

Antwort
der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Eva-Maria Bulling-Schröter,
Angela Marquardt, Dr. Gregor Gysi und der Fraktion der PDS
– Drucksache 14/435 –**

Transporte von Uranhexafluorid

Vor dem Hintergrund von Uranhexafluorid-Transporten fragen wir die Bundesregierung:

1. Welche Risiken sind mit dem Transport von Uranhexafluorid verbunden?

Die Bundesregierung hat zu Transporten von Uranhexafluorid bereits Stellung genommen, auf die Drucksachen 13/174 und 11/2382 wird verwiesen.

Bei Transporten von Uranhexafluorid (UF₆) handelt es sich überwiegend um internationale Transporte. Seit mehreren Jahrzehnten gelten hierfür die folgenden grundlegenden Vorschriften:

- Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material, Internationale Atomenergie Organisation, Wien
- Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, United Nations, New York
- American National Standard for Packaging of Uranium Hexafluoride for Transport, ANSI N 14.1, American National Standards Institute, New York
- ISO 7195: 1993 (E), Packaging of Uranium-Hexafluoride (UF₆) for Transport

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit vom 18. März 1999 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

- European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)
- Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (RID)
- Internationaler Code für die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen (IMDG-Code)

in den jeweils gültigen Fassungen.

In den internationalen Gremien besteht Übereinstimmung darin, daß bei der Beförderung von UF_6 das spezifische Gefahrenpotential durch Radiotoxizität und Kritikalität ausreichend durch die Sicherheit der verwendeten Transportbehälter berücksichtigt wird.

Dies gilt auch für die chemische Toxizität: Mit Rücksicht auf die Tatsache, daß UF_6 bei Kontakt mit der Luftfeuchtigkeit den stark ätzenden Fluorwasserstoff (HF) freisetzt, sind im Abschnitt V des Anhangs VII der Anlage zur Gefahrgutverordnung Eisenbahn-GGVE (gleichlautend wie zur Gefahrgutverordnung Straße-GGVS) besondere „Anforderungen an die Verpackung und Beförderung von Uranhexafluorid“ aufgestellt worden. Danach müssen z. B. Verpackungen für UF_6 als Druckbehälter ausgelegt und aus einem geeigneten Kohlenstoffstahl oder aus einem anderen geeigneten legierten Stahl gebaut werden; sie müssen für Betriebstemperaturen von -40 °C bis 121 °C und für einen Betriebsdruck von 1,4 MegaPascal, MPa, (14 bar) ausgelegt sein und einem Prüfdruck von 2,8 MPa (28 bar) unterworfen werden.

2. Welche Transporte von Uranhexafluorid wurden seit Beginn des Jahres 1996 durchgeführt (bitte die Einzeltransporte tabellarisch auflisten nach Absender, Absendedatum, Empfänger, Empfangsdatum, Spediteur, Transportmittel [Bahn, Lkw, Schiff], Artikel [Uran mit natürlichem Anreicherungsgrad, abgereichertes Uran, angereichertes Uran], Datum und Aktenzeichen der Transportgenehmigung)?

Nach Angaben des Bundesamtes für Strahlenschutz wurden zwischen dem 1. Januar 1996 und dem 31. Dezember 1998 die in der Tabelle 1 aufgelisteten Transporte von Uranhexafluorid durchgeführt.

3. Welcher Behältertyp wird bei den Transporten verwendet?

Für Transporte von Uranhexafluorid in der Bundesrepublik Deutschland werden folgende Behälter verwendet:

- Zum Transport von abgereichertem Uranhexafluorid bzw. Uranhexafluorid mit Uran der natürlichen Isotopenzusammensetzung Behälter vom Typ 48Y.
- Zum Transport von angereichertem Uranhexafluorid Behälter vom Typ 30B, 30X. Je nach Aktivitätsinventar werden UF_6 -Behälter als IP-Typ A-, oder Typ B-Versandstücke klassifiziert und in Abhängigkeit vom Gehalt an angereichertem Uran als Versandstück für spaltbare Stoffe zugelassen (s. auch Tabelle 1).

4. Über welche Routen werden die Transporte geführt?

In der Bundesrepublik Deutschland wird Uranhexafluorid ausschließlich in der Brennelementfabrik in Lingen und der Urananreicherungsanlage in Gronau verwendet.

Transporte von UF_6 werden auf den Bundesstraßen, Autobahnen und Schienenwegen zu diesen Anlagen des Kernbrennstoffkreislaufes durchgeführt, für die Aus- und Einfuhr werden hauptsächlich die Seehäfen Hamburg und die Bremer Häfen genutzt.

5. Wurden diese Routen auf Gefahrenmomente hin untersucht?

Die zu Frage Nummer 1 angegebenen Vorschriften für den Transport von UF_6 sind so ausgelegt, daß die Sicherheit während der Beförderung durch das Versandstück selbst gewährleistet wird, unabhängig von Verkehrsträgern und Verkehrswegen. Für den Umschlag in den Seehäfen wurden vom Bundesamt für Strahlenschutz in Abstimmung mit den örtlichen Aufsichtsbehörden speziell ausgewiesene Gefahrgutplätze benannt, die ausschließlich zum Umladen von UF_6 verwendet werden dürfen.

