

Untersuchungsbericht im Fall der Bombardierung der Tanklastzüge der Transportfirma MIRBACHA KOT im Distrikt CHAR DARAH der Provinz KUNDUZ

Nach Anordnung des Präsidenten der Islamischen Republik Afghanistan Herrn HAMED KARZAI hat sich am 04.09.2009 folgende Untersuchungskommission zwecks umfassender Untersuchung des Falles in den Distrikt CHAR DARAH der Provinz KÜNDUZ begeben.

Generalleutnant

YA

Vertreter des Innenministeriums,
Leiter der Untersuchungskommission
Generalmajor

N.

Vertreter des Verteidigungsministeriums, Mitglied
Brigadegeneral

N.

Vertreter des Verteidigungsministeriums, Mitglied
Brigadegeneral

Vertreter der Unabhängigen Behörde für örtliche
Organe, Mitglied

# Überblick über die Personenschäden infolge der Bombardierung

Getőtete Taliban	69 Personen
Getötete Anwohner	30 Personen
Verwundete Taliban	11 Personen
Zivile Verwundete	. 9 Personen
Gesamtzahl der getöteten und verwundeten Taliban	80 Personen
Gesamtzahl der getöteten und verwundefen Anwohner	39 Personen

### Sachschäden:

Zerstörung von zwei Tanklastzügen im Gesamtwert von 156.000 US\$ Zerstörung von zwei Traktoren im Gesamtwert von 38.000 US\$ Verlust von 45,5 Tonnen Treibstoff im Gesamtwert von 67155 US\$

Beginn der Untersuchung: 04.09.2009, 10:00 Uhr vormittags

Ende der Untersuchung: 10.09.2009, 08:00 Uhr morgens



Bericht der entsandten Untersuchungskommission über eine umfassende Untersuchung des Luftangriffs der Koalitionsstreitkräfte auf zwei Tanklastzüge, die von Taliban erbeutet worden waren.

Art des Vorfalls: Bombardierung von mit Treibstoff beladenen Tanklastzügen durch die Koalitionsstreitkräfte

Ort des Vorfalls: Fluss-Sandbank im Distrikt Char Darah der Provinz Kunduz Uhrzeit des Vorfalls: 02:30 Uhr in der Nacht vom 03.09.09 auf 04.09.09 Verursacher: Luftstreitkräfte der internationalen Koalitionsstreitkräfte (NATO) Identität der Geschädigten: Übersicht in Form einzelner Tabellen dem Bericht beigefügt.

# Darstellung des Vorfalls in den ersten Berichten:

Zwei Tanklastzüge (mit 45,5 t Treibstoff beladen) der Transportfirma MIR BACHA KOT, die den Auftrag hatte, für die Koalitionsstreitkräfte Treibstoff von SHIRKHAN BANDAR in die Provinz Kabul zu transportieren, wurden am Donnerstag, den 03.09.09, gegen 15:30 Uhr von einer Gruppe bewaffneter Rebellen (Taliban) unter der Führung des Mullah NAIM, einer der Gruppenführer des Mullah ABDURRAHMAN (Taliban-Schattendistriktchef von Char Darah), auf der Strecke Kunduz – Baghlau, nahe ANGUR BAGH im Distrikt ALI ABAD, ca. 12 km südwestlich von Kunduz entführt. Die Fahrer der Tanklastzüge wurden angewiesen, nach Char Darah zu fahren.

Gegen 02:30 Uhr in der Nacht vom 03.09.09 auf den 04.09.09 waren beide Tanklastzüge, mehrere Kilometer von bewohnten Gebieten entfernt, auf eine Fluss-Sandbank gefahren und saßen fest.

Einige bewaffnete und unbewaffnete Taliban und einige Anwohner waren gerade dabei, Treibstoff aus den Tanklastzügen zu plündern, als sie von Flugzeugen der Koalitionsstreitkräfte mit Lenkbomben angegriffen wurden. Infolge der Bombardierung wurden die Tanklastzüge zerstört und eine große Anzahl von Taliban, Taliban-Anhängern sowie Anwohnern wurde getötet oder verletzt.

