

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Bettina Herlitzius, Winfried Hermann, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 17/4368 –**

Motorenförderprogramm für Binnenschiffe

Vorbemerkung der Fragesteller

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung unterstützt die Anschaffung von emissionsärmeren Motoren für Binnenschiffe.

Gefördert werden die Mehrkosten für die Anschaffung eines emissionsärmeren Dieselmotors im Vergleich zu den Anschaffungskosten eines gleichwertigen herkömmlichen Dieselmotors, die Kosten beim Austausch eines bereits genutzten Dieselmotors und die Mehrkosten für den Einbau von Partikel- und/oder Stickoxidminderungsanlagen. Damit soll die Einführung umweltfreundlicher Motoren bei Binnenschiffen beschleunigt werden.

1. Mit welchen Haushaltsmitteln ist das Motorenförderprogramm ausgestattet (bitte aufschlüsseln nach Jahren und den verschiedenen Förderarten)?

Das Programm ist mit einem Mittelvolumen von insgesamt 10 Mio. Euro aus dem Bundeshaushalt ausgestattet. Diese verteilen sich entsprechend der Laufzeit des Programms (5 Jahre) wie folgt:

2007:	2,0 Mio. Euro
2008:	3,0 Mio. Euro
2009:	2,5 Mio. Euro
2010:	1,5 Mio. Euro
2011:	1,0 Mio. Euro

2. Wie viele Motoren in wie vielen Binnenschiffen wurden seit Einführung des Förderprogramms tatsächlich auf einen emissionsärmeren Dieselmotor umgerüstet (bitte aufschlüsseln nach Jahren, Anzahl der Motoren, Anzahl der Binnenschiffe, Förderung der Mehrkosten im Vergleich zum herkömm-

lichen Motor, Kosten des Austauschs eines bereits genutzten Motors bzw. Einbau von Filtern)?

Im Erhebungszeitraum April 2007 bis Dezember 2010 sind im Motorenförderprogramm insgesamt 371 Binnenschiffe in die Förderung einbezogen worden.

Förderprojekte und Fördersummen

Kalenderjahr	Anzahl Motoren	Fördersumme in Euro – Motoren	Anzahl Dieselpartikelfilter	Fördersumme in Euro – DPF	Fördersumme in Euro pro KJ
2007	71	92 943,20	6	0,00	92 943,20
2008	160	1 545 070,67	2	19 128,24	1 564 198,91
2009	187	1 705 685,89	9	0,00	1 705 685,89
2010	148	2 177 523,72	12	39 923,82	2 217 457,54
Summe	566	5 521 223,48	29	59 052,06	5 580 285,54

3. Wie hoch waren die durchschnittlichen Kosten pro umgerüsteten Motor bzw. Filter (bitte aufschlüsseln nach Jahren)?

Kosten für den Einbau und Lieferung eines Schiffsdieselmotors

Die Kosten des Austauschs eines bereits genutzten Dieselmotors stellen sich aufgrund unterschiedlicher Fahrzeugarten – u. a. Gütermotorschiffe, Tank- schiffe, Fahrgastschiffe, Schubboote – und Motorgattungen – Motoren für Hauptantriebe, Hilfsantriebe, Schiffsbetrieb, Lade-/Löschpumpen – mit unterschiedlichen Motorleistungen in einer großen Bandbreite dar.

Kosten des Austauschs eines bereits genutzten Schiffsdieselmotors

Motorgattung	Motoraustauschkosten in Euro – Minimum	Motoraustauschkosten in Euro – Maximum
Hauptantrieb	2 943,00	141 661,50
Hilfsantrieb (z. B. Bugstrahlmotor)	2 150,00	28 760,00
Schiffsbetrieb (z. B. Generator- motor)	912,00	36 800,00
Lade-/Löschpumpe	9 000,00	18 800,00

Kosten der Lieferung eines emissionsärmeren Schiffsdieselmotors

Motorgattung	Motoraustauschkosten in Euro – Minimum	Motoraustauschkosten in Euro – Maximum
Hauptantrieb	10 000,00	262 500,00
Hilfsantrieb (z. B. Bugstrahlmotor)	15 500,00	95 750,00
Schiffsbetrieb (z. B. Generator- motor)	1 500,00	129 900,00
Lade-/Löschpumpe	19 800,00	39 300,00

Kosten für den Einbau und Lieferung eines Dieselpartikelfilters

Die Kosten für den Einbau eines Dieselpartikelfilters wurden im Hinblick auf die Motorgattungen wie folgt erhoben:

Motorgattung	Motoraustauschkosten in Euro – Minimum	Motoraustauschkosten in Euro – Maximum
Hauptantrieb	3 000,00	9 430,41
Hilfsantrieb (z. B. Bugstrahlmotor)	2 212,00	keine Daten
Schiffsbetrieb (z. B. Generatormotor)	4 450,00	keine Daten
Lade-/Löschpumpe	keine Daten	keine Daten

Die Kosten für die **Lieferung eines Dieselpartikelfilters** wurden im Hinblick auf die Motorgattungen wie folgt erhoben:

Motorgattung	Motoraustauschkosten in Euro – Minimum	Motoraustauschkosten in Euro – Maximum
Hauptantrieb	8 127,50	17 937,50
Hilfsantrieb (z. B. Bugstrahlmotor)	12 200,00	keine Daten
Schiffsbetrieb (z. B. Generatormotor)	10 540,00	keine Daten
Lade-/Löschpumpe	keine Daten	keine Daten

Veränderungen vorgenannter Kosten sind im Erhebungszeitraum der Kalenderjahre 2007 bis 2010 in Anbetracht der nur sehr wenigen Förderfälle nicht darstellbar. Die Ermittlung von Durchschnittswerten ist aus demselben Grund nicht tragfähig.

4. Wie hoch ist die angenommene Zahl an Binnenschiffsmotoren und Binnenschiffen, die nach Ansicht der Bundesregierung einen Bedarf zur Umrüstung haben?

Die Bundesregierung sieht besonders bei den älteren Motoren einen Bedarf für eine Umrüstung. Auf der Basis der bei der Zentralen Binnenschiffsbestandsdatei geführten Daten wird der Bestand an Antriebsmotoren auf ca. 4 000 geschätzt. Davon wurden ca. 25 Prozent vor 1970 eingebaut.

5. Welche Möglichkeiten sieht die Bundesregierung, dieses Förderprogramm attraktiver zu gestalten?

Das Motorenförderprogramm wurde von den Unternehmen gut angenommen und hat sich in den letzten Jahren in dem schwierigen wirtschaftlichen Umfeld insgesamt positiv entwickelt.

Gemäß Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und FDP soll an den Hilfen zur Flottenmodernisierung und zur Umrüstung auf abgasärmere Motoren festgehal-

ten werden. Im Aktionsplan Güterverkehr und Logistik des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung wurde eine Fortführung und Optimierung des Motorenförderprogramms festgelegt. Künftig sollen auch solare und dieselektrische Antriebe gefördert werden.

Gespräche zur Weiterentwicklung des Programms werden zurzeit mit den Ressorts und den Verbänden geführt.