
BMI	BfV	Köln	0	0	1	0
		Berlin	0	0	0	1
BMJV	Generalbundesanwalt	Brauerstraße 30,	0	0	0	1

Ressort	nachgeordnete Behörde	Standort Dienstgebäude	Anzahl der vorhandenen öffentlich zugänglichen Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen öffentlicher Ladepunkte	Anzahl der vorhandenen betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen von betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkten
	beim Bundesgerichtshof	76135 Karlsruhe				
BMJV	Bundesgerichtshof	Herrenstraße 45a, 76133 Karlsruhe	0	0	0	1
BMUB	UBA	Dessau	0	1	8	4
BMUB	BfS	Salzgitter	0	0	2	1
BMUB	BBR	Berlin	0	0	0	2
BMVI	BFU	Braunschweig	1	0	0	0
BMVI	DWD	Offenbach	0	0	3	2
BMVI	GDWS	Bonn	0	0	5	2
BMVI	BAV	Aurich	0	0	1	1
BMVI	KBA	Flensburg	0	1	0	0
BMVI	BfG	Koblenz	0	0	2	0
BMVI	BAG	Köln	0	0	17	0
BMVI	BASt	Bergisch Gladbach	0	2	1	0
BMVg	Bundeswehr	Aachen	0	0	0	15
BMVg	Bundeswehr	Mechernich (BwDep West)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Mechernich (KalZBw)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Jülich (MechZBw)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Kümmersbruck	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Walsrode (MunLgr)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Berlin (BwKrhs)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Berlin (PlgABw)	0	0	0	2

Ressort	nachgeordnete Behörde	Standort Dienstgebäude	Anzahl der vorhandenen öffentlich zugänglichen Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen öffentlicher Ladepunkte	Anzahl der vorhandenen betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen von betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkten
BMVg	Bundeswehr	Berlin (SKB)	0	0	0	6
BMVg	Bundeswehr	Bonn Hardthöhe	0	0	0	9
BMVg	Bundeswehr	Rheinbach	0	0	0	2
BMVg	Bundeswehr	Siegburg	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	St. Augustin	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Rheinbach (MunLgr)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Bonn	0	0	1	2
BMVg	Bundeswehr	Karlsruhe (MatLgr)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Neckarzimmern (MatLgr)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Burg	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Beelitz	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Schneeberg (MunVersZ Ost)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Storkow	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Strausberg (SKA)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Strausberg (H)	0	0	0	2
BMVg	Bundeswehr	Strausberg	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Dresden	0	0	1	1
BMVg	Bundeswehr	Erfurt	0	0	0	3
BMVg	Bundeswehr	Pöcking	0	0	0	4
BMVg	Bundeswehr	FüUstgSBw Feldafing	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	FüUstgSBw	0	0	0	1

Ressort	nachgeordnete Behörde	Standort Dienstgebäude	Anzahl der vorhandenen öffentlich zugänglichen Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen öffentlicher Ladepunkte	Anzahl der vorhandenen betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen von betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkten
		Kleinaiting				
BMVg	Bundeswehr	FüUstgSBw Obermeitingen	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Hamburg	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Köppern (MunLgr)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Husum	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Pfungstadt (Bw/Dep Süd)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Kiel-Kronshagen (ZInstSanDstBw)	0	0	0	2
BMVg	Bundeswehr	Kiel (M)	0	0	0	3
BMVg	Bundeswehr	MStpKdo Eckernförde	0	0	1	3
BMVg	Bundeswehr	Seebataillon	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Kastellaun	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Koblenz	0	0	1	13
BMVg	Bundeswehr	Lahnstein	0	0	0	4
BMVg	Bundeswehr	Düsseldorf	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Köln H	0	0	0	4
BMVg	Bundeswehr	Köln BAPersBw	0	0	0	3
BMVg	Bundeswehr	Köln Wahn	0	0	0	22
BMVg	Bundeswehr	Köln	0	0	0	2
BMVg	Bundeswehr	BtrbZ IT-SysBw Köln	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Murnau	0	0	0	1