6. Werden regional zuständige Feuerwehren und Katastrophenschutzdienste vom Bevorstehen eines Transportes unterrichtet?

Bei den sicherungsrelevanten Transporten von angereichertem UF_6 sind die Beförderungsunternehmen verpflichtet, den Behörden eine 48-Stunden-Meldung zu übermitteln. Das zwischen dem Bund und den Ländern einvernehmlich verabschiedete Meldeverfahren sieht vor, daß die Lagezentren der Innenministerien der Länder, die von dem Transport berührt werden, die 48-Stunden-Meldung erhalten. Nach Auskunft der Innenministerien werden die 48-Stunden-Meldungen nur an die betroffenen Aufsichts- und Polizeibehörden – nicht an Städte und Gemeinden bzw. regionale Feuerwehren und Katastrophenschutzdienste – weitergeleitet, weil aus sicherheitstechnischer Sicht Vorsichtsmaßnahmen seitens der örtlichen Verwaltungsbehörden beim Transport radioaktiver Stoffe nicht erforderlich sind.

Für Transporte von UF_6 aufgrund einer Genehmigung nach § 8 der Strahlenschutzverordnung sind in Abstimmung mit den Genehmigungsbehörden der Länder derartige Meldungen nicht erforderlich.

7. Welche sicherheitsrelevanten Zwischenfälle wurden in den vergangenen fünf Jahren beim Transport von Uranhexafluorid registriert?

Zwischen dem 1. Januar 1994 und dem 28. Februar 1999 hat es beim Transport von Uranhexafluorid in der Bundesrepublik Deutschland keine sicherheitsrelevanten Zwischenfälle gegeben.

Anlage 1

Transporte von UF₆ im Zeitraum 01.01.96 bis 31.12.98 aufgrund von 48-h-Meldungen des BFS