Dieser Angriff, der die Tötung und Verletzung von über 150 Menschen verschiedenen Alters zufolge hatte, wurde in der nationalen und internationalen Berichterstattung zunächst als Angriff auf die Zivilbevölkerung dargestellt und zog verschiedene Reaktionen auf regionaler und internationaler Ebene nach sich. So verurteilte u.a. die internationale Organisation für Menschenrechte den Angriff auf bewohnte Gebiete und Zivilisten und zeigte sich besorgt über die Zunahme der Verluste bei unbeteiligten Personen während militärischer Operationen.

Mit Blick auf die vorstehend angeführten Berichte begab sich eine Kommission aus sachkundigen Vertretern des Verteidigungsministeriums, Innenministeriums, NDS und der unabhängigen Behörde für örtliche Organe unter der Leitung von Generalleutnant Mirza Mohammad Yarmand, Chef der Abteilung Kriminalitätsbekämpfung im Innenministerium, zwecks einer umfassenden und objektiven Untersuchung des Vorfalls zum Ort des Geschehens nach Char Darah in die Provinz Kunduz.

Hiermit wird nun der Bericht über die Arbeit, Ergebnisse und Meinungen vorgelegt.

Erste Maßnahmen;



#### 04.09.09

Aufteilung der Delegation in drei Teams

 Vorkommando für die Aufklärung (Gespräche mit der Bevölkerung und den Geschädigten – dieses Team bestand aus erfahrenen Offizieren der Abteilung für Kriminalitätsbekämpfung und des NDS).

.\_ Team zur Untersuchung des Ereignisortes (Sammlung von Beweismaterial,

Anfertigung von Skizzen, Fotos).

3. Team zur Ermittlung und Auswertung (Ermittlung des tatsächlichen Hergangs – dieses Team bestand aus Offizieren der Abteilung für Kriminalitätsbekämpfung und NDS-Mitarbeitern der Provinz).

Gespräche und Anhörung der Meinungen:

Gouverneur der Provinz Kunduz und Verantwortliche der Aufklärungs- und Sicherheitsorgane.

Verantwortliche Vertreter des PRT und Kommandeur der ISAF.

Kommandeur der ANA-Brigade und Mitglieder des Provinzrats.

Begehung des Ereignisortes.

Bei der Begehung wurden am Ort des Vorfalls Beweismaterial, ausgebrannte Traktoren, ein Polizeifahrzeug, Reste von ausgebrannten Waffen, Kanister, Eselkadaver und eine menschliche Leiche, die von den Sicherheitskräften aus dem Fluss gezogen worden war, aus verschiedenen Perspektiven fotografiert und es wurden ein Video und Skizzen der Bombeneinschlagsstellen angefertigt. Der Nato-Kommandeur, General McChrystal, traf zum Schluss der Ermittlung am Ort ein.

#### 16:30 Uhr

Gespräche mit der Bevölkerung und den Ältesten des Dorfes OMAR KHEL in der Moschee HADJI ABDUL RAHMAN.

Bekundung des Beileids durch den Präsidenten der Islamischen Republik.

Die bei diesem Gespräch vertretenen Anwohner wurden zu weiteren Gesprächen, die für die Ermittlung nötig sind, nach Kunduz eingeladen.

Die von der Kommission in den Gesprächen vorgebrachten Argumente überzeugten die Anwesenden und sie akzeptierten, dass die Anwesenheit ihrer Angehörigen am Ort des Geschehens ein Fehler war und dass diese von den Taliban zur Plünderung des Treibstoffs verführt worden waren.

## 05.09. - 06.09.09

Bei einer Zusammenkunft wurde mit den Bewohnern, Ältesten und einflussreichen Personen aus den verschiedenen Dörfern der Distrikte Ali Abad und Char Darah in Anwesenheit des Distriktchefs und offizieller Verantwortungsträger über die verschiedenen Aspekte des Falles, die schmutzigen Ziele der Feinde des Friedens und die Raubzüge der Taliban gesprochen

Am Ende hat die Bevölkerung die überzeugenden Erklärungen akzeptiert, dass die Plünderung von erbeutetem Privateigentum nach religiösen Gesetzen verboten ist, und sie verurteilte die Tat ihrer Angehörigen als Schande für den Stamm. Auf Aufforderung übergab sie der Kommission eine Liste mit den Namen der Getöteten und Verletzten. Nach Überprüfung und einem Abgleich mit den Daten der Sicherheitsbehörden wurden die Namen in die Tabellen, die diesem Bericht beigefügt sind, eingetragen

