

Klassifizierung auf offen
gem. Schreiben-Vfg./Datum 28.07.11

OFFEN

39

~~VS Nur für den Dienstgebrauch~~

Heusgen, Christoph

Von: Heusgen, Christoph
Gesendet: Freitag, 11. September 2009 08:47
An: Baumann, Beate
Betreff: Nachfrage BK

Wichtigkeit: Hoch

Lieber Beate,
zur Frage der Bundeskanzlerin:

Die normale chain of command geht für Kommandeur PRT (Oberst Klein) über COM Regional Command North (DEU General Vollmer), über Intermediate HQ (operative Ebene, USA General Rodriguez) an HQ ISAF (Ebene mit strategischen Aufgaben, USA General McChrystal).

Es gibt jedoch Fälle, bei denen Klein unmittelbar selbst autorisiert ist, direkt Luftnahunterstützung über sein Joint Terminal Attack Control Team (Fliegerleit-Team) bei HQ ISAF anzufordern. Wenn sich Kräfte unter seinem Kommando in direktem Kontakt mit Insurgenten bzw. im Feuerkampf mit diesen befinden, dann darf er Luftnahunterstützung selbst anfordern. Ebenso, wenn es sich um ein bewegliches Ziel handelt, welches er als unmittelbare Gefahr für sich bzw. sein Feldlager oder seine Kräfte interpretiert.

Gemäß Bericht des Initial Action Team wurde am 04.09.2009 Luftnahunterstützung mit der Begründung "Troops in Contact" (eigene Kräfte im Feindkontakt) angefordert. Genau dies hinterfragt der Bericht und wird deshalb sicherlich u.a. Gegenstand der formellen Untersuchung sein. Laut Bericht war COM RC North durch Oberst Klein zu keiner Zeit eingebunden.

Die sogenannten "standing operation procedures" verlangen abweichend von den o.a. Regeln, dass bei einer vermuteten Anwesenheit von Zivilisten der Kommandeur (Klein) nicht alleine entscheiden darf, sondern die normale Chain of Command befassen muss. In dem vorläufigen Bericht wird der Vorwurf erhoben, Klein hätte bei einer Zahl von 70 bis 120 Personen um die Tanklastzüge herum davon ausgehen müssen, dass sich Zivilisten darunter befinden.

Zur Frage der Größe der Bomben: es ist der Pilot, der dem Kommandeur nach Besichtigung des Ziels eine Größe empfiehlt. Klein hat entschieden, von der Empfehlung abzuweichen, aber auch die kleinere Größe war heftig. Fazit: Klein trägt die Hauptverantwortung.

Wenn Du willst, schreiben wir das gerne in eine Vorlage. Aber so geht es schneller. Im übrigen ist mein RL S [REDACTED] selbst ehemaliger Kampfflieger und kennt sich gut aus.
Herzl. Gruß