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| 03.01.96 | UF ₆ ang. | F | D/4320/F | Bremen/–A1–B214–Lingen |
| 13.01.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Rotterdam–Hamburg–Southampton–Tokyo |
| 17.01.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Le Havre–Tokyo |
| 19.01.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 19.01.96 | UF ₆ ang. | A | UF ₆ Zylinder | –Bremerhaven– |
| 28.01.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hafen Baltimore–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg |
| 16.02.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Nordhorn–B213–Lingen |
| 16.02.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | USA–Bremerhaven–S |
| 20.02.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen |
| 21.02.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–B54–A31–A2–A3–A1–A8–A6–GÜG |
| 28.02.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Nordhorn–B213–Lingen |
| 28.02.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Hanau–B43 a–B45–A3–A5–GÜG Ottmarsheim |
| 29.02.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Hanau–B43 a–B45–A3–A5–GÜG Ottmarsheim |
| 29.02.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Nordhorn–B213–Lingen |
| 29.02.96 | UF ₆ ang. | A | D/5307/AF | Gronau–B54 (B70)–A30–A1–A27–/Bremerhaven |
| 01.03.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Nordhorn–B213–Lingen |
| 07.03.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 11.03.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 12.03.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A5–A7–A1–A24–A19–B105–B96–/Fäh-Sassnitz |
| 22.03.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Forbach/–A6–A8–A1–A48–A1–A30–B70–Lingen |
| 25.03.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | GÜG Nordhorn–B213–Lingen |
| 03.04.96 | UF ₆ ang. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 12.04.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Forbach–A6–A8–A1–A48–A61–A1–A30–B70–Lingen |
| 12.04.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 17.04.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen |
| 24.04.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen |
| 25.04.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen |
| 03.05.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Forbach–A6–A8–A1–A48–A61–A1–A30–B70–Lingen |
| 06.05.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen |
| 09.05.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B403–B213–Lingen |
| 10.05.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Forbach–A6–A8–A1–A48–A61–A1–A30–B70–Lingen |
| 15.05.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403–B213–Lingen |
| 17.05.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | –Bremerhaven– |
| 20.05.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 31.05.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 31.05.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 07.06.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 07.06.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 08.06.96 | UF ₆ ang. | A | UF ₆ -Zylinder | –Bremerhaven– |
| 08.06.96 | UF ₆ ang. | A | D/4280/AF-85 | Hanau–B43 a–A45–A1–A27–/Bremerhaven |
| 10.06.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 12.06.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 18.06.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| 18.06.96 | UF ₆ ang. | B (U) | D/7564/x-85 | Gronau–B474–A31–A2–A3–A59–A565–A61–A48–A1–GÜG Saarbrücken |
| 19.06.96 | UF ₆ ang. | B (U) | USA/9234/B(U)F | GÜG Bad Bentheim–A30–A1–A27–/Bremerhaven |
| 26.06.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Nordhorn–B213–Lingen |
| 27.06.96 | UF ₆ ang. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 28.06.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen |
| 04.07.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–B54–A30–A1–A27–/Bremerhaven |
| 08.07.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 25.07.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG A6–A8–A1–A48–A61–A1–A30–B70–Lingen |
| 26.07.96 | UF ₆ ang. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 27.07.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | –Bremerhaven– |
| 05.08.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 06.08.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48–A1–A8–A6–GÜG Forbach/F |
| 10.08.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | –Bremerhaven– |
| 12.08.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | –Hamburg– |
| 13.08.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen |
| 19.08.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 23.08.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 24.08.96 | UF ₆ ang. | A | UF ₆ -Zylinder | –Bremerhaven– |
| 29.08.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B403–B213–Lingen |
| 30.08.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B403–B213–Lingen |
| 05.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 07.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | –Bremerhaven– |
| 09.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 19.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 20.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 20.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen |
| 21.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B403–B312–Lingen |
| 23.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 24.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 25.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 25.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 26.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 27.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Lingen–B214–A1–A27–/Bremerhaven |
| 30.09.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 09.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 09.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 09.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 10.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 10.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 11.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 12.10.96 | UF ₆ ang. | A | UF ₆ -Zylinder | –Bremerhaven– |
| 14.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 15.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 15.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen |
| 15.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 16.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hanau–B43 a–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 17.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| 17.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 22.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 24.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 24.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 29.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen |
| 30.10.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen |
| 04.11.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 11.11.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 26.11.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 09.12.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 20.12.96 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | –Bremerhaven– |
| 25.12.96 | UF ₆ ang. | B (U) | USA/9234/B(U)F | –Hamburg–Bremerhaven– |
| 30.12.96 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | GÜG Nordhorn–B213–Lingen |
| 16.01.97 | UF ₆ ang. | A | USA/5307/AF | Gronau–B54–A30–GÜG Bad Bentheim–Poppenbrug |
| 17.01.97 | UF ₆ ang. | A | D/7585/X-65 | Gronau–B54–A30–GÜG Poppenbrug |
| 27.01.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 28.01.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Frensdorferhaar/Nordhorn–B213–Lingen |
| 30.01.97 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–B54–A30–GÜG Bad Bentheim/Poppenbrug |
| 17.02.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Frensdorferhaar/Nordhorn–B213–Lingen |
| 18.02.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 19.02.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403/B213–Lingen |
| 20.02.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403/B213–Lingen |
| 20.02.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Goldene Bremm–A6–A8–A1–A48–A61–A1–A30–B70–Lingen |
| 06.03.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | Gronau–B54–K26–A30–GÜG Poppenbrug |
| 10.03.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 14.03.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Goldene Bremm–A6–A8–A1–A48–A61–A1–A30–B70–Lingen |
| 19.03.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403/B213–Lingen |
| 21.03.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 29.03.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hafen Antwerpen–Hafen Le Havre–Hafen Tokyo |
| 07.04.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Gronau Glanerburg–B54/B70–A30–A1–A27–Überseehafen Bremerhaven |
| 15.04.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 17.04.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 22.04.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 23.04.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 24.04.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 30.04.97 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–B54–A31–B403–L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 30.05.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Lingen–B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 05.06.97 | UF ₆ ang. | IP1 | UF ₆ -Zylinder | Hafen Seattle–Hafen Antwerpen |