#### 07.09.09

Die Verwundeten wurden besucht und es wurden Gespräche mit den Hinterbliebenen geführt. Nach Anhörung ihrer Meinungen folgte eine umfangreiche Befragung. Das Ergebnis der



Befragung wurde in die entsprechenden Akten eingetragen, um dann einen Abgleich mit dem Beweismaterial vor Ort vornehmen zu können. Im Verlaufe dieses Treffens haben die Angehörigen der Verletzten und die Hinterbliebenen der Getöteten den Mullah ABDURRAHMAN als einen Tyrannen und eine unerwünschte Person bezeichnet und die Beteiligung ihrer Angehörigen an der Plünderung der Tanklastzüge auf Anweisung seiner Kämpfer verurteilt. Sie bezeichneten diese als eine gegen die islamischen Gesetze gerichtete Tat und bedauerten sie. (Einige Bilder der Verletzten sind diesem Bericht beigefügt).

Die internationalen Kräfte (Nato-Kräfte) haben folgende Gründe für die Erteilung des Befehls zur Bombardierung genannt:

- Angst vor der Präparierung der Tanklastzüge mit Sprengstoff und deren Einsatz gegen die ausländischen Truppen durch den Feind;
- Verhinderung der Ausbreitung von terroristischen Aktivitäten in der Provinz Kunduz und der Nordostregion.
- Aufklärungsbilder zeigten viele bewaffnete Personen um die Tanklastzüge und gaben damit die absolute Gewissheit, dass es sich um Taliban handelte
- Verhinderung der Zunahme der finanziellen Mittel der Gegner durch den Verkauf von Treibstoff
- Mullah ABDURRAHMAN hatte bei einer Reihe von Anschlägen in Wohngebieten sowie gegen die Sicherheitskräfte und Koalitionsstreitkräfte einige Polizeifahrzeuge erbeutet und mit der Nutzung dieses Treibstoffs hätte er seine terroristischen Aktivitäten ausdehnen und eine ernsthafte und große Gefahr für die Sicherheit und den Frieden darstellen können.
- Durchführung eines vernichtenden Schlags gegen die Strukturen der Organisation von Mullah Abdurrahman in der Region, die die Reaktivierung, Finanzierung und Ausrüstung einiger Schläfergruppen betreibt.

# Schlussfolgerung und Bewertung der Kommission:

- Nach einer objektiven Beobachtung und umfassenden Untersuchung des Geschehensortes haben wir festgestellt, dass der Angriff nicht auf Zivilisten verübt worden ist, sondern gezielt auf die Taliban und deren Anhänger erfolgte. Dafür spricht der Abstand von 3-13km zwischen den Wohnsiedlungen (Dörfern) und dem Ort des Vorfalls. (Die Bombardierung hat in einem unbewohnten Gebiet in einer Fluss-Sandbank, die von Wiesen und Äcker umgeben ist, stattgefunden).
- Die Flugzeuge der Koalitionsstreitkräfte haben durch genaue Zielbekämpfung und umfassende Aufklärung des Feindes am Ort eine vollkommene Vernichtung des Feindes ermöglicht. Mit diesem Schlag hat der Feind wichtige Figuren seiner im Aufbau befindlichen Strukturen verloren. Dies hat sich auf die allgemeine Kampfmoral der Gruppen, die mit ihm zusammenarbeiten, und der sporadisch aktiven Netze ausgewirkt. (Das Vorhandensein von Resten unterschiedlicher Waffen und Munition, die auf allen Seiten um den Ort des Vorfalls gesehen wurden, beweist, dass unter den Getöteten und Verletzten eine große Anzahl bewaffneter Taliban war.)
- Es wurden größte Anstrengungen unternommen, zivile Verluste zu vermeiden, dem laut Aussage eines Augenzeugen (ABDUL M., Fahrer eines der Tanklastzüge) hätten die Aufklärungsflugzeuge die Existenz der Tanklastzüge in der Mitte des Flusses gegen 23:00 Uhr festgestellt und da sei eine Gruppe von 300 Menschen um die Fahrzeuge zu sehen gewesen. Da vermutet wurde, dass an der Plünderung der Tanklastzüge auch Zivilpersonen beteiligt waren, wurde der Angriff bis 02:30 Uhr hinausgezögert.
- Erst als sicher feststand, dass etwa 100 Personen, von denen die meisten bewaffnet waren, (A.d.Ü.: bei den Tanklastzügen) waren, wurde das Ziel angegriffen.
- (Die Aussagen der Augenzeugen decken sich mit den Äußerungen der Nato-Verantwortlichen. Ein anderer Anwohner, der nach den Explosionen am Ort des Geschehens eingetroffen war, beobachtete Explosionen von großen Mengen Munition,

darunter Raketen. Die Aussage des Genannten wurde auf Video aufgezeichnet und ist beigefügt).