Ressort	nachgeordnete Behörde	Standort Dienstgebäude	Anzahl der vorhandenen öffentlich zugänglichen Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen öffentlicher Ladepunkte	Anzahl der vorhandenen betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen von betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkten
BMVg	Bundeswehr	Wittmund	0	0	0	14
BMVg	Bundeswehr	Weener (MatLgr)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Gerolstein	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Grafschaft Gelsdorf	0	0	0	8
BMVg	Bundeswehr	Mayen	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	München	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	München (BAUDBw)	0	0	0	20
BMVg	Bundeswehr	München (SanAkBw)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Hauptsitz Bundeswehr München	0	0	2	1
BMVg	Bundeswehr	ZlnstSan Garching-Hochbrück	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Radargerätestellung Haindlfing	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Munster	0	0	0	3
BMVg	Bundeswehr	Wulfen (MunVersZ West)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Bremen	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Delmenhorst	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Diepholz (MatLgr)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Eutin	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Rostock	0	0	0	4
BMVg	Bundeswehr	MStpKdo	0	0	0	1

Ressort	nachgeordnete Behörde	Standort Dienstgebäude	Anzahl der vorhandenen öffentlich zugänglichen Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen öffentlicher Ladepunkte	Anzahl der vorhandenen betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen von betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkten
		Warnemünde				
BMVg	Bundeswehr	Osterholz-Scharmbeck	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Bremervörde-Hesedorf (MatWiZEinsBw)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Seltz (MunLgr)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Utzedel (BwDp Ost)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Dillingen	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Ulm (BwKrhs)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Setzingen (MunLgr)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Volkach	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Walldürn	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Wermutshausen (MunLgr)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	MUKdo Schortens	0	0	0	3
BMVg	Bundeswehr	Wilhelmshaven (BAAINBw)	0	0	0	3
BMVg	Bundeswehr	Wilhelmshaven (oIHE/MatLgr/BwDep Nord)	0	0	0	3
BMVg	Bundeswehr	Wilhelmshaven (M)	0	0	0	3
BMVg	Bundeswehr	Eft-Hellendorf (MunVersZ Süd)	0	0	0	1
BMVg	Bundeswehr	Bad Bergzabern (EloZBw)	0	0	0	1

Ressort	nachgeordnete Behörde	Standort Dienstgebäude	Anzahl der vorhandenen öffentlich zugänglichen Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen öffentlicher Ladepunkte	Anzahl der vorhandenen betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen von betriebsinternen und Mitarbeiter-Ladepunkten
BMVg	Bundeswehr	Faßberg	0	0	1	0
BMVg	Bundeswehr	Gäubodenkaserne	0	0	1	0
BMVg	Bundeswehr	Lehain	0	0	1	0
BMVg	Bundeswehr	Darmstadt	0	0	1	0
BMVg	Bundeswehr	Neuburg, Wilhelm-Frankl Kaserne	0	0	1	0
BMVg	Bundeswehr	Neuburg NATO-Flugplatz	0	0	1	0
BMVg	Bundeswehr	Ulm	0	0	1	0
BMVg	Bundeswehr	Neuburg	0	0	2	0
BMVg	Bundeswehr	Pfullendorf	0	0	2	0
BMVg	Bundeswehr	Niederstetten	0	0	1	0
BMVg	Bundeswehr	Brückeburg	0	0	2	0
BMVg	Bundeswehr	Nienburg	0	0	1	0
BMW i	BNetzA	Dortmund, Berlin	0	0	0	2
	BAM	Parkplatz Haus 40	0	0	0	2
BMW i	Stammgelände UE Unter den Eichen 87 12205 Berlin	Parkplatz Haus 5	0	0	0	2
BMW i	BAM Zweiggelände - Fabockstraße - Unter den Eichen 44 – 46, 12203 Berlin	Parkplatz Haus 89	0	0	0	2

Ressort	nachgeordnete Behörde	Standort Dienstgebäude	Anzahl der vorhandenen öffentlich zugänglichen Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen öffentlicher Ladepunkte	Anzahl der vorhandenen betriebsinternen und Mitarbeiter- Ladepunkte	Anzahl der innerhalb der nächsten 12 Monaten geplanten Neueinrichtungen von betriebsinternen und Mitarbeiter- Ladepunkten
	BAM Zweigelände - Adlershof - Richard-Willstätter-Str. 11, 12489 Berlin	Parkplatz Volmerstraße	0	0	0	2
BMWi		Garage Haus 8.06	0	0	0	1
	BAM Testgelände Technische Sicherheit (TTS) An der Düne 44 15837 Baruth/Mark	Parkplatz Haus 101	0	0	0	2
BMWi		Parkplatz Haus 412	0	0	0	2
BMWi	PTB	Braunschweig	0	0	2	9
BMWi	PTB	Berlin	0	0	1	0
BMWi	Bundeskartellamt	Liegenschaft	0	0	0	1
BMWi	BAFA	Eschborn	0	2	3	0
Summe			3	6	288	297