| 10.06.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 17.06.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–B54–B70–B70N–B70–Industriepark–Seitenkanal 1–Lingen |
| 19.06.97 | UF ₆ ang. | A | USA/5307/AF | Gronau–B54–B54A–A31–B403–L39–K26–A30–GÜG Poppenbrug |
| 22.06.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hafen Antwerpen–Hafen Hamburg–Hafen Tokyo |
| 25.06.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hafen Le Havre–Hafen Tokyo |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--|
| 03.07.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 04.07.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | GÜG Gildehaus–L572–B403–A31–B54/B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 08.07.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Frensdorferhaar–B213–Lingen |
| 15.07.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | Gronau–B54–A31–A2–A45–A5–A862–GÜG Ottmarsheim |
| 17.07.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 22.07.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau |
| 24.07.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau |
| 25.07.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | GÜG Poppenbrug–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven–Hafen Halifax |
| 28.07.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Neuenburg–A862–A5–A45–A1–A30–GÜG Poppenbrug |
| 28.07.97 | UF ₆ ang. | A | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–GÜG Poppenbrug |
| 29.07.97 | UF ₆ ang. | A | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–B70–B70N–B70–Industriepark Süd–Seitenkanal 1–Lingen |
| 04.08.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–L572–L42–K26–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 04.08.97 | UF ₆ ang. | A | Rezipient | Gronau–A31–B452–GÜG Öding |
| 18.08.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Neuenburg–A862–A5–A45–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau |
| 20.08.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Neuenburg–A862–A5–A45–A1–A30–GÜG Poppenbrug |
| 27.08.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 28.08.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 28.08.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 03.09.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen |
| 08.09.97 | UF ₆ ang. | AF | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–B403–B213–Lingen |
| 17.09.97 | UF ₆ ang. | A | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–GÜG Poppenbrug |
| 17.09.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Frensdorferhaar–B213–Lingen |
| 24.09.97 | UF ₆ ang. | A | UF ₆ Zylinder | GÜG Frensdorferhaar–B213–Lingen |
| 01.10.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Frensdorferhaar–B213–Lingen |
| 09.10.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Bad Bentheim–A30–B70–Lingen |
| 09.10.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | St. Petersburg–Hafen Hamburg–Hafen Busan |
| 20.10.97 | UF ₆ ang. | IP1 | IS Ampulle | GÜG Glanerbrug–B54–Gronau |
| 20.10.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen |
| 23.10.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–B54–A31–A2–A45–A5–A862–GÜG Ottmarsheim |
| 27.10.97 | UF ₆ ang. | AF | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–A31–A2–A45–A5–A862–GÜG Ottmarsheim |
| 28.10.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–A1–A45–A5–A862–GÜG Ottmarsheim |
| 30.10.97 | UF ₆ ang. | FREI | Probeflaschen | GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–GÜG Poppenbrug |
| 11.11.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Hafen Rotterdam–Hafen Hamburg–Busan |
| 13.11.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–K26/L42–A30–B403–B213–Lingen |
| 20.11.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 20.11.97 | UF ₆ ang. | B (U) | F/202/B(U)F | Rosendorf–B6/B170–A4–A7–A5–A67–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 26.11.97 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–B474–A31–A2–A3–A59–A565–A61–A48/A1/B268/A620–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 28.11.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 03.12.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 04.12.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | Hafen Hamburg–A7–A1–A30–B70–Lingen |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| 04.12.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | Hafen Petersburg–Hafen Hamburg–Busan |
| 04.12.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 05.12.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 07.12.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hafen Thamesport GB–Hafen Bremerhaven–Hafen Los Angeles |
| 10.12.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hafen Rotterdam–Hafen Los Angeles |
| 13.12.97 | UF ₆ ang. | B(U)F | D/7621/X-85 | Hafen Antwerpen–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg |
| 15.12.97 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | GÜG Frensdorferhaar–B213–Lingen |
| 16.12.97 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 16.12.97 | UF ₆ ang. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 17.12.97 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 17.12.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen |
| 18.12.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403 (B213)–Lingen |
| 23.12.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A3–B45–Hanau |
| 27.12.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A5–A3–B45–Hanau |
| 31.12.97 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | Le Havre–Tokyo |
| 02.01.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A3–B45/B43A–A45–A66/B40–A7–A27–Bremerhaven |
| 08.01.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 10.01.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | Gronau–B54/B403–A30–A1–A27–/Bremerhaven |
| 13.01.98 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–K26/L42–A30–B403–B213–Lingen |
| 15.01.98 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 20.01.98 | UF ₆ ang. | B (U) | USA/9234/B(U)F | Goldene Bremm–A6–A620/B268/A1–A61–A565–A59–A3–A2–A31–B403–B213–Lingen |
| 20.01.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Hafen Bremen–B6/B6N–A1–A30–B70–Lingen |
| 21.01.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B403/B213–Lingen |
| 24.01.98 | UF ₆ ang. | A | USA/9217/AF | Hafen Bremerhaven–A27–A1–B214–Lingen |
| 27.01.98 | UF ₆ ang. | B (U) | USA/9234/B(U)F | Goldene Bremm–A6–A620/B268/A1–A61–A565–A59–A3–A2–A31–B403–B213–Lingen |
| 28.01.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | GÜG Frensdorferhaar–B213–Lingen |
| 01.02.98 | UF ₆ ang. | A | USA/9217/AF | Hafen Bremerhaven–A27–A1–B214–Lingen |
| 02.02.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Hafen Antwerpen–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg |
| 03.02.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B403/B213–Lingen |
| 03.02.98 | UF ₆ ang. | AF | D/7629/X-85 | GÜG Neuenburg–A862–A5–A45–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau |
| 05.02.98 | UF ₆ ang. | AF | D/7629/X-85 | GÜG Neuenburg–A862–A5–A45–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau |
| 06.02.98 | UF ₆ ang. | AF | D/7605/X-85 | Gronau–B54/B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 09.02.98 | UF ₆ ang. | AF | D/7629/X-85 | GÜG Neuenburg–A862–A5–A45–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau |
| 17.02.98 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau |
| 07.03.98 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Hafen Antwerpen–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg |
| 14.03.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 24.03.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 01.04.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–L572/L42–A30–B70–Lingen |
| 04.04.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 23.04.98 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 27.04.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Hafen Rotterdam–Hafen Hamburg–Hafen in Südkorea |
| 06.05.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 09.05.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--|
| 14.05.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 19.05.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–L572/L42–A30–B70–Lingen |
| 20.05.98 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 27.05.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–L572/L42–A30–B70–Lingen |
| 29.05.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 02.06.98 | UF ₆ ang. | A | USA/4909/AF | Hafen Rotterdam–Hafen in den USA |
| 03.06.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–L572/L42–A30–B70–Lingen |
| 29.06.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen |
| 29.06.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | Hafen Hamburg–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg |
| 30.06.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Hafen Bremerhaven–B6/B6N–A1–A30–B70–Lingen |
| 01.07.98 | UF ₆ ang. | AF | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70/B213–GÜG Frensdorferhaar |
| 01.07.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 09.07.98 | UF ₆ ang. | A | Probeflaschen | Gronau–B54–A31–B525–GÜG Öding |