Mitglieder des Provinzrates der Provinz Kunduz und einflussreiche Personen haben bei dem Treffen mit der Kommission den Angriff als zeitgerecht und effektiv bezeichnet. Sie stellten fest, dass das Erstarken und Anwachsen der Aufständischen daraus resultiert, dass sie von den örtlichen Sicherheitskräften und den ausländischen Kräften nicht entschlossen bekämpft werden, und sie forderten die Regierung und die Sicherheitskräfte dazu auf, ihre robusten Operationen fortzusetzen und stärker gegen die Bedrohungen und Aktivitäten des Mullah ABDURRAHMAN vorzugehen, dem sie terroristische Operationen, IED-Anschläge, Schutzgelderpressung, Terrorisierung der Bevölkerung, Erbeutung von mehreren Polizeifahrzeugen und vier nicht einsatzfähigen gepanzerten Fahrzeugen der ausländischen Kräfte vorwerfen. Außerdem sei er – durch seine Unterstützung von Tschetschenen, der Kämpfer des TAHER YULDASH sowie von AL-QAIDA – die Ursache für die Zunahme von Aktivitäten der Taliban und der Terroristen in verschiedenen Gebieten der Provinz Kunduz und im Nordosten des Landes.

Ermittelte Daten der Aufklärungsorgane zeigen einen vergleichbaren Hergang der Geschehnisse und bestätigen die obigen Angaben. Somit zeigt die vorgelegte Tabelle nach einem Vergleich mit den Daten der Aufklärungsorgane, dass bei diesem Vorfall 69 Taliban getötet und 11 Taliban verletzt wurden. 44 der getöteten sowie 7 der verletzten Taliban waren bewaffnet; der Rest war unbewaffnet. Von den zivilen Anwohnern, die an der Plünderung der Tanklastzüge beteiligt waren, wurden 30 Personen getötet und 9 Personen verletzt.

Schlussfolgernd wird die Entführung der Tanklastzüge durch die Taliban als Straßenräuberei und eine Tat gegen die Stabilität, Sicherheit und Staatsgewalt in der Region gesehen. Im Verlaufe der Untersuchung und der Gespräche verurteilte die Bevölkerung die Teilnahme ihrer Angehörigen an der Erbeutung von Treibstoff in der Nacht sowie ihre Zusammenarbeit mit den Regierungsgegnern und hält diese Tat keinesfalls mit den Grundsätzen des Islams vereinbar. Die Verletzten und Geschädigten bedauern und bereuen ihre Tat.

## Empfehlungen:

Dieser Angriff war ein tödlicher und vernichtender Schlag gegen das sich im Aufbau befindliche Taliban-Netz. Der Angriff war erfolgt, obwohl die Taliban eine große Anzahl von mit ihnen sympathisierenden Anwohnern als Schutzschilde vor Ort mitgenommen hatten. Die Verbreitung von Gerüchten bezüglich der Bombenabwürfe auf Zivilisten bzw. bewohnte Gebiete ist naiv und bestärkt die Taliban. Es wird erwartet, dass eine solche Vorgehensweise keine Beachtung findet, damit wir nicht Zeugen einer Einflussnahme des Feindes und einer Schwächung der Kampfinoral der Sicherheitsorgane des Landes im Kampf gegen den Terrorismus werden.