| 10.07.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–B54/B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 14.07.98 | UF ₆ ang. | B(U)F | USA/9234/B(U)F | Hafen St. Petersburg–Hafen Hamburg–Hafen Busan |
| 14.07.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–L572/L42–A30–B70–Lingen |
| 14.07.98 | UF ₆ ang. | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–L572–Gronau |
| 15.07.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau |
| 23.07.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 28.07.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–L572/L42–A30–B70–Lingen |
| 29.07.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–A1–A45–A5–A862–GÜG Ottmarsheim |
| 29.07.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 01.08.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 05.08.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 06.08.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–B54/L572/L42/L526–A30–GÜG Poppenbrug |
| 10.08.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–L572/L42/K26–A30–GÜG Poppenbrug |
| 12.08.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 12.08.98 | UF ₆ ang. | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70/B213–GÜG Frensdorferhaar |
| 12.08.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 14.08.98 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | GÜG Glanerbrug–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 14.08.98 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 27.08.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 28.08.98 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Hafen Baltimore–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg |
| 03.09.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 03.09.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 04.09.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B403/B213–Lingen |
| 08.09.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–L572/L42/K26–A30–GÜG Poppenbrug |
| 10.09.98 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–L42/K26/B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 15.09.98 | UF ₆ ang. | FREI | IS Ampulle | GÜG Glanerbrug–B54–Gronau |
| 16.09.98 | UF ₆ ang. | FREI | IS Ampulle | GÜG Glanerbrug–B54–Gronau |
| 17.09.98 | UF ₆ ang. | FREI | IS Ampulle | GÜG Glanerbrug–B54–Gronau |
| 20.09.98 | UF ₆ ang. | B(U)F | USA/9234/B(U)F | Hafen Antwerpen–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg |
| 22.09.98 | UF ₆ ang. | B(U)F | USA/9234/B(U)F | Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen |
| 24.09.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 29.09.98 | UF ₆ ang. | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70/B213–GÜG Frensdorferhaar |
| 30.09.98 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–B54/L572/L42/K26–A30–GÜG Poppenbrug |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--|
| 02.10.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | GÜG Glanerbrug–B54/B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 02.10.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–B54/B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 02.10.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Glanerbrug–B54/B70–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 05.10.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen |
| 08.10.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau |
| 08.10.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Ottmarsheim–A862–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 09.10.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–B54/L572/L42/K26–A30–GÜG Poppenbrug |
| 20.10.98 | UF ₆ ang. | B(U)F | USA/9234/B(U)F | Hafen Hamburg–Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen |
| 20.10.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/4909/AF | Hafen Hamburg–Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–B70–Lingen |
| 28.10.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 29.10.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–B54–A31/B403–A30–B70–Lingen |
| 31.10.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/0507/X | Hafen Shanghai–Hafen Southampton |
| 04.11.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 05.11.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–B54–A31–B403–A30–B70–Lingen |
| 07.11.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 10.11.98 | UF ₆ ang. | FREI | P 10 Ampulle | Gronau–A31–A2–A3–A40–A57–B1/A46–A44–Jülich |
| 17.11.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 24.11.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Hafen Le Havre–Hafen Hamburg–Hafen Busan |
| 24.11.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Hafen Rotterdam–Hafen Portsmouth/USA |
| 25.11.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 26.11.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–B54–A31–B403–A30–GÜG Poppenbrug |
| 01.12.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Hafen St. Petersburg–Hafen Hamburg–Hafen Busan |
| 03.12.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | Gronau–B54–A31–B403–A30–GÜG Poppenbrug |
| 12.12.98 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | Gronau–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 12.12.98 | UF ₆ ang. | A | USA/9196/AF | GÜG Glanerbrug–B54/B403–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 15.12.98 | UF ₆ ang. | AF | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–B403–A31–B54–Gronau |
| 17.12.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 18.12.98 | UF ₆ ang. | AF | USA/9196/AF | GÜG Poppenbrug–A30–B70–Lingen |
| 17.01.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 26.01.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf-Nordhorn/–K26–Gronau |
| 30.01.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–B54–B403/–Nordhorn–Osnabrück–Münster–Gremberg–GÜG Apach |
| 14.02.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 15.02.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 17.02.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | –Hamburg– |
| 22.02.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf-Nordhorn/–K26–Gronau |
| 29.02.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf-Nordhorn/–K26–Gronau |
| 14.03.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf-Nordhorn/–K26–Gronau |
| 16.03.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 20.03.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | –Hamburg–Bremerhaven– |
| 21.03.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf-Nordhorn/–K26–Gronau |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--|
| 23.03.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 12.04.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | –Hamburg–Bremerhaven– |
| 16.04.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–A30–Nordhorn/–Osnabrück–Münster–Gremberg–GÜG Apach |
| 08.05.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 20.05.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 23.05.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf.-Nordhorn/–K26–Gronau |
| 31.05.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Apach–Gremberg–Hamm–Osnabrück–Bf.-Nordhorn/–K26–Gronau |
| 04.06.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 06.06.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 24.06.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Hamburg/–A7–A261–A1–A30–Gronau |
| 26.06.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 01.07.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Hamburg/–A7–A261–A1–A30–Gronau |
| 10.07.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 16.07.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–K26–Nordhorn/–Bad Bentheim–Osnabrück–Gremberg–GÜG Apach/F |
| 24.07.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 26.07.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–B54–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 31.07.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 01.08.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 06.08.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 06.08.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | RS-200 | Rotterdam–Halifax |
| 08.08.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 04.09.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–B54–Gronau |
| 19.09.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Ottmarsheim–A5–A45–A1–A30–B70–Lingen |
| 30.09.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Hamburg/–A7–A261–A1–A30–Gronau |
| 15.10.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Hamburg–Bremerhaven/A27–A1–A30–B54–Gronau |
| 16.10.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 16.10.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Hafen Le Havre–Hafen Tokyo |
| 17.10.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 19.10.96 | UF ₆ nat. | IP-2 | UF ₆ -Zylinder | –Bremerhaven– |
| 22.10.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 15.11.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Bremerhaven/–A27–A1–A30–B54–Gronau |
| 19.11.96 | UF ₆ nat. | IP-2 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 26.11.96 | UF ₆ nat. | IP-2 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 03.12.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 10.12.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | –Hamburg–Bremerhaven– |
| 17.12.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Bad Bentheim–A30–Gronau |
| 25.12.96 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | –Hamburg–Bremerhaven– |