Der Terrorismus ist ein grenzüberschreitendes Phänomen, das sich im Rahmen einer alternativlosen Ideologie in der Welt verbreitet hat. Sicherlich benutzen Terroristen die Zivilbevölkerung als Schutzschilde und leben in Zivilkleidung in den Häusern der mit ihnen sympathisierenden Zivilisten. Ferner kaufen sie mit großen Geldsummen die Stammesältesten und einflussreichen Personen in den Dörfern. Wenn die Sicherheitskräfte wegen der Tötung von Zivilisten seitens der Regierung unter Druck gesetzt und getadelt werden und gleichzeitig dutzende Angehörige der ANA und ANP täglich getötet werden, sehwindet in der Tat die Kampfinoral der Sicherheitskräfte sowie

ihre Motivation im Kampf gegen den Terrorismus, wovon dann die Terroristen profitieren. Es ist notwendig, dass die abwegigen und unbegründeten Aussagen der Sympathisanten der Terroristen bezüglich der zivilen Opfer in den Medien genauer überprüft werden und dass nach umfassenden Untersuchungen die Position der Regierung klar dargestellt und in den Medien veröffentlicht wird.

Der große Einsatz des Kommandeurs der ANA-Brigade, des Leiters des NDS sowie des Polizeichefs der Provinz Kunduz für die öffentliche Sicherheit und die Stabilität in der Provinz Kunduz sollte gewürdigt werden.

Zwei Tanklastzüge, Eigentum der Transportfirma MIR BACHA KOT, mit einem Gesamtwert von 156.000 US\$, zwei Traktoren der Anwohner und 45,5 Tonnen Treibstoff (T1) im Wert von 67.155 US\$ sind ausgebrannt. Die Eigentümer fordern Schadensersatz und bitten die Verantwortlichen, dies zu berücksichtigen.

ist ein Fahrer der Tanklastzüge, der bei der Bombardierung ebenfalls ums Leben gekommen ist. Wir bitten um Unterstützung seiner Hinterbliebenen.

Obwohl die Plünderung der Tanklastzüge seitens einiger Zivilisten ungesetzlich und zu verurteilen ist, wird gebeten, aus Rücksicht auf ihre Armut und in Anbetracht der Tatsache, dass sie gezwungen und als Werkzeug benutzt wurden, die Hinterbliebenen der Getöteten und die Angehörigen der Verletzten angemessen zu unterstützen, damit einer Solidarisierung mit dem Feind entgegengewirkt wird.

Unterschriften

N/ Brigadegeneral Vertreter NDS

B.

Vertreter der Unabhängigen Behörde für örtliche Organe N.

General major Vertrete r Verteidi gungsmi nisteriu

Genera lleutna nt



Vertrete r des Innenmi nisteriu ms, Leiter der Untersu chungsk ommissi on

N	te der getöteten T Name	Name des	Alter	Dorf	Distrikt	Provinz	Bewaffnet
0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-Vaters	·	<u> </u>	ļ	<del> </del>	oder
			1				unbewaithet
1			20	Hadji	CHAR	Kunduz	Gruppenführ
	,	III)		Amanulla	DARAH		er bewaffnet
				h		55	
2	The state of the s		15	35	,	1 .	bewaffnet
	d The Towns of the Control of the Co	I I	<u> </u>		45		99
3		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	16			<b>"</b>	
				P <sup>±</sup>	91		,
4			20	55	99		155
			18 <u>j</u>	45	39	35	73
6.		I The second second	23	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	27	99	
<u>7.                                     </u>	Hospital	P	40	** · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		35	77
8	HANNEY		18		199	59	95
9			42	,	19	93	95
10		THE STATE OF THE S	14			33	ļ,
1.1		)	30.	93	9		
			<u> </u>	39	s) .		59
12			35	** .	59	39	33
13	L	No. 15 July 1	19				

AH DULLAH  14	<u>′</u>
14	
15	
16   1	
17   18	
18	net
18	.100
19	
20   3   29   3   3   3   3   3   3   3   3   3	affnet
20   20   1   20   1   1   20   1   20   1   20   1   20   20	
21	<del></del>
22   A	
22	
23	
24	nfiihr
24	iffnet
25   17   8   8   8   8   8   8   8   8   8	rffnet
26	
26	<u> </u>
28 1 20 5 7 7 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
28	iet
28 1 20	
29 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
29	
20   3   3   3   3   3   3   3   3   3	
32	
32	<del></del>
32   22   33   4   5   5   5   5   5   5   5   5   5	
33	
34	•
34	
36	-
36	
38 1 1 17 YAQUB	,
38 17 17 YAQUB S bewaffin	ffnet
39 32 32	ıct
39 32 32 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33	<del></del>
	<del></del>
40	
41 (28 5 5 6 7 28 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	