| 23.01.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Bf.-Nordhorn–B403–B54–Gronau |
| 29.01.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Bad Bentheim/Poppenbrug–A30–Gronau |
| 30.01.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–A30–GÜG Bad Bentheim/Poppenbrug |
| 30.01.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–A30–GÜG Poppenbrug |
| 05.02.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–B54–Gronau |
| 06.02.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–A30–GÜG Poppenbrug |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| 12.02.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–B54–Gronau |
| 13.02.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–A30–GÜG Poppenbrug |
| 15.02.97 | UF ₆ nat. | AF | USA/4909/AF | Hafen Portsmouth–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg |
| 26.02.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–B54–Gronau |
| 01.03.97 | UF ₆ nat. | IP2 | UF ₆ -Zylinder | Hafen Antwerpen–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg |
| 05.03.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–B54–Gronau |
| 05.03.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Bad Bentheim/Poppenbrug–A30–B54–Gronau |
| 26.03.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 26.03.97 | UF ₆ nat. | A | USA/4909/AF | Gronau–A30–B403/B213–Lingen |
| 02.04.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Bad Bentheim Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 16.04.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau |
| 17.04.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–A31–B403–L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 20.04.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26–L42–L572–Gronau |
| 24.04.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–B403–A31–B54–K26–Gronau |
| 27.04.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau |
| 29.04.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau |
| 30.04.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–A31–B403–L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 06.05.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau |
| 07.05.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–A31–B403–L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 15.05.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–B403–A31–B54/K26–Gronau |
| 21.05.97 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572–B403–A31–B54–Gronau |
| 22.05.97 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–B54–A31–B403–L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 23.05.97 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Durban–Hafen Bremerhaven–Le Havre/F |
| 03.06.97 | UF ₆ nat. | A | USA/4909/AF | Gronau–B54–B70–B70N–B70-Industriepark Süd–Seitenkanal 1–Lingen |
| 04.06.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau |
| 04.06.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ -Zylinder | Hafen Le Havre–Hafen Tokyo |
| 18.06.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau |
| 19.06.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–B54A–A31–B403–L39–K26–A30–GÜG Poppenbrug |
| 21.06.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Hafen Antwerpen–Hafen Bremerhaven–Hafen Göteborg |
| 25.06.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau |
| 02.07.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau |
| 03.07.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau |
| 04.07.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau |
| 04.07.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–B54A–A31–B403–L39–K26–A30–GÜG Poppenbrug |
| 08.07.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ -Zylinder | Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau |
| 09.07.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–B54A–A31–B403–L39–K26–A30–GÜG Poppenbrug |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| 16.07.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau |
| 19.07.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Durban–Hafen Bremerhaven–Tilbury–Le Havre |
| 22.07.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–K26–L39–B403–A31–B54A–B54–Gronau |
| 23.07.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–B54A–A31–B403–L39–K26–A30–GÜG Poppenbrug |
| 06.08.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 20.08.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ -Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau |
| 26.08.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau |
| 03.09.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 03.09.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–K26–Nordhorn–Osnabrück–Münster–Gremberg–Koblenz–GÜG Perl–I |
| 12.09.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 13.09.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Montreal–Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26–L42–L572–Gronau |
| 16.09.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Bad Bentheim–Nordhorn–K26–Gronau |
| 21.09.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26–L42–L572–Gronau |
| 01.10.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 08.10.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 22.10.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Bad Bentheim–Nordhorn–K26–Gronau |
| 28.10.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Hagen–Osnabrück–Bad Bentheim–Nordhorn–K26–Gronau |
| 03.11.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 04.11.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 08.11.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg |
| 19.11.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–L574–B70–A31–A2/A3–A67–A5–A862–GÜG Ottmarsheim |
| 22.11.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg |
| 04.12.97 | UF ₆ nat. | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 08.01.98 | UF ₆ nat. | IP-2 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau |
| 09.01.98 | UF ₆ nat. | IP-2 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau |
| 23.01.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–K26–Nordhorn–Osnabrück–Dortmund–Gremberg–Koblenz–Perl–GÜG |
| 28.01.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 29.01.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 04.02.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 05.02.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 12.02.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 19.02.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 24.02.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–K26–Nordhorn–Osnabrück–Dortmund–Gremberg–Koblenz–Perl–GÜG |
| 11.03.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 13.03.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Hafen Bremerhaven–A27–A1–A30–L40/B65/B403/B54–Gronau |
| 19.03.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--|
| 31.03.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau |
| 15.04.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 16.04.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 28.04.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl Apach–Koblenz–Gremberg–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau |
| 29.04.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 06.05.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl Apach–Koblenz–Gremberg–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau |
| 07.05.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 19.05.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 20.05.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 26.05.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–K26–Nordhorn–Osnabrück–Dortmund–Gremberg–Koblenz–GÜG Perl |
| 26.05.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau |
| 03.06.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau |
| 07.06.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26/L42/L572–Gronau |
| 09.06.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 10.06.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 14.06.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26/L42/L572–Gronau |
| 17.06.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 05.07.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26/L42/L572–Gronau |
| 07.07.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 10.07.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau |
| 15.07.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 23.07.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–L572/B54–A30–GÜG Poppenbrug |
| 04.08.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 09.08.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Hafen Hamburg–A7–A261–A1–A30–K26/L42/L572–Gronau |
| 12.08.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 18.08.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau |
| 25.08.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 25.08.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Hagen–Osnabrück–Nordhorn–K26–Gronau |
| 26.08.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 08.09.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 09.09.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau |
| 10.09.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 29.09.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 06.10.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 06.10.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–K26–Nordhorn–B403–B54–Gronau |
| 07.10.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–K26–Nordhorn–Osnabrück–Münster–Gremberg–Koblenz–GÜG Perl |
| 08.10.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–K26/L42/L572/B54–Gronau |
| 09.10.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572–A30–GÜG Poppenbrug |
| 13.10.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–L572/B54–Gronau |
| 13.10.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl–Koblenz–Gremberg–Osnabrück–Nordhorn–B403–B54–Gronau |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| 20.10.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl-Koblenz-Gremberg-Osnabrück-Nordhorn-B403-B54-Gronau |
| 03.11.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug-A30-B403-A31-B54-Gronau |
| 18.11.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau-B54-A31-B403-A30-GÜG Poppenbrug |
| 25.11.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug-A30-B403-A31/B54-Gronau |
| 08.12.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Perl-Koblenz-Gremberg-Osnabrück-Nordhorn-B403-B54-Gronau |
| 14.12.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug-A30-B403-A31-B54-Gronau |
| 15.12.98 | UF ₆ nat. | IP-1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug-A30-B403-A31-B54-Gronau |
| 31.01.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 07.02.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 28.02.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 13.03.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 20.03.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 27.03.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 09.04.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 22.04.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/1909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 23.04.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 06.05.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 13.05.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 22.05.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 04.06.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 11.06.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 18.06.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 25.06.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 16.07.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 23.07.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 30.07.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 17.08.96 | UF ₆ „heels“ | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau-A30-A1-A261-A7/Hamburg |
| 21.08.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 22.08.96 | UF ₆ „heels“ | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau-A30-GÜG Bad Bentheim |
| 27.08.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 28.08.96 | UF ₆ „heels“ | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau-K26-Nordhorn-Bad Bentheim-Osnabrück-Gremberg-GÜG Apach/F |
| 05.09.96 | UF ₆ „heels“ | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau-B54-A30-GÜG Bad Bentheim |
| 10.09.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 17.09.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 12.10.96 | UF ₆ „heels“ | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau-B54-A30-A1-A261-A7/Hamburg |
| 15.10.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 22.10.96 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Forbach/F |
| 31.10.96 | UF ₆ „heels“ | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau-K26-Nordhorn-Bad Bentheim-Osnabrück-Gremberg-GÜG Apach/F |
| 07.01.97 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Goldene Bremm |
| 21.01.97 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Goldene Bremm |
| 05.02.97 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen-B70-A30-A1-A61-A48-A1-A8-A6-GÜG Goldene Bremm |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| 18.02.97 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 04.03.97 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 11.03.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 11.03.97 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 18.03.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B213–B403–A30–L42/K26–B54–Gronau |
| 18.03.97 | UF ₆ „heels“ | A | USA/4909/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 18.03.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 20.03.97 | UF ₆ „heels“ | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54–B403–K26–Nordhorn–Dortmund–Koblenz–GÜG Perl–Apach/F |
| 02.04.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B213–GÜG Frensdorferhaar |
| 09.04.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B213–GÜG Frensdorferhaar |
| 15.04.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 22.04.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 10.05.97 | UF ₆ „heels“ | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–L572–L42–K26–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg–Hafen Montreal |
| 13.05.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 20.05.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 27.05.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 27.05.97 | UF ₆ „heels“ | IP-1 | UF ₆ -Zylinder | Gronau–B54–A31–A2–A45–A5–A67–A6–GÜG Saarbrücken |
| 01.07.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 08.07.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 15.07.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 26.08.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 03.09.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B213–GÜG Frensdorferhaar |
| 04.09.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B213–B403–A30–L42/K26–B54–Gronau |
| 11.09.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B213–B403–A30–L42/K26–B54–Gronau |
| 27.09.97 | UF ₆ „heels“ | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–L572–L42–K26–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg |
| 01.10.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B213–GÜG Frensdorferhaar |
| 07.10.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 13.11.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B213–B403–A30–L42/K26–B54–Gronau |
| 18.11.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 28.11.97 | UF ₆ „heels“ | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/B403/B65/L40–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven |
| 06.12.97 | UF ₆ „heels“ | IP1 | UF ₆ Zylinder | GÜG Poppenbrug–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg–Hafen Montreal |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| 10.12.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B213–B403–A30–L42/K26–B54–Gronau |
| 12.12.97 | UF ₆ „heels“ | IP1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/B403/B65/L40–A30–A1–A27–Hafen Bremerhaven–Hafen Durban |
| 15.12.97 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B213–GÜG Frensdorferhaar |
| 06.01.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B70/A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 13.01.98 | UF ₆ „heels“ | A | GB/3518A/AF-85 | Lingen–B213–B403–A30–L42/K26/B54–Gronau |
| 10.02.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 03.03.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 07.04.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 14.04.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 12.05.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B213–GÜG Frensdorferhaar |
| 27.05.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 04.07.98 | UF ₆ „heels“ | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572/L42/K26–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg |
| 11.07.98 | UF ₆ „heels“ | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572/L42/K26–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg |
| 21.07.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 15.08.98 | UF ₆ „heels“ | IP-1 | UF ₆ Zylinder | Gronau–B54/L572/L40/K26–A30–A1–A261–A7–Hafen Hamburg |
| 01.09.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 01.09.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 06.10.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 09.10.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B213–B403–A30–GÜG Poppenbrug |
| 11.11.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 17.11.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 07.12.98 | UF ₆ „heels“ | AF | GB/3518A/AF | Lingen–B70–A30–A1–A61–A48/A1–A8–A6–GÜG Goldene Bremm |
| 19.01.96 | UF ₆ Probe (n) | FREI | Rezipient | Lingen–B70–A30–A1–A45–B43 a–Hanau |
| 08.02.96 | UF ₆ Probe (n) | FREI | Probeflaschen | GÜG Poppenbrug–A30–Gronau |
| 08.02.96 | UF ₆ Probe (n) | FREI | Probeflaschen | Gronau–B54–A31–A2–A3–A67–A5–GÜG Ottmarsheim |
| 08.03.96 | UF ₆ Probe (n) | A | Rezipient | Gronau–A31–A2–A3–Flughafen Frankfurt |
| 08.03.96 | UF ₆ Probe (n) | FREI | Probeflaschen | Gronau–B54–A1–A45–A5–Flughafen Frankfurt |
| 05.07.96 | UF ₆ Probe (n) | A | Rezipient | Gronau–A31–A2–A3–Flughafen Frankfurt |
| 29.08.96 | UF ₆ Probe (n) | IP-1 | IS Ampulle | Gronau–A31–A2–A57–A46–A44–Jülich |
| 16.09.96 | UF ₆ Probe (n) | IP-1 | IS Ampulle | Gronau–A31–A2–A57–A46–A44–Jülich |
| 30.10.96 | UF ₆ Probe (n) | IP-1 | IS Ampulle | GÜG Glanerbrug–Gronau |
| 30.10.96 | UF ₆ Probe (n) | IP-1 | IS Ampulle | GÜG Glanerbrug–Gronau |
| 28.11.96 | UF ₆ Probe (n) | A | Rezipient | Gronau–A31–B525–GÜG Öding |
| 09.12.96 | UF ₆ Probe (n) | A | Rezipient | Gronau–A31–B525–GÜG Öding |