		•					
42			24	35	* .	55	)**
43	Frank Francisco		27	99	15	35	93
44			19	st	n	34	55
45			15	93	93.	#.	53
46			35	- 55	-33	33	11
47			33	55	*	35	
48	Similar Day Market	7	26	35	59	. 85	er
49			25	95	99	59 .	unbewaffnet
50			28	55	391	.55	33
51			26	11	95	95	55
52			25	.35	\$4	11 ,	33
53.	H. C.		21	si.	. 55 :	45 :	15
54	<u> </u>		24	59	35	30	193
55		Table B	25	93.	19	35	S
56	A B		27 .	36	39 )	35 !	ds .
57 .			22	95	55 ,	.55	59
58			26	55-	*	45	54
59			32	35	55	51	33
60	110/2002		22	55	Э;	59	55
61	A Line of the Control	35	18	95	15 4	at .	55 .
62		1	19	ZADRA N	<i>5</i> ≱. :	39	bewaffnet
63		4	28	HALQA QOL	22	23	unbewaffnet
CA .			30	OOL	1.		
64 65			25	OMAR	#5 1	33	bewaffnet
				KHEL			
66			22	87	; ·	33	55
67			30	33	;	35	55
68			28	В	.55	15	-
68 69	1	Section	21	53	35	35	55 K

# Verwundete Taleban bei dem Anschlag

No.	Name	Name des	Alter	Dorf	Distrikt	Provinz	Bewaf
		Vaters	l	· ·			oder
	·						unbew.
1	A SALES		33	AJABKHAN	CHARDARRAH	Kunduz	
2			25	55	35	ri I	50
3	A	F (100 ) (100 )	20	57	13	55	<u> </u>
4		E 17 7 7 7 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	33	НАДЛ	95	15	unbew
}	and the same of th		Ì.	AMANULLAH	·		[
e-			25		11	57	bewaff
6	THE STATE OF THE S		25	99	Ħ	pd .	
7	A STANSON I	AMERICAN	20	HADЛ	8	<del>,</del>	-
				ABDUL .			
		İ		RAHMAN	<u> </u>		
8	Market R.	57	18	3\$		57	4*
9	DL	\$6000000000000000000000000000000000000	20	n	м .	<b>11</b>	9
10			22		29	ध्य -	a
11			18		ISAKHEL	59	

# Liste der getöteten Zivilisten

No.	Name	Name des Vaters	Alter	Beruf f	Dorf	Distrikt
1			18	Bauer	ISAKHEL	CHARDA RREHE
2			17	Selbständig	93	35
3			20	Bauer	9	33
4 -	· Idealoggi		50	23	35	99
5			15	Schüler	HADJI AMANU LLAH	si .
6			13	RS.	IS	33
7			11		55	8
9		4 <u>4</u> 444	45	Bauer	AJABKH AN	125
8			20	BAUER	HADJI AMANU LLAH	15
10			16	Bauer	AJAB KHAN	15

-		. '				12.
11		THE STATE OF THE S	13	Schüler	HALQA QOL	
12			18	Fahrer des Pick- Up-Truck	OMARK HEL	
13_		<b>3</b>	18	Traktorfahrer		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
14		9	16	Schüler	89	29
15			15	<i>n</i>	59	45
16	A		14	<b>91</b>	51	35
17		75	11	9		95
18		4	13	п	35	75
19	I		10 26	Arbeiter	35 35	75 53
21			35	Traktorfahrer	35	55
22		4000	30	Bauer		45
23			14	Schüler	YAQUB BAY	55
24			30	Bauer	39 ·	<i>s</i> 5.
25			14	25	31	59
26		4	17	,	"	
27			14	Schüler	23 ·	25
28			15			
29		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14	Bauer	1.81	33
30			48	ij	n	3

# Liste der verwundeten Zivilisten:

No.	Name	Name des	Alter	Beruf	Dorf	Distrikt
1		Vaters .		<u> </u>		

Tanklastzug des Abdul Maus östlicher Richtung

Bild 4

Reste des Tanklastzuges von Manne aus westlicher Richtung

Reste des Tanklastzuges von M. der den Anschlag überlebte, aus nördlicher Richtung

Bild 5

Fotos der Verwundeten, die im Krankenhaus in Behandlung sind Teile der Leiche, die aus dem Fluss geborgen wurde

Reste einer AK-47