| Datum | Material | Bez. d. Vers.-Stücks | Kennzeichen d. Versandstückes | Transportweg |
|----------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|--|
| 10.03.97 | UF ₆ Probe (n) | FREI | Probeflaschen | Gronau–B54–A1–A45–A5–Frankfurt Flughafen Frachtzentrum |
| 23.04.97 | UF ₆ Probe (n) | A | IS Ampulle | Lingen–B70–A30–GÜG Bad Bentheim |
| 10.10.97 | UF ₆ Probe (n) | FREI | Probeflaschen | Gronau–B54–A1–A45–A5–Flughafen Frankfurt–Flughafen Wien |
| 04.12.97 | UF ₆ Probe (n) | FREI | Probeflaschen | Gronau–B54–A1–A45–A5–Flughafen Frankfurt–Flughafen Wien |
| 15.01.98 | UF ₆ Probe (n) | FREI | Probeflaschen | Gronau–B54–A1–A45–A5–Flughafen Frankfurt–Flughafen Atlanta |
| 07.04.98 | UF ₆ Probe (n) | FREI | Probeflaschen | Gronau–B54–A1–A45–A5–Flughafen Frankfurt |
| 28.04.98 | UF ₆ Probe (n) | FREI | IS Ampulle | Gronau–B54–GÜG Glanerbrug |
| 28.04.98 | UF ₆ Probe (n) | FREI | P 10 Ampulle | GÜG Glanerbrug–B54–Gronau |